

г. Туапсе

«___» _____ 201__ г.

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт» (АО «ТМТП»), именуемый в дальнейшем «Порт», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью _____, именуемое в дальнейшем «Агент», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «сторонами», заключили настоящий договор, далее договор, о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. По настоящему договору Порт обязуется по заданию Агента оказывать услуги по обслуживанию морских судов в порту Туапсе, в т.ч. на причалах Порта и на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б), а Агент обязуется оплатить оказанные Портом услуги:

1.1.1. Услуги буксиров при швартовных операциях на причалах порта Туапсе, а также при перетяжке судна вдоль причала;

1.1.2. Швартовные операции, производимые при швартовке/отшвартовке/перестановке судов на причалах Порта;

1.1.3. Экологические мероприятия (приём, транспортировка, складирование, переработка и утилизация судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением балластных вод);

1.1.4. Противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного судна (обеспечение морской составляющей противопожарной безопасности нефтеналивных судов – комплекс мероприятий, связанный с обеспечением пожарной готовности пожарного судна к немедленному реагированию на угрозу пожарной безопасности в период осуществления судозахода нефтеналивного судна в порт);

1.1.5. Предоставление швартовных концов буксирами «Атлант» и «Ахилл» при буксирном обеспечении швартовных операций;

1.1.6. Предоставление судов портового флота Порта;

1.1.7. Предоставление судов портового флота Порта для завозки швартовных концов при швартовных операциях;

1.1.8. Предоставление судам, обрабатываемым на причалах порта Туапсе, услуг местной телефонной связи, соответствующих по качеству стандартом и техническим нормативам Госкомсвязи РФ;

1.1.9. Снабжение судов водой на причалах Порта;

1.1.10. Доставка комиссии на судно (за исключением судов, обрабатываемых полностью на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б));

1.1.11. Обеспечение инфраструктурой на причалах Порта при непроизводительном простое судна, либо при укрытии от непогоды, при приёме и высадке лоцмана, принятии судового снабжения и т.п.;

1.1.12. Предоставление ежедневно Агенту судовладельца (фрахтователя) по его заявке оперативной информации о подходе судов, расстановке у причалов, перспективах обработки;

1.1.13. Иные услуги, обычно оказываемые в морском порту, а также дополнительные услуги.

1.2. При этом Порт оказывает перечисленные в п. 1.1. настоящего договора услуги на основании полученных от Агента заявок на их выполнение, кроме предоставления услуг по экологическим мероприятиям.

Услуги по противопожарному обеспечению нефтеналивных судов на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б) предоставляются Портом при получении от Агента заявок на их выполнение, а на причалах Порта – без предоставления заявок.

1.3. Агент, являясь представителем судовладельцев (фрахтователей), действует в их интересах, за их счет, но от своего имени. По сделке, совершенной Агентом с Портом за счет судовладельца (фрахтователя) права и обязанности возникают непосредственно у судовладельца (фрахтователя).

Агент и судовладелец (фрахтователь) несут солидарную ответственность перед Портом по сделке, совершенной Агентом.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. Обязанности Порта:

2.1.1. Оказывать услуги судовладельцам (фрахтователям), перечисленные в п. 1.1. настоящего договора, для чего Порт:

- принимает меры по своевременному обеспечению оказания услуг согласно условиям настоящего договора при получении соответствующей информации о подходе судов и надлежащим образом оформленной заявке Агента (судна);

- информирует Агента о времени принятия его заявки к исполнению Портом при получении от Агента уточненной заявки на работу комиссии;

- включает суда в план швартовых операций в соответствии со сменно-суточным планом при наличии авансового платежа за планируемые услуги по судну согласно п. 3.1. настоящего договора, сообщает планируемое и фактическое время выполнения операций по вводу/выводу судна, его швартовке/отшвартовке, перетяжке вдоль причала.

2.1.2. Осуществлять постановку к свободному причалу Порта судна в соответствии с заявкой Агента, если этому не препятствуют погодные условия.

2.1.3. Швартовые операции у причалов Порта выполнять исключительно силами и средствами Порта.

Швартовые операции на причалах порта Туапсе, не принадлежащих Порту, в том числе у глубоководного причала (причалы №№ 1а и 1б), выполняются силами и средствами владельца причала.

2.1.4. Ежедневно и круглосуточно производить по заявке Агента, поданной в соответствии с пунктом 2.2.7. настоящего договора, установку или снятие телефонов с судов на причалах порта Туапсе с использованием собственных технических средств и телефонных аппаратов.

Соблюдать нормативные сроки устранения стационарных и линейных повреждений, за исключением случаев возникновения сложных метеорологических условий, в результате которых доступ на судно и к кабельным линиям невозможен.

2.1.5. После окончания обработки судна при условии предоставления Агентом документов согласно п. 2.2.5. договора составлять акты выполненных работ (оказанных услуг) с последующим оформлением счета, счёта-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты составления акта.

В акте выполненных работ (оказанных услуг), составленном по каждому судну, указывают:

а) номер и дату договора, по которому оказаны услуги;

б) дату оказания услуг;

в) перечень и стоимость оказанных услуг;

г) личные подписи указанных лиц или лиц, действующих по доверенности.

Агент подписывает акт выполненных работ (оказанных услуг) и направляет Порту подписанный экземпляр в течение 5 (пяти) календарных дней со дня получения акта, но не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты отхода судна.

2.2. Обязанности Агента:

2.2.1. Информировать Порт о предстоящих заходах судов.

2.2.2. Подавать заявки на обработку судов с приложением номинаций в электронном виде через сеть Интернет (для регистрации обращаться по телефону +7 86167 71 212).

В случае если Агент не имеет возможности отправить заявку через Интернет, Агент обязан предоставить заявку в письменной форме.

Для включения заявленного и подтвержденного судна в сводку Порта и под обработку Агент обязан подать на электронный адрес главной диспетчерской smd@tmtp.ru, диспетчерской нефтерайона dispnr@tmtp.ru и на факс +7 86167 71 125, +7 86167 2 49 50 нотис на фиксинг (первое извещение судовладельца о подходе судна в порт) и перечислить Порту авансовый платеж за планируемые услуги по судну.

2.2.3. При наличии письменных инструкций грузовладельцев (телефонограммы, поручения на погрузку экспортных грузов, разрядки на отгрузку импортных грузов и т.п.) не позднее одного часа до постановки судна подавать Порту (главной диспетчерской) по факсу +7 86167 71 125, +7 86167 2 49 50 заявку на постановку к свободному причалу Порта с указанием названия судна, флага, БРТ (GT), наибольшей длины, ширины, высоты борта, осадки на приход, в том числе на буксирное обеспечение судна при швартовных операциях (на вход и выход), а также заблаговременно подавать заявки на предоставление других услуг Порта.

Порт не принимает к исполнению заявки Агента на буксирное обеспечение судов при совместном выполнении работы буксирами Порта и буксирами, принадлежащими сторонней организации, за исключением чрезвычайных ситуаций по распоряжению капитана порта в соответствии с Положением о капитане морского порта Туапсе с отнесением фактических затрат по факту аварийной ситуации на виновную сторону согласно Положению о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденному Приказом Минтранса РФ № 308 от 08.10.2013 .

2.2.4. Согласовывать с Портом длительность стоянки судна у причала Порта.

Оказывать содействие и помощь во взаимоотношениях служб Порта с капитанами судов в период их обработки в порту.

2.2.5. В течение 3 (трех) календарных дней после ухода судна из порта предоставлять в финансовую службу Порта копию Международного Мерительного (классификационного) свидетельства, подтверждающую валовую регистровую вместимость судна (GT), наибольшие размерения судна (длина, ширина, высота) с указанием названия судна, флага, наряд на противопожарное обеспечение нефтеналивных судов, а также копию лоцманской квитанции.

2.2.6. Иметь договоры на оказание комплекса услуг, предоставляемых лоцманской службой, и др.

2.2.7. Подавать Порту заявку по телефону +7 86167 71 312 не менее чем за два часа до постановки судна к причалу порта Туапсе или отхода судна от причала с указанием названия судна, номера причала и характера выполненных работ – установка или снятие телефона. Не допускать самовольной установки или перестановки телефонных аппаратов.

Круглосуточно подавать заявку Порту на устранение неисправности телефона или ремонт абонентской линии по телефону +7 86167 71 312.

2.2.8. Соблюдать срок представления в Порт надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов отходов, а также снабжение судов на причалах Порта пресной водой. Заявка на снятие с судов всех видов отходов подается Агентом не позднее 12-ти часов до начала заявленной операции. Заявка на снабжение судов пресной водой на причалах Порта подается Агентом в течение 2-х часов после швартовки судна к причалу.

2.2.9. Представлять Порту позицию судов под обработку на причалах Порта по согласованной форме, исходя из получаемых Агентом сообщений.

2.2.10. Агент в соответствии со статьями 361. и 363. Гражданского кодекса Российской Федерации отвечает (поручается) перед Портом за оплату оказанных судовладельцу (фрахтователю) услуг по конкретному судну независимо от того, оказана ли эта услуга по заявке Агента или без заявки. В случае если заявка на оказание услуг судну подана судовладельцем (фрахтователем), Агент отвечает перед Портом за оплату оказанных услуг по конкретному судну.

2.2.11. Своевременно оплачивать Порту стоимость услуг, выполненных Портом по заявкам Агента и судовладельца по всем обрабатываемым судам в порту Туапсе, а также

без заявки, если предоставление такой услуги явилось вынужденной мерой, связанной с форс-мажорными обстоятельствами. Агент обязуется оплачивать по распоряжению судовладельца суммы, подлежащие уплате в связи с пребыванием судна в порту с расчетного счета, указанного в договоре.

2.2.12. Информировать судовладельца и капитана судна о действующих в порту Туапсе правилах и требованиях, установленных законами и иными нормативными правовыми актами (Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Обязательные постановления в морском порту Туапсе», «Свод обычаев морского торгового порта Туапсе»), экологическими и санитарными нормами и требованиями. Совместно с капитаном судна и судовладельцем предпринимать все меры к их исполнению. Информировать Порт о случаях нарушений этих норм.

При заключении агентского соглашения Агент обязан информировать судовладельца об условиях настоящего договора, в том числе об ответственности, которую несут солидарно Агент и судовладелец при неисполнении обязательств, предусмотренных настоящим договором. По требованию Порта (главной диспетчерской) представлять письменные доказательства, подтверждающие ознакомление Агентом судовладельца с условиями настоящего договора.

2.2.13. Оказывать услуги судовладельцам (фрахтователям) только по судам, в отношении которых между Агентом и судовладельцем (фрахтователем) заключен договор морского агентирования, в соответствии с предоставленной Порту номинацией согласно п. 2.2.2. настоящего договора.

2.2.14. Обеспечивать круглосуточную работу своей организации (представителя).

2.2.15. Согласовывать с Портом (сменным диспетчером) направление судов для бункеровки и бункеровку судов у причалов Порта.

2.2.16. По требованию Порта судно должно освободить причал Порта. При невыполнении этого требования Агент несет ответственность согласно п. 4.1. настоящего договора.

2.2.17. Обеспечивать соблюдение требований Правил охраны труда, Правил посещения порта, Правил пожарной безопасности и Правил дорожного движения на территории Порта как своими работниками, так и членами экипажей агентируемых судов, при посещении порта. При этом работники и члены экипажей обязаны:

- передвигаться по территории безопасным маршрутом, обращать внимание на все надписи, знаки, плакаты, регулирующие движение пешеходов и транспортных средств на территории Порта;
- знать опасные зоны грузовых и транспортных работ, не находиться в них и не оставлять транспортные средства;
- курить в специально оборудованных местах;
- соблюдать правила пожарной безопасности.

Агент обязан не допускать нахождения своих работников и членов экипажей агентируемых судов, а также принадлежащих Агенту или его работникам транспортных средств в опасных зонах грузовых и транспортных работ.

Агент также обязан обеспечить заблаговременное прохождение своими работниками, в том числе временными, инструктажа по соблюдению правил пожарной безопасности на территории Порта.

Несчастный случай, происшедший с работником Агента на территории Порта расследуется Агентом с обязательным участием представителя Порта и учитывается Агентом с последующим представлением Порту копий материалов расследования.

2.2.18. Предоставить Порту копию выписанной на физическое лицо доверенности на право получения от имени Агента оригиналов счетов, счетов-фактур и других финансовых документов в финансовой службе Порта.

2.2.19. На основании статьи 163. Федерального закона № 311-ФЗ от 27.11.2010 «О таможенном регулировании в РФ» Агент получает разрешение на выполнение в _____ году

коммерческой и производственной деятельности в постоянной зоне таможенного контроля (далее ПЗТК) Порта:

- на сухогрузных причалах Порта - у Туапсинского таможенного поста Краснодарской таможни;

- на нефтеналивных причалах Порта – у Южного энергетического таможенного поста.

Копия разрешения предоставляется Порту.

Агент обеспечивает соблюдение таможенного законодательства в ПЗТК Порта по отношению к третьим лицам, выполняющим заявки по обеспечению судовладельцев, для чего оформляет и выписывает пропуска, а также сопровождает людей для выполнения этих работ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

3.1. Агент производит авансовый платеж Порту не позднее 5 (пяти) календарных дней до подхода судна в валюте Российской Федерации за планируемые услуги, которые будут оказаны агентуемому судну (судам) в порту Туапсе в соответствии с п. 1.1. настоящего договора. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на банковский счет Порта.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809., 823. Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

3.2. Агент производит окончательные расчёты с Портом в валюте Российской Федерации за предоставленные услуги, оказанные агентуемому судну в порту Туапсе в течение 10 (десяти) календарных дней с даты отхода судна согласно п. 2.1.5. настоящего договора. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на банковский счет Порта.

Оплата услуг Порта производится по официальному курсу Центрального банка РФ на дату выставления счета. Результат пересчета долларовых ставок в ставки в рублях РФ округляется до двух знаков после запятой.

3.3. В случае невыполнения п.п. 3.1. и 3.2. и п. 2.2.5. настоящего договора Порт не оказывает услуги судам, которые обслуживает Агент, и не несет ответственности за простой судна и неисполнение обязанностей Агентом перед третьими лицами.

3.4. Документами, подтверждающими факт выполненных работ и оказанных услуг, для выставления счёта, счёта-фактуры являются: копия Международного Мерительного (классификационного) свидетельства, подтверждающая валовую вместимость судна (GT), наибольшие размерения судна (длина, ширина, высота), лоцманская и буксирная квитанции, наряд на противопожарное обеспечение нефтеналивных судов, акт швартовки судна, акт отшвартовки судна, акт выполненных работ (оказанных услуг), а также иные первичные документы, подтверждающие факт выполненных работ и оказанных Портом услуг. В исключительных случаях при отсутствии указанных документов Порт производит выставление счета на основании выписки из вахтенного журнала судов портового флота Порта.

3.5. Замечания Агента по выставленным счетам, счетам-фактурам, актам выполненных работ (оказанных услуг) принимаются Портом исключительно в письменном виде в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения Агентом указанных документов. При не поступлении в адрес Порта замечаний в установленные договором сроки счет, счет-фактура, акт выполненных работ (оказанных услуг) считаются принятыми, а услуги оказанными. Порт не принимает письменных замечаний Агента за пределами установленного срока.

3.6. Агент производит следующие обязательные платежи за оказанные Портом работы и услуги по агентуемым судам, размер которых определен в Приложении № 1 к настоящему договору, куда включается:

3.6.1. Стоимость работы буксиров Порта при швартовных операциях и перетяжке судов на причалах порта Туапсе.

Оплата работы буксиров Порта при швартовных операциях производится за 1 куб. метр условного объема судна, исчисляемого в кубических метрах, путем произведения трех величин судна – наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, согласно Правилам применения ставок портовых сборов в морских портах РФ (утв. приказом ФАС РФ № 223/16 от 10.03.2016), «Своду обычаев морского торгового порта Туапсе».

В случае невозможности выполнения заявленной Агентами работы буксирами Порта при швартовных операциях по причине неготовности судна («ложный вызов») Агент оплачивает Порту плату за предоставление судов портового флота за фактически отработанное время согласно нарядам по ставкам пункта 1.1.3. Приложения № 1 к настоящему договору.

3.6.2. Стоимость швартовных операций, производимых при швартовке/отшвартовке/перестановке судов у причалов Порта.

3.6.3. Стоимость услуг по экологическим мероприятиям. Плата за услуги по экологическим мероприятиям начисляется автоматически за исключением судов, освобожденных от оплаты данной услуги:

- 1) суда, осуществляющие операции только на внешнем рейде на подходах к порту;
- 2) самоходные суда;
- 3) транзитные суда;
- 4) пассажирские суда,

а также судов, не осуществляющих в порту Туапсе коммерческих операций с грузами и/или обслуживание пассажиров или буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий:

- 1) учебные, учебно-тренажерные суда и учебно-производственные суда, используемые для образовательной деятельности;
- 2) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;
- 3) военные корабли (в том числе военные корабли под иностранным флагом) и военно-вспомогательные суда;
- 4) суда, предназначенные для защиты и сохранения морской среды;
- 5) суда, предназначенные для поисковых и спасательных операций;
- 6) ледоколы;
- 7) научные и исследовательские суда;
- 8) маломерные суда;
- 9) прогулочные суда длиной не более 20 м;
- 10) спортивные парусные суда;
- 11) суда, осуществляющие перевозки лиц между рейдом и причалами порта, мощностью менее 500 кВт;
- 12) суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, объектов инфраструктуры морского порта и работающие в акватории одного морского порта или смежных акваториях нескольких морских портов;
- 13) суда, проходящие ходовые испытания;
- 14) суда, заходящие в порт вынужденно, в связи с угрозой безопасности судна, жизни или здоровью экипажа и пассажиров;
- 15) суда, заходящие в порт для аварийного ремонта.

3.6.4. Стоимость услуг по противопожарному обеспечению нефтеналивных судов.

Оплата услуги производится за 1 куб. метр условного объема судна.

Плата за услуги по противопожарному обеспечению нефтеналивных судов на причалах Порта начисляется автоматически; на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б) - только при получении заявки от Агента.

3.7. Помимо оплаты услуг согласно п. 3.6. настоящего договора Агент оплачивает Порту стоимость иных услуг, связанных с обслуживанием судов в порту, оказанных Портом по заявкам Агента, в том числе:

3.7.1. Стоимость предоставления швартовных концов буксирами «Атлант» и «Ахилл» при буксирном обеспечении швартовных операций.

3.7.2. Стоимость предоставления услуг судов портового флота Порта.

3.7.3. Стоимость предоставления услуг судами портового флота Порта для завозки швартовных концов при швартовных операциях на причалах порта Туапсе.

3.7.4. Стоимость предоставления услуг связи для судов на причалах порта Туапсе.

За единицу услуги связи принимается комплекс операций – установка телефона на судно после швартовки его к причалу, пользование местной телефонной связью и снятие телефона при отходе судна от причала.

Если судно было отшвартовано от причала порта Туапсе по каким-либо причинам, то при повторной его постановке к причалу порта Агент оплачивает Порту услуги по повторному предоставлению доступа к сети связи и пользование телефоном в размере действующего тарифа.

3.7.5. Стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов с судов, освобожденных от взимания платы за услуги по экологическим мероприятиям согласно п. 3.6.3. настоящего договора.

3.7.6. Стоимость выдачи судам питьевой воды на причалах Порта.

3.7.7. Стоимость обеспечения инфраструктурой на причалах Порта при непроизводительном простое судна, при укрытии от непогоды, при приёме и высадке лоцмана, принятии судового снабжения и т.п.

3.7.8. Стоимость услуг по доставке комиссии на судно (за исключением судов, обрабатываемых полностью на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б).

3.7.9. Стоимость предоставления справок по дислокации флота в порту Туапсе.

3.8. В случае использования судами инфраструктуры на причалах Порта при непроизводительном простое более 30 (тридцати) суток Порт оформляет акты выполненных работ (оказанных услуг) и выставляет счета-фактуры за оказанные услуги по окончании каждого месяца или неполного месяца при отходе судна из порта на основании служебной записки главного диспетчера и копии Мерительного свидетельства судна в течение 5 (пяти) календарных дней после получения информации, а Агент производит оплату оказанных услуг в течение 10 (десяти) календарных дней после получения счета на оплату.

3.9. При длительном судозаходе расчеты за услуги по предоставлению Портом судов портового флота Порта и услугам по приему льяльных, других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов производится после подписания сторонами акта выполненных работ (оказанных услуг) по окончании их выполнения (оказания) с последующим оформлением Портом счета, счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты акта.

3.10. Оплата дополнительных услуг и работ Порта, не связанных с обслуживанием судов в порту по настоящему договору, по заявке Агента и документу, подтверждающему выполнение работ (оказание услуг), производится по калькуляции (расчету) Порта.

3.11. Оплата банковских услуг производится за счет Агента.

3.12. На конец финансового года Порт составляет акт сверки взаиморасчетов и два экземпляра направляет Агенту, который обязан в течение 20 (двадцати) календарных дней со дня получения проверить их, подписать, заверить печатью и один экземпляр вернуть Порту.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. Агент несет ответственность за непроизводительный простой судна у причалов Порта при невыполнении условий настоящего договора по п.п. 2.2.16. и 3.1.

В случае отказа судовладельца (капитана судна), после уведомления Порта, освободить причал Порта, занимаемый судном при непроизводительном простое, Порт вправе взыскать с Агента плату за обеспечение инфраструктурой Порта при

непроизводительном простое судна согласно п. 1.2.7. Приложения № 1 к настоящему договору.

4.2. В случае не решения вопросов по обработке агентируемого судна, находящихся в компетенции Агента, по какому-либо отдельному судну, Порт вправе отвести такое судно на рейд для освобождения причала Порта для других судов, ожидающих очередь под обработку, с отнесением всех расходов на Агента.

4.3. В случае нарушения установленных договором сроков оплаты Агент обязан по письменному требованию Порта оплатить пеню (неустойку) в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.4. Агент возмещает Порту убытки, вызванные не по вине Порта уплатой штрафов по требованию уполномоченных государственных органов. Возмещение осуществляется Агентом на основании выставленных Портом счетов и подтверждающих уплату штрафов документов. При этом Агент не вправе оспаривать целесообразность действий Порта по оплате штрафов.

4.5. При неоплате счетов, счетов-фактур Порта, Порт вправе приостановить оказание услуг Агенту по договору до исполнения Агентом оплаты услуг в полном объеме.

4.6. Несвоевременное предоставление документации согласно п. 2.2.5. договора в финансовую службу Порта.

4.7. Агент несет материальную ответственность в соответствии с ГК РФ в случае нанесения ущерба инфраструктуре и/или имуществу Порта членами экипажей агентируемых судов и/или работниками Агента.

4.8. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.9. Сторона, виновная в неисполнении или ненадлежащем исполнении условий настоящего договора, возмещает другой стороне все связанные с этими нарушениями убытки в полном объеме.

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

5.1. Настоящий договор распространяет свое действие на отношения сторон с _____ года по _____ года, в том числе по судам, первая услуга по которым была оказана Портом в соответствии с условиями настоящего договора.

5.2. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть договор во внесудебном порядке при невыполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной своих обязательств с письменным уведомлением об этом за 10 (десять) календарных дней другой стороны.

В случае досрочного расторжения договора стороны проводят сверку и окончательный взаиморасчет за услуги по настоящему договору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты расторжения договора.

Агент не вправе в одностороннем порядке заявить отказ от исполнения договора в случае, если Порт продолжает оказывать услуги судам, в отношении которых Агент выступает представителем судовладельца (фрахтователя) в соответствии с заключенным между ними договором морского агентирования.

В случае неоплаты Агентом счетов, счетов-фактур Порта за выполненные работы и оказанные услуги, убытков и/или штрафных санкций в течение 1 (одного) месяца со дня выставления счёта, счёта-фактуры, Порт вправе в одностороннем порядке отказаться от договора. При этом Порт не несет ответственности за возможные негативные последствия для Агента, вызванные расторжением договора.

5.3. В случае изменения стоимости работ и услуг, перечисленных в Приложении № 1 к настоящему договору, Порт обязан уведомить об этом Агента в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия Портом соответствующего решения. Агент не вправе отказать в оплате услуг Порта по новым тарифам, однако может расторгнуть договор в соответствии с п. 5.2. настоящего договора.

5.4. Стороны обязуются не разглашать информацию, связанную с деятельностью по настоящему договору и носящую конфиденциальность.

Согласно Федеральному закону № 152-ФЗ от 27.07.2006 содержащаяся в настоящем договоре конфиденциальная информация каждой стороны договора, в т. ч. персональные данные, является ее собственностью и не может быть раскрыта без предварительного письменного разрешения стороны. В противном случае виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

5.5. В случае изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны незамедлительно извещают друг друга о таких изменениях в письменном виде.

5.6. Все споры, возникающие по настоящему договору, передаются на рассмотрение Арбитражного суда Краснодарского края.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН:

ПОРТ - Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт»
352800, г. Туапсе, Краснодарского края, ул. Морской бульвар, 2.
Факс (86167) 2-18-35, телетайп 191728, телекс 211105 PARUS RU.

АГЕНТ – Общество с ограниченной ответственностью

ПОРТ

АГЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к договору № _____ от _____

СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ ПОРТА

1. Агент оплачивает Порту:

1.1. Обязательные платежи за работы и услуги, оказанные Портом по агентируемым судам при их швартовке к причалам порта Туапсе по ставкам согласно п.п. 1.1.1., 1.1.2., 1.1.3., 1.1.4. и 1.1.5. настоящего Приложения к договору.

1.1.1. Плата за работу буксиров Порта при швартовных операциях за 1 куб. метр условного объема судна (доллары США):

- швартовка/отшвартовка - _____
 - перестановка - _____.

1.1.2. Плата за швартовные операции на причалах Порта за 1 операцию (доллары США):

Брутто-регистрационный тоннаж судов:

до 350 GT	-	_____
351 – 1 750 GT	-	_____
1 751 – 3 500 GT	-	_____
3 501 – 7 000 GT	-	_____
7 001 – 14 000 GT	-	_____
14 001 – 28 000 GT	-	_____
28 001 – 35 000 GT	-	_____
35 001 – 52 500 GT	-	_____
52 501 – 70 000 GT	-	_____
свыше 70 001 GT	-	_____
Суда на подводных крыльях	-	_____

1.1.3. Плата за предоставление судов портового флота Порта за 1 час работы (доллары США):

Наименование судов	(л.с.)	
МБ «Ахилл»	4 586	- _____
МБ «Атлант»	4 583	- _____
МБ «Самсон»	3 300	- _____
МБ «Агой»	2 029	- _____
МБ «Дедал»	2 029	- _____
т/х «Нептун»		- _____
т/х «Эколог»		- _____
БК «Орфей»		- _____
т/х «Сириус»		- _____
т/х «Вега»		- _____
т/х «Восток-194»		- _____
т/х «Восток-185»		- _____
т/х «Агат»		- _____

Плата за предоставление Портом судов портового флота для завозки швартовных концов при швартовных операциях на причалах порта Туапсе взимается по ставкам п. 1.1.3. настоящего Приложения к договору на основании нарядов.

1.1.4. Плата за противопожарное обеспечение нефтеналивных судов посредством пожарного судна Порта в размере _____ за 1 куб. метр условного объема нефтеналивного судна.

Плата взимается за судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые Портом при участии в тушении пожара.

1.1.5. Плата за услуги по экологическим мероприятиям оплачивается за каждую регистровую тонну брутто судна:

- для всех судов, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных - _____;
- для наливных судов - _____;
- для накатных, наплавных судов и контейнеровозов - _____.

Расчет стоимости услуг для танкеров с изолированными балластными танками производится без учета валовой вместимости изолированных балластных танков, указанной в Мерительном свидетельстве.

Суда, оснащенные природоохранным оборудованием и использующие его для утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений, оплачивают 50% стоимости услуги за 1 GT судна.

Основанием для применения коэффициента 0,5 по судам, оснащенным природоохранным оборудованием, является наличие копии Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами, мусором, предоставляемому Агентом в финансовую службу Порта в течение 2 (двух) календарных дней после отхода агентируемого судна для производства расчетов.

Оплата за услуги по экологическим мероприятиям взимается за всё время стоянки судна в порту с момента прибытия судна на рейд порта Туапсе и до отхода судна из порта.

1.1.5.1. С судов, оснащенных природоохранным оборудованием и сдающих Порту льяльные, другие нефтесодержащие и сточные воды, особые судовые отходы, а также с судов, находящихся более 30 (тридцати) суток в порту Туапсе, на основании их заявок дополнительно взимается:

- плата за работу т/х «Эколог», рассчитанная путем умножения часового тарифа судна портового флота на фактически затраченное время на оказание услуги, определенное в соответствии с последним абзацем п. 1.1.6. настоящего Приложения к договору;

- плата за услугу по приему льяльных и других нефтесодержащих вод, рассчитанная путем умножения тарифа в размере _____ за 1 куб. м. на общий объем принятых т/х «Эколог» льяльных и других нефтесодержащих вод;

- плата за услугу по приему сточных вод (хозяйственно-бытовые и фекальные воды), рассчитанная путем умножения тарифа в размере _____ за 1 куб. м. на общий объем принятых т/х «Эколог» сточных вод;

- плата за работу т/х «Восток-194», т/х «Восток-185», рассчитанная путем умножения часового тарифа судов портового флота Порта на фактически затраченное время на оказание услуги, определенное в соответствии с последним абзацем п. 1.1.6. настоящего Приложения;

- плата за услугу по приему особых судовых отходов, рассчитанная путем умножения тарифа в размере _____ за 1 куб. м. на общий объем принятых т/х «Восток -194», т/х «Восток-185» особых судовых отходов.

1.1.6. Порядок применения тарифов по п.п. 1.1.1., 1.1.2. и 1.1.3. настоящего Приложения к договору.

Плата за работу буксиров Порта при швартовке/отшвартовке/перестановке при скорости ветра свыше 14 м/сек. увеличивается на 20%.

Плата за работу буксиров Порта при швартовных операциях снижаются на 25 % в том случае, если судно пользовалось подруливающими устройствами, имеющимися у него в наличии. Пользование подруливающими устройствами судном подтверждается лоцманской службой.

Ставки швартовных операций за работу швартовщиков Порта при разноске швартовных концов, швартовке, отшвартовке, перетяжке и перешвартовке, а также за работу буксиров Порта при швартовных операциях повышается для всех судов, выполняющих рейсы заграничного плавания:

- а) в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ)
 - с 16.00 до 24.00, с 00.00 до 08.00 час - на 25 %,

б) в выходные (субботные и воскресные дни, в том числе установленные (перенесенные) правительством РФ) и праздничные дни

- с 08.00 до 16.00 час - на 50 %,

- с 16.00 до 24.00, с 00.00 до 08.00 час - на 100 %.

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные надбавки применяются только к той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги во внеурочное время.

Ставки плат за работу судов портового флота Порта, включая работу по завозке швартовных концов судна, повышаются для всех судов независимо от видов плавания.

Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота Порта к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота Порта к другому объекту оказания услуг.

1.1.7. При использовании Агентом на причалах №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6 полного комплекса работ и услуг Порта (работа буксиров Порта при швартовных операциях /швартовка, отшвартовка, перестановка/ на вход и выход судна, швартовные операции на причалах Порта, противопожарное обеспечение нефтеналивных судов силами Порта, услуги Порта по экологическим мероприятиям, работа судов портового флота Порта для завозки швартовных концов при швартовных операциях) Агенту предоставляются скидки к ставкам плат за следующие работы и услуги:

Работы и услуги	Скидка к ставке (%)	
	без использования подруливающего устройства судна	с использованием подруливающего устройства судна
1 Работа буксиров при швартовных операциях:		
- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):		
швартовка/отшвартовка	10	10
перестановка	10	10
- в выходные дни (субботные и воскресные дни, в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ) и праздничные дни:		
швартовка/отшвартовка	30	10
перестановка	30	10
2. Швартовные операции на причалах Порта	20	
3. Работа т/х «Эколог», т/х «Восток-194» и т/х «Восток-195»	20	
4. Завозка швартовных концов при швартовных операциях судами портового флота Порта производится без начисления платы		

1.1.8. При использовании Агентом на причалах №№ 14 и 15 полного комплекса работ и услуг Порта (работа буксиров Порта при швартовных операциях /швартовка, отшвартовка, перестановка/ на вход и выход судна, швартовные операции на причалах Порта, услуги Порта по экологическим мероприятиям, работа судов портового флота Порта для завозки швартовных концов при швартовных операциях) Агенту предоставляется скидка в размере 50 % к ставке платы за работу судов портового флота Порта для завозки швартовных концов при швартовных операциях.

1.2. Агент производит платежи Порту за работы и услуги, оказанные по заявкам Агента:

1.2.1. Стоимость предоставления швартовных концов буксирами «Атлант» и «Ахилл» при производстве буксирного обеспечения швартовных операций - _____ за 1 куб. метр условного объема судна.

1.2.2. Стоимость предоставления услуг судами портового флота Порта для завозки швартовных концов при швартовных операциях на причалах порта Туапсе (кроме швартовных операций на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б) оплачивается по ставкам п. 1.1.3. Приложения № 1 к договору.

1.2.3. Стоимость предоставления услуг связи для судов – _____ за одну услугу.

1.2.4. Стоимость услуг по приему Портом льяльных и других нефтесодержащих вод, сточных вод и особых судовых отходов с судов, освобожденных от взимания платы за услуги по экологическим мероприятиям согласно п. 3.6.3. настоящего договора, оплачивается по ставкам п. 1.1.5.1. настоящего Приложения № 1 к договору.

1.2.5. Плата за противопожарное обеспечение нефтеналивных судов при их обработке на глубоководном причале (причалы №№ 1а и 1б) по заявкам Агента посредством пожарного судна Порта в размере _____ за 1 куб. метр условного объема нефтеналивного судна.

Плата взимается за судозаход и не распространяется на услуги, оказываемые Портом при участии в тушении пожара.

1.2.6. Стоимость предоставления услуг судам по выдаче питьевой воды у причалов Порта - _____ за один кубический метр.

1.2.7. Стоимость обеспечения инфраструктурой на причалах Порта при непроизводительном простое судна, при укрытии от непогоды, при приеме и высадке лоцмана, принятии судового снабжения и т.п. определяется из расчета _____ за 1 м. (судна)/час (при расчётах применяется наибольшая длина судна). Время стоянки судна у причала округляется в большую сторону до 1 часа.

При непроизводительном простое судна у причалов Порта (в случае не оформления отхода или грузовых документов судна и другим причинам не по вине Порта) после выдачи капитану судна коносаментов, Агент в обязательном порядке оплачивает Порту плату за обеспечение инфраструктурой Порта в размере, определяемом согласно настоящему пункту, с момента и на основании уведомления Порта об освобождении причала, а также иные расходы по простоя судна, в том числе в выходные и праздничные дни.

Расчёт для маломерных судов (буксиров, катеров) производится пропорционально времени стоянки маломерных судов у причала бортом (лагом).

Касание причала носом/кормой судна также является швартовкой судна к причалу бортом (лагом).

1.2.8. Стоимость предоставления услуг по доставке комиссии на судно:

– при постановке к причалу - _____ за одну операцию;

– при отшвартовке от причала - _____ за одну операцию.

1.2.9. Стоимость предоставления справок по дислокации флота – _____ в сутки.

1.2.10. За услуги по оформлению дубликатов счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ – _____, за один комплект на судно, согласно калькуляции Порта.

1.2.11. За услуги по переоформлению одного комплекта документов – _____, за один комплект на судно, согласно калькуляции Порта.

1.3. При расчётах за услуги, предоставляемые Портом, считать неполные сутки за полные, неполный час - за полный.

При расчете плат за работу судов портового флота Порта время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 минут принимается за 0,5 часа, а время равное 30 минутам и более – за 1 час.

2. При производстве расчетов - сумма за каждый вид услуг Порта, до налогообложения в соответствии с НК РФ, округляется в сторону увеличения до целой копейки по правилам округления.

3. Налогообложение производится в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

При оказании Портом услуг судам, агентируемым Агентом, вне официальных границ порта Туапсе, определенных Распоряжением Правительства РФ № 1243-р от 28.08.2009 , оплата Агентом производится с учетом налогообложения согласно НК РФ.

4. Оплата дополнительных работ и услуг Порта по заявке Агента и документу, подтверждающему выполнение работ (оказание услуг), производится по калькуляции Порта либо по фактическим затратам с начислением установленной нормы прибыли.

5. Настоящее Приложение № 1 к договору составлено в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ПОРТ

АГЕНТ