

## ДОГОВОР №

г. Туапсе

« » \_\_\_\_\_ 201 г.

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт» /АО «ТМТП»/, именуемое в дальнейшем «Порт», в лице управляющего директора \_\_\_\_\_, с одной стороны, и компания \_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице директора компании \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава компании, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Порт в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Сводом обычаев морского торгового порта Туапсе и действующими нормативными правовыми актами принимает на себя обязанность в \_\_\_\_\_ году произвести перевалку, технологическое накопление (хранение) следующего в международной перевозке экспортного груза – металлопродукции (далее «груз») в объеме \_\_\_\_\_ тонн, а также выполнить транспортно-экспедиционные услуги по отдельно заключенному договору \_\_\_\_\_.

1.2. При необходимости переработки дополнительного количества и ассортимента аналогичного груза стороны согласовывают дополнительные условия его переработки с оформлением дополнения к настоящему договору.

1.3. Заказчик оплачивает услуги Порта в согласованном настоящим договором порядке.

### 2. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

#### 2.1. Планирование и информация.

2.1.1. Заказчик согласно статье 11. Устава железнодорожного транспорта РФ осуществляет согласование и планирование с ОАО «РЖД» и ЗАО «Морцентр-ТЭК» вагонов для завоза груза в порт в объемах, согласованных с Портом на каждый месяц.

2.1.2. Ежемесячное количество завозимого в порт груза должно соответствовать объему вывоза морским флотом по согласованным месячным графикам.

2.1.3. Груз должен быть размещен и закреплен в вагонах согласно главе 3 Технических условий размещения и крепления грузов /МПС, изд. 2003 г./.

Упаковка груза должна соответствовать требованиям ГОСТ 26653-90 («Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования.»).

2.1.4. Порт выделяет открытую складскую площадь для технологического накопления (хранения) максимум \_\_\_\_\_ тонн груза, что является нормой единовременного технологического накопления (хранения) /НЕТН(Х)/ этого груза.

Накопление товара в порту сверх указанного количества без согласования с Портом не допускается.

2.1.5. Заказчик сообщает Порту до 15 числа предпланового месяца объем завозимого в порт груза. Завоз груза подтверждается Портом при наличии письменной заявки Заказчика на завоз товара. Завоз и вывоз груза производится в соответствии с месячным планом перевозок, объявляемым ЦФТО ОАО «РЖД» и ЗАО «Морцентр-ТЭК». Адрес поставщика груза Заказчик указывает в месячном графике завоза грузов, согласованном сторонами.

2.1.6. Заказчик не позднее 48 часов с даты отгрузки в порт груза обеспечивает направление Порту информации (факсом, электронной почтой) об отгрузке груза по железной дороге в адрес Порта.

Информация должна содержать:

- дату отгрузки;
- номера вагонов и накладных;
- наименование груза;
- номер контракта, номер спецификации;
- наименование грузоотправителя;

- станции отправления;
- принадлежность вагона (аренда, собственность);
- срок доставки;
- номер грузовой таможенной декларации;
- количество тонн и мест в вагоне;
- страну назначения.

2.1.7. Заказчик после получения от своего представителя уведомления о накоплении судовой партии груза в порту (с учетом времени на переход судна к порту и подхода груженых вагонов) предоставляет для подтверждения номинацию и технические характеристики судна за 5 дней до прибытия судна в порт, включающие в себя: наименование, флаг, год постройки, грузоподъемность, дедвейт, осадку судна в грузу, количество и размеры люков и трюмов, конфигурацию трюмов, план расположения груза в трюмах (если судно приходит на дозагрузку), планируемое время прихода в порт, агента со стороны судовладельца в порту погрузки и фирму-судовладельца. Заказчик также имеет право подать судно-субститут, предупредив об этом Порт не менее чем за 3-е суток.

Заказчик обеспечивает своевременное направление капитаном судна Порту нотисов о подходе судна за 72 часа, 48 часов, 24 часа до прибытия судна в порт.

При получении номинации судна до 17.00 часов в рабочие дни, исключая субботы, воскресенья и праздничные дни, Порт в течение 6-ти рабочих часов письменно информирует Заказчика о подтверждении или обосновывает не подтверждение судна. В подтверждении Порт указывает: - LAY/CAN (позицию длительностью 3 дня, в которую судно может быть подано в порт).

Судно считается прибывшим в срок, если оно прибыло на внешний рейд порта Туапсе и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию не позднее последней даты, в подтвержденной Портом позиции приема судна (LAY/CAN).

Судно считается прибывшим с опозданием, если оно прибыло на внешний рейд порта Туапсе и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию позднее последней даты, подтвержденной Портом позиции приема судна (LAY/CAN).

При получении Портом от капитана судна нотисов о подходе судна, Порт в течение 6-ти рабочих часов сообщает Заказчику ЕТВ (ориентировочную дату постановки судна к причалу).

## 2.2. Обязанности Порта.

2.2.1. Порт выгружает груз из вагонов, оформляет документально его прием и погрузку на суда за счет мест и весом, заявленным Заказчиком в перевозочных документах, в соответствии с российскими действующими правилами перевозок грузов, Техническими условиями, технологическими картами, Правилами безопасной морской перевозки грузов и другими руководящими документами.

На основании заявки Заказчика Порт выполняет дополнительные работы и услуги с составлением акта, подтверждающего факт и объем выполненных работ и услуг, который предоставляется представителю Заказчика на подпись в трехдневный срок.

Документы на прием груза (приемные акты, коммерческие акты, акты общей формы), отгрузочные документы (копии штурманской расписки и др.), оформленные в соответствии с действующими Правилами в течение 48 часов с момента их оформления (исключая выходные и праздничные дни) вручаются Портом представителю Заказчика.

2.2.2. Порт обязуется грузить груз на судно на условиях C.Q.D. в соответствии со Сводом обычаев морского торгового порта Туапсе без ответственности Порта за сверхнормативный простой судна.

Счет сталийного времени начинается с 20.00 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12.00 часов, и с 08.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12.00 часов дня. Расчет сталийного времени прекращается после окончания погрузки и оформления грузовых документов. Счет сталийного времени для судов, прибывших с опозданием от подтвержденной Портом позиции, начинается с момента их постановки к причалу и готовности к погрузке. Время простоя судов по вине судовой администрации (неготовности всех или части трюмов к погрузке, дебалластировка и

т.п.), а также из-за отсутствия, несвоевременной выдачи поручения и по другим причинам не по вине Порты, исключается из сталии. Выполнение Портом грузовых операций в процессе дебалластировки не включается в сталийное время судна.

При обработке судна в выходные дни и дни официальных праздников, включая время после 17.00 в пятницу и предпраздничные дни и до 08.00 понедельников и дней, следующих после праздничных дней, указанное время не включается в сталийное время.

Из сталийного времени исключается:

- время простоя судна по причине плохой погоды (сильный ветер более 14 метров/сек., а на причалах 11А, 12А, 12, 13 – более 10 метров/сек., тягун, волнение моря более 4-х баллов /высота волны более 2,0 метров/, снегопад, ливневые дожди);

- время простоя судна по причине отсутствия груза, неправильности оформления Заказчиком товаросопроводительных документов, несвоевременной выдачи поручений и инструкций по погрузке;

- время дебалластировки, перешвартовок (перетяжек) судна, задержек и остановок по указанию администрации судна или Заказчика;

- время по форс-мажорным причинам;

- время по другим причинам по вине Заказчика или судовладельца.

Догрузка судов, прибывших с грузом из других портов, производится только по согласованию с Портом.

2.2.3. Порт обеспечивает проставление станцией Туапсе-Сортировочная отметки «груз не прибыл» и календарных штемпелей на железнодорожных квитанциях, представленных Заказчиком в случае неприбытия вагонов с грузом в порт.

Порт обеспечивает проставление в ж.д. накладных штемпеля «Груз принят для дальнейшей отправки на экспорт. Туапсинский морторгпорт».

2.2.4. Порт оказывает Заказчику другие услуги по отдельным договорам или заявкам и за отдельную плату согласно пункту 3.4. настоящего договора.

## 2.3. Обязанности Заказчика.

2.3.1. Заказчик самостоятельно определяет договорные отношения с железной дорогой (ОАО «РЖД»), а также самостоятельно оплачивает ее услуги, кроме услуг по пункту 3.4. настоящего договора.

Заказчик во избежание двойной оплаты за указанные в первом абзаце услуги обязан своевременно предоставить Порту все договоры /выписки из договоров/ с железной дорогой.

Урегулирование вопроса по недоборам ж.д. тарифов производится между Заказчиком и ж/д станцией Туапсе-Сортировочная, без участия Порты.

2.3.2. Заказчик в соответствии со статьей 33 УЖТ РФ заключает с ОАО «РЖД» договор на увеличение срока доставки на 45 суток и обеспечивает своевременную доставку груза в Порт для формирования судовых партий.

2.3.3. Заказчик обеспечивает завоз груза в порт в технически исправных, предварительно очищенных вагонах и подачу судов под его вывоз, а также отгрузку груза поставщиками только после получения подтверждения Порты о приеме груза.

2.3.4. Заказчик при отправке груза в порт указывает в договоре перевозки (накладной) в графе «Грузополучатель»: «Туапсинский морской торговый порт» по поручению компании

. При этом на оборотной стороне железнодорожной накладной делается отметка о том, что «Груз следует по договору \_\_\_\_\_», «Для передачи на водный транспорт... (указывается страна и порт назначения)» и номер запродажного контракта. В договоре морской перевозки (коносаменте) грузоотправителем указывается фирма по указанию (в экспортном поручении) Грузовладельца.

В случае если в накладной графа «Грузополучатель» не будет заполнена в строгом соответствии с первым абзацем пункта 2.3.4. договора и действующими российскими нормативными транспортными и таможенными документами, раскредитовка и выгрузка груза Портом не производится, а ответственность за все возможные последствия, в том числе за простой вагонов (на станции Туапсе-Сортировочная, промежуточных станциях и в порту), судна и/или переадресовку /возврат/ груза, возлагается на Заказчика.

Ежедневно Заказчик направляет Порту в электронном виде реестр железнодорожных накладных отправляемых железнодорожных вагонов с указанием пункта, даты отгрузки, количества груза, номеров вагонов по адресу: [tek@tntp.ru](mailto:tek@tntp.ru) и [tekmail@tntp.ru](mailto:tekmail@tntp.ru).

В случае неприема порожних вагонов перевозчиком по причинам, не зависящим от Порты, Заказчик обеспечивает вывод порожних вагонов на пути станции Туапсе – Сортировочная и их оформление.

2.3.5. Заказчик выдает Порту необходимую информацию о грузе, в том числе требования в контрактах к качеству груза, особые условия хранения и перевалки; и своевременно предоставляет в распоряжение Порты все требуемые транспортные и товаросопроводительные документы.

2.3.6. Заказчик обязан строго руководствоваться требованиями Конвенции СОЛАС-74, Кодексами ИМО, Правилами безопасности морской перевозки грузов, в соответствии с которыми Заказчик должен предоставлять Порту до завоза груза и судовладельцу при заключении договора на перевозку исчерпывающую Информацию о грузе, организовать соответствующую сертификацию грузов и обеспечить наличие у морского перевозчика (капитана судна) «Наставления по креплению грузов».

2.3.7. Заказчик своевременно направляет таможенному органу через своего представителя контракт (и/или другие документы) на право поставки груза на экспорт и другие запрашиваемые таможенным органом документы, а также обеспечивает своевременное декларирование груза в установленном порядке.

2.3.8. Для раскредитования Портом груза при его приеме от железной дороги Заказчик предоставляет Порту соответствующую доверенность.

В случае невыполнения указанного выше условия, Заказчик несет ответственность за возможные последствия, в том числе за простой груженых и порожних вагонов на промежуточных станциях, на станции назначения и в порту и/или переадресовку /возврат/ груза.

2.3.9. Заказчик обеспечивает своевременную подачу судна под вывоз груза и направление капитаном Порту информации о подходе судна, подачу им нотисов в сроки, указанные в п. 2.1.7. настоящего договора.

2.3.10. Заказчик вручает Порту через своего представителя поручения на погрузку судна за 48 часов до его подачи по графику. Поручение должно содержать наименование, массу груза, условия оформления коносамента и другие необходимые реквизиты, предусмотренные формой.

Поручения, не имеющие всех предусмотренных формой реквизитов, а также поручение в виде письма и поручение с исправлениями вручную первоначальных реквизитов, к исполнению не принимаются, о чем Порт информирует Заказчика через его представителя. При этом ответственность за простой судна и вагонов (на промежуточных станциях, на станции Туапсе-Сортировочная и в порту) несет Заказчик.

При внесении по требованию Заказчика изменений в поручение в процессе погрузки судна, Заказчик оплачивает Порту плату за обеспечение инфраструктурой Порты при непроводительном простое судна у причала согласно пункту 3.7. настоящего договора. Время простоя судна по этой причине исключается из стаии.

2.3.11. Вывоз груза производится судном на причале с осадкой в грузу до \_\_\_\_\_м.

Увеличение осадки и длины судов допускается только по согласованию с Портом.

Рекомендуется номинировать однопалубные балкеры не ниже 5-й группы с максимальным раскрытием трюмов (типа box-shaped). Заказчик обеспечивает подачу покупателем (судовладельцем) судна, имеющего названные характеристики судна, в согласованные с Портом сроки и несет ответственность за их выполнение.

2.3.12. Заказчик регулирует с морским перевозчиком вопросы, связанные с погрузкой груза по его качественным характеристикам, а также простоем судна в связи с этим и из-за отсутствия груза (несвоевременный завоз).

2.3.13. Заказчик при необходимости проведения экспертизы по количеству и/или качеству товара заказывает в независимой инспектирующей /сюрвейерской/ фирме экспертов. Проведение экспертизы не должно снижать интенсивности производства грузовых работ в порту и приводить к простоем судов и вагонов.

2.3.14. Заказчик обязуется принять все меры для устранения нарушений, выявленных Портом: неподготовленность транспортных средств, некачественное оформление товаросопроводительных и отгрузочных документов и др.

2.3.15. Заказчик за свой счет обеспечивает Порт запасным упаковочным материалом для приведения груза в транспортабельное состояние. Неиспользованный запасной упаковочный материал после перевалки договорного объема груза возвращается Заказчику по его письменному распоряжению и за его счет.

2.3.16. В случае поступления в порт радиоактивного груза, Порт информирует Заказчика. Заказчик за свой счёт в течение 4-х часов обеспечивает доставку специалистов спецорганизации для осуществления утилизации радиоактивных частей груза. Предоставляет Порту письменную заявку на выполнение работ, связанных с выгрузкой груза с гарантией оплаты расходов, штрафов и платы за пользование вагонами, а так же связанных с ними последствий по простоям вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

2.3.17. Заказчик дает Порту распоряжение по грузу, снятому с экспорта в течение 2-х дней с даты составления акта о снятии груза с экспорта, либо по другим причинам, не позволяющим отправить груз на экспорт. О составлении такого акта Порт письменно информирует Заказчика через его представителя.

При возврате железнодорожным транспортом груза, снятого с экспорта, Заказчик или его представитель осуществляет согласование с ОАО «РЖД» его вывоз из порта. Для этого в соответствии с УЖТ РФ Заказчик или его представитель составляет заявку на перевозку груза формы ГУ-12 или заявление на его переадресовку, которые подтверждаются подписью уполномоченного Портом лица, и самостоятельно обеспечивает ее согласование с перевозчиком. При необходимости Заказчик по согласованию с Портом в соответствии с УЖТ РФ вносит изменения в заявку на перевозку снятых с экспорта грузов.

Заказчик также самостоятельно и за свой счет обеспечивает вывоз снятого с экспорта груза иным транспортом.

2.3.18. Заказчик в лице своего представителя участвует в соответствии с условиями настоящего договора, действующими правилами железнодорожного транспорта РФ и другими российскими нормативными актами в составлении актов общей формы, связанных с приемом груза от железной дороги, отгрузкой на суда и оказанием других услуг.

При отказе представителя Заказчика от подписания вышеуказанных актов Порт составляет односторонний акт общей формы с привлечением представителя перевозчика или эксперта (сюрвейера) за счет Заказчика.

2.3.19. Страхование груза от рисков перевалки и транспортировки осуществляется по усмотрению Заказчика и за его счет.

2.3.20. Заказчик освобождает Порт от ответственности в отношении претензий и исков, связанных с утратой или повреждением грузов, в случае, если недостача или повреждение грузов произошли до прибытия грузов в порт либо после погрузки на судно и подписания коносамента.

2.3.21. Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим договором, производятся на законных основаниях, и несет ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставляемых Порту в документах по распоряжению грузами.

2.3.22. Заказчик инструктирует Порт о мероприятиях, исключающих работу с подделанными документами Заказчика.

2.3.23. Заказчик своевременно оплачивает услуги Порта в соответствии с условиями настоящего договора.

2.3.24. Заказчик освобождает Порт и его должностных лиц от ответственности и в полном объеме возмещает Порту и его должностным лицам штрафы, связанные с привлечением указанных лиц к административной ответственности таможенным органом за нарушение Заказчиком таможенного законодательства в постоянной зоне таможенного контроля (ПЗТК) Порта.

2.3.25. Представители Заказчика и привлеченные им третьи лица не допускаются на территорию Порта до прохождения ими инструктажа по правилам охраны труда и противопожарной безопасности.

При этом Заказчик обеспечивает:

- соблюдение правил охраны труда и противопожарной безопасности своими представителями, посещающими порт;
- заблаговременное прохождение представителями вводного и противопожарного инструктажа по соблюдению правил противопожарной безопасности и правил дорожного движения на территории Порта;
- передвижение представителями по территории Порта безопасными маршрутами, сообразуясь с конкретной обстановкой;
- четкое знание опасных зон грузовых и транспортных работ, недопущение нахождения в них людей и привлеченных транспортных средств;
- курение работников в специально оборудованных местах.

Заказчик назначает своего представителя ответственным за соблюдение привлеченными Заказчиком работниками на территории Порта правил охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и правил противопожарной безопасности. Ответственность за безопасность привлеченных Заказчиком работников несет Заказчик.

Несчастный случай, происшедший с представителем Заказчика и привлеченным им работником на территории Порта расследуется и учитывается Заказчиком с обязательным включением в состав комиссии представителя Порта с последующим представлением Порту копий материалов расследования.

## 2.4. Общие условия.

2.4.1. При простое грузевых/порожних вагонов на путях общего пользования станции Туапсе сортировочная и на подходах к ней вне зависимости от того явилось ли это результатам действий (бездействия) Заказчика, в случае предъявления Порту счетов ОАО «РЖД» Заказчик возмещает стоимость платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и платы за пользование вагонами, начисленной ОАО «РЖД».

2.4.2. Если судно простаивает у причала по вине Заказчика (отсутствие груза, решение спорных вопросов с администрацией судна по количеству или качеству груза и т.п.; неготовности судна к приему груза и др.), Заказчик оплачивает Порту плату за обеспечение инфраструктурой Порта при непроизводительном простое судна согласно калькуляции Порта в размере, указанном в пункте 3.7. настоящего договора.

При простое судна у причала по вине Заказчика непрерывно более шести часов и необходимости постановки к причалу очередного судна под погрузку или выгрузку, Порт вправе вывести судно на рейд или по согласованию с Заказчиком перешвартовать на свободный причал Порта, а связанные с этим дополнительные расходы по перестановке судна производятся за счет Заказчика.

2.4.3. В случае повреждения судна не по вине Порта в процессе погрузки груза и невозможности в дальнейшем отправить судно в рейс в грузе в состоянии, Заказчик направляет Порту заявку на выгрузку погруженного на судно груза по варианту «борт судна – склад» с гарантией платы работ, а также оплаты дополнительных работ согласно пункту 3.4. настоящего договора.

Прием Портом выгруженного из поврежденного судна груза производится с оформлением приемосдаточного акта за подписями Порта, капитана судна и Заказчика.

2.4.4. Груз завозится в порт только после согласования и подтверждения Портом в процессе согласования месячных планов завоза при условии отгрузки груза со станции отправления по судовым партиям. Отгрузка следующей судовой партии груза в порт может производиться Заказчиком только после полной отгрузки на экспорт предыдущей судовой партии.

2.4.5. В операциях по обслуживанию экспортного груза от имени и по поручению Заказчика при заключении и исполнении настоящего договора и других договоров может выступать третье лицо, в том числе представитель Заказчика, трейдер, фрахтователь, брокер и

др., если последнее имеет юридически оформленные полномочия от Грузовладельца, с предоставлением Порту копии соответствующей доверенности.

За неисполнение или ненадлежащее выполнение обязательств третьим лицом Заказчик несет перед Портом ответственность как за свои собственные действия. Привлечение Заказчиком для выполнения внешнеэкономических операции третьих лиц не может изменить условий настоящего договора.

2.4.6. Претензии по недостаткам груза, образовавшимся при приеме от железной дороги, отгрузке на судно (согласно приемным актам) и в порту назначения (инопокупателя) не по вине Порта, рассматриваются Заказчиком без участия Порта. Порт финансовой ответственности не несет.

2.4.7. Урегулирование вопроса по недоборам ж.д. тарифов производится между Заказчиком и ж/д станцией Туапсе-Сортировочная, без участия Порта.

2.4.8. Срок, в течение которого груз должен быть вывезен из порта, устанавливается в размере 15 календарных дней.

2.4.9. При вступлении в силу новых законодательных актов, правил и других нормативных документов стороны в десятидневный срок вносят изменения и оформляют дополнение к настоящему договору.

2.4.10. Согласно Федеральному закону от 27.07.2006 № 152-ФЗ (в ред. от 04.06.2014 ) «О персональных данных» содержащаяся в настоящем договоре конфиденциальная информация каждой стороны договора, в т. ч. персональные данные, является ее собственностью и не может быть раскрыта без предварительного письменного разрешения стороны. В противном случае виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

2.4.11. Порт вправе приостановить исполнение услуги по настоящему договору в случае применения в отношении груза и/или страны (порта) назначения санкций, ограничений, запретов в период действия настоящего договора в соответствии с законодательством РФ и международными обязательствами РФ по выполнению требований законодательных актов других стран, которые ратифицированы РФ.

В случае если данные санкции, ограничения, запреты продолжаются более 90 календарных дней, Порт вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор без компенсации каких-либо расходов, понесенных Заказчиком в связи с исполнением этого договора, а также в соответствии с ГК РФ возместить с Заказчика все убытки, причиненные Порту расторжением настоящего договора.

2.4.12. В случае изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны незамедлительно извещают друг друга о таких изменениях в письменном виде.

2.4.13. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются неотъемлемой частью договора.

### 3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Плата за перевалку груза производится Заказчиком по утвержденной Портом ставке в размере \_\_\_\_\_ за каждую тонну груза. Указанная плата облагается НДС в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

При отказе Заказчика от какой-либо операции, стоимость которой включена в ставку, величина данной ставки не меняется.

3.2. Плата за технологическое накопление (хранение) груза в Порту производится Заказчиком по утвержденным Портом ставкам в соответствии с Приложением № 2 к Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-МП:

с 46 по 60 сутки	_____ за т/сутки
с 61 по 90 сутки	_____ за т/сутки
свыше 90 суток	_____ за т/сутки

Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ.

Основанием для начисления платы за технологическое накопление (хранение) груза свыше 45 дней является дата приемного акта и дата коносамента.

При технологическом накоплении (хранении) в порту груза более 45 суток счета за хранение могут предъявляться после подписания коносамента или по истечении каждого календарного месяца.

3.3. В случае неправильного указания массы груза, количества мест и других несоответствий в перевозочных документах /железнодорожной накладной/ Заказчик возмещает Порту возникшие по этой причине убытки.

Расчеты за дополнительные погрузочно-разгрузочные работы и услуги по перегрузке и оформлению в порту некондиционного груза, снятого с экспорта и возвращаемого Портом в адрес Заказчика, либо по распоряжению Заказчика в адрес третьих лиц, производятся по ставке пункта 3.1. настоящего договора за каждую тонну груза с учетом налогообложения в соответствии с НК РФ.

3.4. Работы и услуги, указанные в перечне № 2 Приложения № 1 к настоящему договору, и не входящие в перечень операций, указанных в Приложении № 2 к Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-МП, оплачиваются Заказчиком дополнительно по калькуляциям или расчетным ставкам, исчисленным на базе плановой себестоимости или фактических расходов, включающей (их) накладные расходы Порта, с начислением установленной прибыли и НДС в соответствии с Налоговым кодексом РФ, за исключением работ и услуг, включенных в ставку пункта 3.1. настоящего договора.

Для отгрузки груза Порт предоставляет Заказчику сепарационный пиломатериал, фактическое количество которого определяется на основании актов о выполнении работ по креплению груза за подписями капитана судна и Порта. Заказчик оплачивает Порту стоимость услуг по работе с сепарационным материалом на судне с учетом стоимости крепежного материала на основании калькуляции Порта по ставке \_\_\_\_\_ за 1 тонну экспортного груза.

В соответствии с пунктом 2.2.4. настоящего договора Заказчик оплачивает Порту стоимость услуг по приведению груза в транспортабельное состояние (переупаковка нарушенного/некачественного грузового места) по фактическим расходам с учётом накладных расходов Порта и начислением установленной прибыли.

Заказчик оплачивает Порту услуги по оплате ОАО «РЖД» услуг железнодорожного перевозчика по договору подачи и уборки вагонов в порт согласно Тарифным руководствам № 2 и № 3 ФЭК РФ, УЖТ РФ:

- услуги, связанные с подачей и уборкой вагонов на/с приемосдаточные(х) пути(ей) порта – за один вагон;
- плату за пользование вагонами, принадлежащими перевозчику – за один вагон.

За время простоя собственных и/или арендованных (приписных) вагонов после выгрузки груза в порту, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей, Заказчик уплачивает Порту плату за непроизводительное занятие подъездных путей Порта по ставке \_\_\_\_\_ в час за один вагон, при простое более 24 часов - \_\_\_\_\_ в час за один вагон, а также возмещает Порту расходы (плату, штраф) при наличии должным образом оформленных подтверждающих документов по оплате простоя груженых вагонов с экспортными грузами на станции Туапсе - Сортировочная и подходах к ней, вызванного невозможностью подачи в порт грузов по причинам, зависящим от Заказчика. Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ.

Время простоя порожних вагонов в Порту исчисляется с момента окончания выгрузки до момента оформления уведомления о готовности вагонов к выборке и фиксируется в акте общей формы за подписями представителей Порта и Заказчика (перевозчика).

При повреждении судна в процессе погрузки груза не по вине Порта и невозможности в дальнейшем отправить судно в рейс в груженом состоянии, Заказчик оплачивает Порту стоимость выгрузки груза из поврежденного судна в размере \_\_\_\_\_ за 1 тонну груза.

Ставки за работы и услуги, перечисленные в пункте 3.4. настоящего договора и перечне № 2 Приложения № 1 к настоящему договору, облагаются НДС в соответствии с НК РФ.

3.5. При изменении Портом величины ставок на дополнительные работы и услуги, включая технологическое накопление (хранение) груза, расчеты по ним производятся с



применением новых ставок с даты их утверждения Портом. О таком изменении Порт своевременно извещает Заказчика в письменном виде.

Оплата всех дополнительных работ (услуг) Порта с грузом, поступившим в порт и/или отгруженным на суда после окончания срока действия настоящего договора (пункт 8.1. договора), производится Заказчиком по ставкам, действующим в Порту на момент выполнения (оказания) дополнительной работы (услуги), об изменении размера которых Порт информирует Заказчика в письменном виде до окончания срока действия настоящего договора.

3.6. При изменении Портом величины ставки на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые Портом при перевалке груза по пункту 3.1., Порт уведомляет Заказчика в течении 5 рабочих дней с даты принятия Портом соответствующего решения и оформляет дополнительное соглашение к настоящему договору, которое должно быть согласовано Заказчиком в течение 10 рабочих дней с момента получения Заказчиком от Порта уведомления об изменении ставок.

При отказе Заказчика от согласования дополнительного соглашения стороны вправе в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть настоящий договор без наступления ответственности за досрочное расторжение, письменно уведомив об этом другую сторону за один месяц до такого расторжения.

Новые ставки на услуги Порта применяются к грузам, погруженным на судно, обработка (грузовые операции) которого началась после 00.00 часов суток, с которых Порт и Заказчик согласовали введение в действие новых ставок.

Погрузка грузов на суда, обработка которых началась ранее вышеуказанного срока, производится по прежним ставкам.

3.7. Заказчик оплачивает Порту согласно Своду обычаев морского торгового порта Туапсе все расходы по услуге за первую перешвартовку (перестановку, перетяжку) судов во время проведения грузовых работ в порту с учетом налогообложения в соответствии с НК РФ. Все расходы на дополнительные перешвартовки судна производятся за счет стороны ее заказавшей.

О планируемой перешвартовке (перестановке, перетяжке) судна во время его обработки Порт оперативно информирует Заказчика.

За простой судна у причала по вине Заказчика в соответствии с пунктом 2.4.2. договора, Заказчик оплачивает Порту плату за обеспечение инфраструктурой Порта при непроизводительном простое судна из расчета занятости причала по наибольшей длине судна согласно калькуляции Порта по ставке \_\_\_\_\_ за каждый метр (судна) в час. Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ. Время стоянки судна у причала округляется в большую сторону до 1 часа.

Время простоя судов по этой причине исключается из сталии.

3.8. Расчеты по диспачу (премия за досрочную обработку судна) и демереджу (штраф за сверхнормативный простой судна) не производятся. Порт ответственности за простой судна не несет.

3.9. В случае предъявления Порту счетов ОАО «РЖД» и его структурными подразделениями, Заказчик в регрессном порядке возмещает Порту все расходы: плату, сборы, штрафы и иные платежи, предусмотренные статьями Федерального Закона «Устав железнодорожного транспорта РФ», положениями Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, распоряжениями и приказами ОАО «РЖД», Тарифными руководствами, в том числе за нахождение вагонов на путях общего пользования.

При простое вагонов на железнодорожном пути необщего пользования Порта по причинам, зависящим от Заказчика, последний оплачивает Порту плату за непроизводительное занятие подъездных путей Порта согласно калькуляции Порта в соответствии с пунктом 3.4. настоящего договора. За непроизводительное занятие вагонами подъездных путей Порта по причинам, зависящим от перевозчика, указанная оплата не производится.

Время простоя вагонов по причинам, зависящим от Заказчика, определяется на основании первичных документов, составленных Портом совместно с перевозчиком или представителем Заказчика.

3.10. После выполнения работ (оказания услуг) согласно пунктам настоящего договора Порт в соответствии с пунктом 3. статьи 9 Федерального закона РФ «О бухгалтерском учете»

составляет акт выполненных работ (оказанных услуг) с последующим оформлением счета, счета-фактуры в течение 5 календарных дней с даты составления акта. Акт, направленный Портом в адрес Заказчика, должен быть им подписан не позднее 5 рабочих дней после получения, в противном случае акт считается принятым без замечаний.

Счета-фактуры за погрузочно-разгрузочные работы и работы, не входящие в аккордные ставки плат, направляются Портом Заказчику по электронной почте (факсу) в течение 24 часов с момента их оформления с досылкой/передачей оригиналов представителю Заказчика.

Счета за услуги Порта выставляются Заказчику с указанием:

- номера договора между Заказчиком и Портом;
- наименования судна;
- даты коносамента;
- веса брутто по коносаменту;
- вида услуги;
- ставки по договору;
- суммы.
- назначение платежа.

3.11. Причитающиеся Порту платежи за услуги, оказанные в соответствии с условиями настоящего договора, оплачиваются Заказчиком в виде аванса не позднее, чем за 5 банковских дней до постановки судна к причалу Порта в долларах США и перечисляются на валютный счет Порта в размере 100% от суммы, равной произведению заявленного к погрузке объема груза на ставку платежа за погрузочно-разгрузочные работы по перевалке груза Портом, указанную в пункте 3.1., с сообщением Порту по электронной почте (факсу 86167-71-122) номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

Зачет денежных средств по погрузочно-разгрузочным работам производится Портом из суммы аванса автоматически, после выставления Портом счетов за погрузочно-разгрузочные работы по судну.

В случае недостаточности перечисленного аванса, платеж по пункту 3.1. настоящего договора производится Заказчиком дополнительно в долларах США на валютный счет Порта в течение 10 банковских дней с даты направления по электронной почте (факсу) Заказчику счета-фактуры, с сообщением Порту по факсу 86167-71-122 номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

По дополнительным услугам/работам Порта по пункту 3.4. настоящего договора оплата производится в долларах США на валютный счет Порта в течение 10 банковских дней с даты направления по электронной почте (факсу) Заказчику счета-фактуры.

Оплата услуг железной дороги согласно пункту 3.4. настоящего договора производится по курсу доллара США, установленного Центральным банком РФ на дату выставления счета-фактуры. Результат конвертирования ставок округляется до двух знаков после запятой.

Днем платежа по всем пунктам договора считается день зачисления переведенных сумм на валютный счет Порта.

Банковские расходы банка Заказчика оплачивает Заказчик, банковские расходы банка Порта оплачивает Порт.

Замечания по выставленным счетам, счетам-фактурам принимаются Портом в письменном виде в течение 5 рабочих дней с даты получения Заказчиком документов (счетов, счетов-фактур и подтверждающих документов). В противном случае счета, счета-фактуры считаются принятыми Заказчиком к оплате, а услуги оказанными.

3.12. За несвоевременную оплату Заказчиком услуг Порта в соответствии с настоящим договором Порт имеет право начислить Заказчику пеню в размере 0,1 % от причитающейся к оплате суммы за каждые календарные сутки просрочки, начиная с 11-го банковского дня с даты направления по электронной почте (факсу) Заказчику счета-фактуры за услуги Порта.

3.13. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты услуг Порта, установленных п. 3.11. настоящего договора, при наступлении финансовой ответственности Порта за нарушение российского валютного законодательства Заказчик обязуется возместить Порту все уплаченные штрафные санкции по предоставлению соответствующего решения органа валютного контроля о привлечении Порта к ответственности.

3.14. В случае не предоставления Заказчиком документов Порту в порядке, установленном статьей 165 Налогового кодекса РФ, а также в случае не подтверждения налоговым органом правомерности применения налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов, начисления и взыскания недоимки, пени и налоговых санкций в соответствии с Налоговым кодексом РФ, Заказчик обязуется возместить Порту все понесенные Портом документально подтвержденные расходы и убытки, включая, но, не ограничиваясь, дополнительные налоговые и административные расходы, в том числе дополнительные расходы Порта по подаче уточненных деклараций.

3.15. В случае, если в силу изменений действующего законодательства Российской Федерации в период действия настоящего договора Порту будет предписано установить тарифы на определенный перечень услуг в рублях Российской Федерации, Порт в одностороннем порядке имеет право соответственно изменить валюту установленных договором тарифов путем одностороннего уведомления. При этом перевод тарифов на услуги в рубли Российской Федерации будет произведен по Базовому курсу. Полученный при переводе в рубли тариф в целях настоящего договора именуется «Базовый тариф».

3.15.1. «Базовый курс» - по соглашению сторон договора устанавливается в размере 60 рублей за доллар США. В случае существенного отклонения среднемесячного курса доллара США по отношению к Базовому курсу рубля в месяце, предшествующему месяцу первоначального перевода тарифа в рубли Российской Федерации, тариф, кроме того, будет соответственно скорректирован с учетом такого изменения в порядке, указанном в п. 3.15.4. настоящего договора.

3.15.2. Существенным изменением Среднемесячного курса к Базовому курсу считается такое изменение, при котором Среднемесячный курс доллара США по отношению к рублю изменяется до величины более 63 рублей или менее 57 рублей за доллар США.

3.15.3. Среднемесячный курс доллара США к рублю определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ ([http://www.cbr.ru/currency\\_base/dynamics.aspx](http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx)) как среднее значение всех величин за календарный месяц (по тексту настоящего договора - «Среднемесячный курс»).

3.15.4. В дальнейшем после состоявшегося изменения валюты тарифа на рубли Российской Федерации в случае существенного изменения Среднемесячного курса доллара США к Базовому курсу в последующие месяцы стоимость услуги Порта в рублях Российской Федерации будет равна произведению Базового тарифа, умноженного на коэффициент кратности, который рассчитывается как отношение Среднемесячного курса доллара к рублю РФ в текущем месяце к Базовому курсу. Рассчитанный таким образом тариф вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение Среднемесячного курса. В случае, если в текущем месяце Среднемесячный курс составит не менее 57 рублей и не более 63 рублей за доллар США, плата за оказание услуг с 1 числа следующего месяца равняется Базовому тарифу.

3.15.5. Полученный размер платы округляется до одного рубля, если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС.

В случае роста Среднемесячного курса сверх 75 рублей или снижения ниже 45 рублей за доллар США, дальнейшее изменение платы согласовывается сторонами отдельно в рамках процедуры, предусмотренной договором. При этом, в случае отсутствия такого согласования Порт вправе приостановить оказание услуг по грузам, не отгруженным в адрес Порта, до согласования нового размера платы за оказание услуг. Оплата услуг по грузам, отгруженным в адрес Порта в течение месяца, в котором произошло изменение Среднемесячного курса ниже 45 и сверх 75 рублей за доллар США, производится Заказчиком по ставкам, действовавшим до изменения.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут взаимную ответственность за убытки, неполученные доходы и/или уплаченные штрафы, когда невыполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора произошло по вине одной из сторон с учетом особенностей установленных настоящим договором.

Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной ответственность за невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за собственные действия.

По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

4.2. Ответственность по договорам перевозки (железнодорожной накладной, коносаменту) Заказчик несет самостоятельно и в том случае, когда Порт принимал участие в оформлении или исполнении договора как представитель Заказчика, при отсутствии вины Порта.

4.3. Заказчик несет ответственность за нарушение правил предъявления груза к перевозке, в частности, МК МПОГ, оформления документов, за правильность сведений, указанных в грузовых документах (пункты 2.3.4.; 2.3.5. договора).

4.4. Доработка груза, осуществляемая Портом по заявке Заказчика или в соответствии с требованиями контролирующих органов, или на основании действующих правил, не может быть основанием ответственности Порта за порчу и/ или недостачу груза.

4.5. Стороны несут взаимную ответственность за разглашение конфиденциальной экономической, коммерческой, технологической, служебной и другой информации, вытекающей из настоящего договора.

4.6. Порт несет ответственность, в частности, за:

4.6.1. Несвоевременную выдачу по вине Порта (задержка более 72 часов после отхода судна) представителю Заказчика транспортных документов и/или ошибки при оформлении судовых документов.

4.6.2. Убытки, понесенные Заказчиком в случае если груз, включенный в согласованный грузовой план судна, не был отгружен по вине Порта.

4.6.3. Сохранность груза после принятия его от железнодорожного перевозчика и до погрузки на судно.

4.7. Порт не несет ответственности, в частности, за:

4.7.1. Недостачу массы груза, явившуюся результатом завышения поставщиком товара массы груза в железнодорожных накладных.

4.7.2. Изменение качества и/или товарного вида груза, происшедшее в результате перевозки железнодорожным и/или морским транспортом, неправильного наименования /марки/ груза, или другим обстоятельствам.

4.7.3. Недостачу и/или засорение груза, прибывшего в порт от поставщиков Заказчика засоренным посторонними примесями и/или ранее перевозимыми грузами.

4.7.4. Последствия, связанные с нарушением Заказчиком или его представителем установленного порядка декларирования грузов.

4.7.5. Задержку постановки судна к причалу, вызванную отклонением от согласованной даты прихода, метеоусловиями.

4.7.6. Простой вагонов на промежуточных станциях, станции Туапсе-Сортировочная и в порту с экспортным грузом и/или их переадресовку.

Простой собственных и/или арендованных вагонов на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях Порта после выгрузки груза, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей.

4.8. Заказчик несет ответственность, в частности, за:

4.8.1. Нарушение правил предъявления груза к перевозке, оформления документов, за правильность сведений, указанных в грузовых документах (пункты 2.3.4.; 2.3.5. договора).

4.8.2. Возможные последствия неправильных или неполных сведений в выданных им поручениях и/или несвоевременное вручение самих поручений, а также неправильное или несвоевременное информирование Порты относительно условий перевалки и перевозки груза.

4.8.3. Простой вагонов с экспортным грузом на промежуточных станциях, на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях порта в соответствии с п. 3.9. настоящего договора.

Простой собственных и/или арендованных вагонов на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях порта после выгрузки груза, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей, оформления перевозочных документов.

Расчеты с железной дорогой по простоям и/или переадресовке вагонов с грузом производятся Портом за счет средств Заказчика или его представителя, либо самостоятельно Заказчиком.

4.8.4. Простой собственных и/или арендованных вагонов на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях Порты после выгрузки груза, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей.

4.8.5. Простой судна, поданного под погрузку, который вызван отсутствием груза не по вине Порты; задержку судна по специальному указанию Заказчика или его представителя; простой судна, поданного вне графика без согласования с Портом; простой судна и/или его перестановку из-за не решения спорных вопросов, связанных с грузом.

4.8.6. Несвоевременную подачу флота.

4.8.7. Несвоевременный вывоз груза из порта (п.п. 2.4.10., 3.2.1.).

4.8.8. Неоплату и/или несвоевременную оплату услуг Порты.

## 5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Если исполнение одной из сторон обязательств по договору становится невозможным или задерживается в силу действия обстоятельств форс-мажора, неподконтрольных стороне, таких как: война, военные действия, беспорядки или мятежи, забастовки, пожары, землетрясения, наводнения, ураганы, эпидемии, блокада, запрещение экспорта и импорта, нормативные акты государственных органов и другие обстоятельства, влияющие на исполнение обязательств, то такое неисполнение или задержка не считаются нарушением договора.

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием неподконтрольных стороне обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств) или решений Законодательного органа и/или Правительства России.

5.3. Форс-мажорные обстоятельства (ливневые дожди, штормовые ветры, тягун, наводнения, землетрясения, забастовки, в том числе работников Порты, локауты, военные действия и др.), влияющие на сохранность груза, должны быть оформлены актами с участием представителя Заказчика и с приложением, в необходимых случаях, справок Гидрометеослужбы.

5.4. Расходы Порты, связанные с ликвидацией последствий форс-мажорных обстоятельств (приведение груза в транспортабельное состояние и др.), согласовываются с Заказчиком и относятся на Заказчика.

5.4. Если действие обстоятельств форс-мажора продолжается более двух месяцев, обе стороны урегулируют дальнейшее исполнение договора и соответствующие обязательства путем переговоров до достижения обоюдного согласия.

5.5. Если при этом стороны не достигли договоренности по действиям, которые необходимо предпринять, то сторона, не затронутая обстоятельствами непреодолимой силы,

имеет право без обращения в суд и без соблюдения сроков расторгнуть договор после письменного извещения (заказным письмом, телефаксом) другой стороны.

5.6. Сторона, которая не имеет возможности исполнить свои обязательства по договору, информирует в течение 5 рабочих дней в письменном виде другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств с последующим представлением всех необходимых документов, подтверждающих данный факт.

## 6. ПРЕТЕНЗИИ

6.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены:

- Заказчиком Порту, как Оператору морского терминала, в течение шести месяцев со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий, согласно Закону о морских портах в РФ;

- Портом Заказчику – в течение срока исковой давности согласно законодательству РФ.

6.2. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства о принятии письма.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть её и ответить по существу претензии, а именно: подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение, или сообщить о полном или частичном отказе в её удовлетворении не позднее 30 дней с даты получения претензии.

6.4. Возможные претензии Заказчика или грузополучателей по недостаткам груза, изменению количества, качества и/или товарного вида груза, образовавшиеся при морской/железнодорожной перевозке, регулируются Заказчиком без участия Порта и без его ответственности, с привлечением сторон согласно действующему законодательству.

## 7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

7.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего договора, будут разрешаться сторонами путем переговоров.

Взаимные требования должны быть документально обоснованными и разрешаться в претензионном порядке. Претензии должны быть рассмотрены каждой из сторон в течение 30 дней с даты их получения.

7.2. Настоящий договор, а также права и обязанности сторон по нему регулируются и толкуются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.3. Любые споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе споры, связанные с его существованием, действительностью или прекращением, которые не были урегулированы сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению в арбитражном суде Краснодарского края. Язык судопроизводства – русский. Применимое право Российской Федерации.

## 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор распространяет свое действие на отношения сторон с \_\_\_\_\_ и действует по \_\_\_\_\_.

Договор может быть продлен по обоюдному согласию сторон на каждый последующий год (период), с уточнением номенклатуры грузов, объемов перевалки и условий взаиморасчетов.

Договор будет считаться исполненным после выполнения взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между сторонами.

8.2. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть договор при невыполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной своих обязательств, с письменным уведомлением об этом за месяц до расторжения другой стороны.

В случае досрочного расторжения договора стороны проводят сверку и окончательный взаиморасчет за услуги по настоящему договору в течение 5 рабочих дней с даты расторжения договора.

8.3. Настоящий договор изготовлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

#### 9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

ПОРТ – Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт».  
352800, г. Туапсе, Краснодарского края, ул. Морской бульвар, 2,  
ИНН 2322001997, КПП 236501001, ОКПО 01125844, ОКОНХ 51510.  
Телетайп 191728, телекс 211105 PARUS RU, факс 2-18-35.

Транспортные реквизиты: станция Туапсе-Сортировочная-Экспорт Сев.-Кав. ж.д., код 533102, ОАО «Туапсинский морской торговый порт», код 6621.

ЗАКАЗЧИК -

ПОРТ

ЗАКАЗЧИК

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 1  
к договору на перевалку экспортных (транзитных) грузов  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

г. Туапсе

« » \_\_\_\_\_ 201 г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь № 1  
операций, **входящих** в утвержденные Портом ставки в соответствии с Приложением № 2 к  
Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-МП  
по ЭКСПОРТУ (ТРАНЗИТУ)

1. Формирование и согласование плана завоза экспортных грузов в Порт и формирование сводного месячного графика обработки флота.
2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельцев).
3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача-уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта силами и средствами Порта (как собственными, так и арендованными).
4. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).
5. Документальное оформление недостач, излишков и поврежденных грузов, обнаруженных при приеме их от железной дороги, автотранспорта, судна.
6. Выгрузка грузов из транспортных средств.
7. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением загрязняющих грузов).
9. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку грузов (поручения, инструкции).
10. Внутрипортовое перемещение грузов в пределах грузового района (вызванное оперативными надобностями Порта, исключая перевалки, связанные с выполнением поручений грузовладельцев).
11. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов, включая стоимость необходимых бланков документов) /приемные акты, штурманские расписки, манифесты, грузовые планы, люковые записки/.
12. Погрузка грузов в транспортные средства.
13. Крепление и сепарирование грузов в судах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов («4-М»)» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением стоимости материалов и стоимости спецкреплений.
14. Формирование пакета документов на отправляемый груз и его рассылка.
15. Предоставление грузовладельцам (заказчикам) 1 раз в месяц информации о движении груза в порту и обработки флота.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь № 2

операций, **не входящих** в утвержденные Портом ставки в соответствии с Приложением № 2 к Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-МП

## по ЭКСПОРТУ (ТРАНЗИТУ)

1. Приведение грузов в транспортабельное состояние: приведение в габаритное состояние грузовых мест (срезка углов, уменьшение высоты или ширины грузовых мест, упаковка и переупаковка и т. п.).
2. Сортировка грузов, перемещение грузов в границах морского порта: подгруппировка для формирования судовой партии завезенных в разное время в порт грузов по странам и портам назначения, а также по отдельным коносаментным партиям, комплектация грузов.
3. Приведение грузов в транспортабельное состояние: подрыв и рыхление всеми возможными способами грузов, прибывших в порт в слитом, слежавшемся или смерзшемся состоянии при их выгрузке из судов или вагонов, включая стоимость простоя вагонов и судов.
4. Разборка специальных приспособлений при выгрузке с железнодорожных платформ оборудования и средств транспортирования.
5. Очистка железнодорожных вагонов после перевозки угля, руды, металлолома, земледобрильных и других насыпных и навалочных, а также прочих загрязняющих грузов, согласно перечню загрязняющих грузов в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов («4-М»)».
6. Зачистка железнодорожных цистерн после слива из них растительных и животных жиров и масел.
7. Маркировка грузов.
8. Освобождение от креплений на вагонах тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и тому подобных грузов.
9. Приведение грузов в транспортабельное состояние: укрупнение грузовых мест путем пакетирования, затарка – растарка контейнеров, в том числе МК и МКР, ящиков, коробок и т.п.
10. Зачистка и мойка судовых, грузовых (складских) помещений и территории Порта от загрязняющих грузов.
11. Подача и уборка вагонов.
12. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 1. – 11.

Настоящее Приложение № 1 к договору изготовлено в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ПОРТ

ЗАКАЗЧИК