

УТВЕРЖДАЮ
 Директор по капитальному
 строительству, ремонту и развитию АО
 "ТМТП"

/В.А. Захаров/
 (Дов.№Д-ТМТП-30.08.16.-У/029-1)

"16" 10 2017г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 21

объемов работ по текущему ремонту наземного рельсового кранового пути причалов №12а
 (инв. №143 Аренда ОАО ТСРЗ), №12 (инв. №886 Аренда ОАО ТСРЗ), №13
 (инв. №893 Аренда ОАО ТСРЗ) и наземного рельсового кранового пути порталных кранов (2-й
 тыловой, Прикордонный) Инв.№ 20263.

| № пп | Виды работ | Ед. изм. | Кол. | Примечание |
|---|---|-----------------------|-------------|-------------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Наземный рельсовый крановый путь причалов №12а(инв. №143 Аренда ОАО ТСРЗ), №12 (инв. №886 Аренда ОАО ТСРЗ) , №13 (инв. №893 Аренда ОАО ТСРЗ) | | | | |
| Пк115-Пк 270; | | Л участка 155м | | |
| 1 | Разборка покрытий и оснований: ж/бетонных | м3 | 0,6 | |
| 2 | Устройство цементно-бетонных покрытий однослойных, толщиной слоя 20 см | м3 | 0,6 | |
| 3 | Укладка металлической сетки в цементно-бетонной покрытие | м2 | 3 | |
| 4 | Арматура d АШ(14-8,5м; 16-10м;10-0,8м) | тн | 0,03 | |
| 5 | Разборка дорог из сборных ж.б. плит площадью до 10,5м2 | S/м3 | 395,2/79,04 | |
| 6 | Устройство дорог из сборных ж.б. плит площадью до 10,5м2 | S/м3 | 395,2/79,04 | |
| 7 | Плита аэродромная ПАГ-20 | шт | 3 | с учетом 10% новых плит |
| 8 | Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойниками ЭШП-9: тип скреплений КБ | шт | 143,00 | |

| | | | | |
|----|---|----|--------|--|
| 9 | Визирование пути оптическим прибором ПРП | шт | 15,00 | |
| 10 | Замена загрязненного балласта до подошвы шпал: гравийный род балласта | м | 155,00 | |
| 11 | Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный | м3 | 14,26 | |
| 12 | Щебень фр.25-60 | м3 | 17,55 | |
| 13 | Устройство подстилающего слоя из песка с коэффициентом уплотнения 0,97 | м2 | 395 | |
| 14 | Песок природный для строительных работ | м3 | 39,52 | |
| 15 | Замена клеммных болтов в сборе Р-65 | шт | 570 | |
| 16 | Замена закладных болтов в сборе Р-65 | шт | 570 | |
| 17 | Замена прокладок резиновых нашпальных Р-65 | шт | 285 | |
| 18 | Замена прокладок резиновых подрельсовых Р-65 | шт | 285 | |
| 19 | Смазка стыковых болтов в пути с применением ручного гаечного ключа | шт | 24 | |

Пк 270-Пк350

Л участка 80м

| | | | | |
|----|--|----|-----|--|
| 20 | Разборка покрытий и оснований: ж/бетонных | м3 | 0,6 | |
| 21 | Устройство цементно-бетонных покрытий однослойных, толщиной слоя 20 см | м3 | 0,6 | |

| | | | | |
|----|---|------|-------------|-------------------------|
| 22 | Укладка металлической сетки в цементно-бетонной покрытие | м2 | 3 | |
| 23 | Арматура d АIII(14-8,5м; 16-10м;10-0,8м) | тн | 0,03 | |
| 24 | Разборка дорог из сборных ж.б. плит площадью до 10,5м2 | S/м3 | 400,4/80,08 | Обе нити |
| 25 | Устройство дорог из сборных ж.б. плит площадью до 10,5м2 | S/м3 | 400,4/80,08 | Обе нити |
| 26 | Плита аэродромная ПАГ-20 | шт | 3 | с учетом 10% новых плит |
| 27 | Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойниками ЭШП-9: тип скреплений КБ | шт | 147,00 | |
| 28 | Визирование пути оптическим прибором ПРП | шт | 8,00 | |
| 29 | Замена загрязненного балласта до подошвы шпал: гравийный род балласта | м | 80,00 | |
| 30 | Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный | м3 | 29,44 | |
| 31 | Щебень фр.25-60 | м3 | 34,44 | |
| 32 | Устройство подстилающего слоя из песка с коэффициентом уплотнения 0,97 | м2 | 496 | |
| 33 | Песок природный для строительных работ | м3 | 49,60 | |
| 34 | Замена клеммных болтов в сборе Р-65 | шт | 589 | |
| 35 | Замена закладных болтов в сборе Р-65 | шт | 589 | |
| 36 | Замена прокладок резиновых нащпальных Р-65 | шт | 294 | |

| | | | | |
|----|--|----|-----|--|
| 37 | Замена прокладок резиновых подрельсовых Р-65 | шт | 294 | |
| 38 | Смазка стыковых болтов в пути с применением ручного гаечного ключа | шт | 7 | |

Крановый путь порталных кранов (Прикордонный) Инв.№ 20263.

| Пк155-Пк 225 | | Л участка 70м | | |
|---------------------|--|----------------------|----------|-------------------------|
| 39 | Разборка дорог из сборных ж.б. плит площадью до 7м2 | S/м3 | 156/31,2 | |
| 40 | Устройство дорог из сборных ж.б. плит площадью до 7м2 | S/м3 | 156/31,2 | |
| 41 | Плита аэродромная ПАГ-20 | шт | 1 | с учетом 10% новых плит |
| 42 | Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойниками ЭШП-9: тип креплений КБ | шт | 65,00 | |
| 43 | Визирование пути оптическим прибором ПРП | шт | 6,00 | |
| 44 | Замена загрязненного балласта до подошвы шпал: гравийный род балласта | м | 65,00 | |
| 45 | Балластировка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный с применением шпалободбойки | м3 | 5,52 | |
| 46 | Щебень фр.25-60 | м3 | 6,46 | |
| 47 | Устройство подстилающего слоя из песка с коэффициентом уплотнения 0,97 | м2 | 156 | |
| 48 | Песок природный для строительных работ | м3 | 15,60 | |
| 49 | Замена клеммных болтов в сборе Р-65 | шт | 258 | |
| 50 | Замена закладных болтов в сборе Р-65 | шт | 258 | |
| 51 | Замена прокладок резиновых нашпальных Р-65 | шт | 129 | |

| | | | | |
|---------------------|---|------|----------------------|-------------------------|
| 52 | Замена прокладок резиновых подрельсовых Р-65 | шт | 129 | |
| 53 | Смазка стыковых болтов в пути с применением | шт | 6 | |
| Пк395-Пк 455 | | | Л участка 60м | |
| 54 | Разборка дорог из сборных ж.б. плит площадью до 7м2 | С/м3 | 156/31,2 | |
| 55 | Устройство дорог из сборных ж.б. плит площадью до 7м2 | С/м3 | 156/31,2 | |
| 56 | Плита аэродромная ПАГ-20 | шт | 1 | с учетом 10% новых плит |
| 57 | Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойниками ЭШП-9: тип скреплений КБ | шт | 55,00 | |
| 58 | Визирование пути оптическим прибором ПРП | шт | 5,00 | |
| 59 | Замена загрязненного балласта до подошвы шпал: гравийный род балласта | м | 60,00 | |
| 60 | Балластировка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный с применением шпалободбойки | м3 | 5,52 | |
| 61 | Щебень фр.25-60 | м3 | 6,46 | |
| 62 | Устройство подстилающего слоя из песка с коэффициентом уплотнения 0,97 | м2 | 156 | |
| 63 | Песок природный для строительных работ | м3 | 15,60 | |
| 64 | Замена клеммных болтов в сборе Р-65 | шт | 221 | |
| 65 | Замена закладных болтов в сборе Р-65 | шт | 221 | |
| 66 | Замена прокладок резиновых нашпальных Р-65 | шт | 110 | |
| 67 | Замена прокладок резиновых подрельсовых Р-65 | шт | 110 | |
| 68 | Смазка стыковых болтов в пути с применением | шт | 5 | |
| Пк495-Пк 550 | | | Л участка 55м | |
| 57 | Разборка покрытий и оснований: ж/бетонных | м3 | 0,6 | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|------|-------------|-------------------------|
| 58 | Устройство цементно-бетонных покрытий однослойных, толщиной слоя 20 см | м3 | 0,6 | |
| 59 | Укладка металлической сетки в цементно-бетонной покрытие | м2 | 3 | |
| 60 | Арматура d АIII(14-8,5м; 16-10м;10-0,8м) | тн | 0,03 | |
| 61 | Разборка дорог из сборных ж.б. плит площадью до 7м2 | S/м3 | 135,2/27,04 | |
| 62 | Устройство дорог из сборных ж.б. плит площадью до 7м2 | S/м3 | 135,2/27,04 | |
| 63 | Плита аэродромная ПАГ-20 | шт | 1 | с учетом 10% новых плит |
| 64 | Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойниками ЭШП-9: тип скреплений КБ | шт | 51,00 | |
| 65 | Визирование пути оптическим прибором ПРП | шт | 5,00 | |
| 66 | Замена загрязненного балласта до подошвы шпал: гравийный род балласта | м | 55,00 | |
| 67 | Балластировка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный с применением шпалободбойки | м3 | 5,06 | |
| 68 | Щебень фр.25-60 | м3 | 5,92 | |
| 69 | Устройство подстилающего слоя из песка с коэффициентом уплотнения 0,97 | м2 | 135,2 | |
| 70 | Песок природный для строительных работ | м3 | 13,52 | |
| 71 | Замена клеммных болтов в сборе Р-65 | шт | 202 | |
| 72 | Замена закладных болтов в сборе Р-65 | шт | 202 | |
| 73 | Замена прокладок резиновых нашпальных Р-65 | шт | 101 | |
| 74 | Замена прокладок резиновых подрельсовых Р-65 | шт | 101 | |
| 75 | Смазка стыковых болтов в пути с применением | шт | 4 | |
| Сопутствующие работы | | | | |

| | | | | |
|----|--|----|----|--|
| 73 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние: до 180 км I класс груза (9шт * 6 тн=54тн) | тн | 54 | |
| 74 | Погрузочные работы при автомобильных перевозках: изделий из сборного железобетона массой от 3 до 6 т, (9шт*6тн=54тн) | тн | 54 | |
| 75 | Разгрузочные работы при автомобильных перевозках: изделий из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой от 3 до 6 т, новых плит на площадке временного складирования (9шт * 6тн=54тн) | тн | 54 | |

Составил:

Ст. Инженер ОКС АО "ТМТП"

Е.И. Микулайнина

Согласовано:

Начальник ОКС

А.Б. Винокуров