

ДОГОВОР № на перегрузку нефтепродуктов

г. Туапсе

« » _____ 201 г.

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Грузовладелец», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Порт на основании лицензии МР-4 № 000627 от 30.01.2013 оказывает Грузовладельцу услуги связанные с отгрузкой экспортируемых нефтепродуктов, предоставляет танкеру причал, обеспечивает требования безопасности мореплавания, экологическую и пожарную безопасность при производстве грузовых операций и стоянке танкера у причалов №№ 3, 4, 5 и 6, а также оказывает Грузовладельцу услуги по перегрузке (наливу) нефтепродуктов в танкеры у причалов №№ 1 и 2.

1.2. Объем настоящего договора – _____ в количестве около _____ тонн.

1.3. Порядок расчета стоимости и оплаты услуг Порта определяется Приложением № 1 к настоящему договору, являющимся неотъемлемой частью настоящего договора.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. Обязанности Грузовладельца:

2.1.1. Обеспечивает подачу судов под перегрузку нефтепродуктов с конечной осадкой и модульными размерениями не более указанных в пункте 2.2. настоящего договора. При подаче судов с размерениями, превышающими паспортные данные причалов, прием их под перегрузку согласовывается в каждом конкретном случае.

В соответствии с действующими правилами и условиями оказания услуг предоставляет Порту информацию о подходе судов.

2.1.2. Обеспечивает по согласованному сторонами плану поступления груза подачу танкеров для погрузки грузов, а также оплачивает услуги Порта в соответствии с условиями настоящего договора.

2.1.3. Обеспечивает доставку грузов на терминал трубопроводным транспортом без участия и ответственности Порта за количество и качество груза.

2.1.4. Обеспечивает прохождение инструктажа по охране труда и пожарной безопасности работниками Грузовладельца и привлеченными им третьими лицами.

2.1.5. Направляет, не менее чем за 2 дня, письменный запрос в Порт о возможности приема предполагаемого судна в план обработки, предоставив Порту информацию о судне, согласно установленной форме в электронном виде на адрес: главной диспетчерской smd@tmtп.ru, диспетчерской нефтерайона dispnr@tmtп.ru.

Запрос Грузовладельца должен содержать имя судна, год постройки, флаг, номер ИМО, имя фрахтователя, имя зарегистрированного судовладельца, имя менеджера-судовладельца, имя оператора, дедвейт, осадку на приход, осадку на отход, текущая позиция судна и время подхода судна в порт Туапсе. Предоставление неполной и/или неверной информации дает право Порту отклонить запрос Грузовладельца.

Порт обязан в течение 4 обычных рабочих часов, исключая субботу и воскресенье (время с 16-00 час. пятницы до 09-00 час. понедельника исключается) и праздничные дни (время с 16-00 час. предпраздничного дня до 09-00 час. после праздничного дня исключается), либо подтвердить приём под обработку заявленного судна с предполагаемыми сроками прибытия (длительностью 3 дня), либо отклонить судно с обоснованным отказом. Порт также может предложить Грузовладельцу принять судно под обработку с другими датами подхода и имеет право включить судно в сменно-суточный план (ССП) в любую дату подтвержденного срока.

Для включения заявленного и подтвержденного судна в сводку под перегрузку в Порту, Грузовладелец обязан на электронный адрес: главной диспетчерской smd@tmtп.ru, диспетчерской нефтерайона dispnr@tmtп.ru подать нотис на фиксинг (первое извещение судовладельца о подходе судна в Порт).

В случае если судно не будет способно прибыть в порт (или не будет готово подать нотис о готовности к перегрузке) к последней дате приема судна, указанной в датах подхода, сроки обработки данного судна Грузовладелец согласовывает с Портом.

Грузовладелец незамедлительно извещает Порт о задержке судна, сообщая Порту новые даты подхода (или готовности к перегрузке). Порт должен сообщить свое решение о возможности обработки судна в новых датах или об обработке судна по мере освобождения причала в течение 4 рабочих часов после получения нотиса Грузовладельца, исключая субботу, воскресенье и праздничные дни.

2.1.6. Согласовывает с Портом, до 25 числа текущего месяца, объем перегрузки нефтепродуктов, предполагаемые даты перегрузки и размер судовых партий на будущий месяц.

2.1.7. Грузовладелец или лицо им уполномоченное производит сдачу нефтепродуктов по качеству и количеству, оформляет коносаменты. Также решает вопросы по недостаткам, излишкам груза с грузоотправителями, с грузополучателями, таможей без участия и ответственности Порта. Один экземпляр (копию) поручения на перегрузку экспортируемых грузов направляет в диспетчерскую нефтерайона Порта по факсу + 7 86167 71 126 до начала перегрузки груза на судно.

2.1.8. Грузовладелец обязан не позднее 45 дней с момента оказания услуги, выдать Порту комплект документов, подтверждающих в соответствии с налоговым кодексом РФ факт экспорта, в частности:

- копию коносамента на перевозку экспортируемого товара, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации;
- копию поручения на отгрузку товаров, с указанием порта разгрузки и с отметкой «Погрузка разрешена» Российского таможенного органа места убытия;

2.1.9. На основании доверенности предоставляет право уполномоченному лицу получать в Порту оригиналы счетов-фактур и других финансовых документов для Грузовладельца и выполнять другие функции, предусмотренные настоящим договором. По письменному требованию Грузовладельца оригиналы счетов-фактур и других финансовых документов могут быть направлены в его адрес курьерской почтой.

2.1.10. Своевременно оплачивает работы и услуги, оказываемые Портом, согласно настоящему договору. Платежи производит со счета, указанного в договоре.

2.1.11. При необходимости выполнения дополнительных работ и услуг Грузовладелец или лицо им уполномоченное подает письменную заявку, с гарантией оплаты, на имя директора по коммерческой работе Порта. Заявка подписывается уполномоченным лицом, подпись или факсимиле удостоверяются печатью.

Выполненные дополнительные работы и услуги оформляются Актом выполненных работ. Грузовладелец или лицо им уполномоченное подписывает три экземпляра Акта выполненных работ.

2.1.12. Грузовладелец или лицо им уполномоченное обеспечивает безопасные условия работы на борту судна и учитывает требования Порта к безопасному производству грузовых работ.

2.1.13. Грузовладелец или лицо им уполномоченное обеспечивает соблюдение правил охраны труда и пожарной безопасности, действующих на территории Порта, своими работниками, посещающими порт:

- заблаговременное прохождение работниками (в том числе временными рабочими и охранниками) вводного противопожарного инструктажа по соблюдению правил пожарной безопасности;
- соблюдение пешеходами и водителями правил дорожного движения на территории Порта;
- передвижение по территории безопасным маршрутом, сообразуясь с конкретной обстановкой;

- четкое знание опасных зон грузовых и транспортных работ, недопущения нахождения в них людей и транспортных средств;
- курение в специально оборудованных местах.

2.2. Обязанности Порта:

2.2.1. Производить постановку к причалам № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 и № 6 нефтеналивного района Порта танкеры для выполнения операций по перегрузке нефтепродуктов в соответствии с их размерениями и техническими характеристиками, которые должны соответствовать «Обязательным постановлениям в морском порту Туапсе» (утв. приказом Минтранса РФ № 197 от 06.07.2012) и требованиям действующего распоряжения капитана морского порта Туапсе об объявлении фактических глубин в порту Туапсе».

Если главные размерения судна имеют максимально допустимые параметры, то возможность швартовки и погрузки такого судна должна согласовываться Портом и Грузовладельцем в каждом отдельном случае.

2.2.2. Завоз-вывоз грузов: формирование сводного месячного графика обработки флота.

2.2.3. Планирование очередности постановки судов к причалам.

2.2.4. Информационные услуги, организация взаимодействия между грузовладельцами/заказчиками и другими организациями, участвующими в процессе перегрузки нефтепродуктов и обработки транспортных средств.

2.2.5. Диспетчеризация комплексного обслуживания судов при грузовых операциях:

- подготовка, согласование и исполнение Плана погрузки судна;
- контроль процесса погрузки судна;
- осуществление учета грузовых и вспомогательных операций погрузки судна.

2.2.6. Перегрузка груза без хранения с использованием гидротехнических сооружений и технологического оборудования Порта по территории Порта до судна и перегрузка груза на судно.

2.2.7. Обеспечение подачи стендеров для налива нефтепродуктов при постановке танкеров к причалам №№ 1 и 2.

2.2.8. Обеспечение пожарно-технической и экологической безопасности во время грузовых операций.

2.2.9. Обеспечение в достаточном количестве квалифицированным персоналом для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов.

2.2.10. Обеспечение в достаточном количестве и содержание в исправном состоянии современных технических средств для локализации и сбора с поверхности моря нефти, нефтепродуктов и других загрязняющих наливных грузов в случае их аварийного разлива при перегрузке.

2.2.11. Обеспечение круглосуточного дежурства двух буксиров мощностью не менее 2300 л.с. каждый для обеспечения безопасности грузовых операций.

2.2.12. Инфраструктурное обеспечение производства грузовых работ.

2.2.13. Обеспечение безопасной стоянки судна у причала.

2.2.14. Обеспечение оформления на судах Листа безопасности («Чек-лист»).

2.2.15. С получением от Грузовладельца письменной заявки на швартовку танкера, при обязательном наличии экспортного поручения на погрузку, Порт обязуется незамедлительно направить заявку на швартовку в службу государственного портового контроля филиала ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе и обеспечивает швартовку танкера к свободному причалу, в порядке строгой очередности швартовых работ за другими судами. Об очередности в обязательном порядке информирует Грузовладельца.

2.2.16. Перешвартовка или вывод танкера на рейд во время грузовых работ могут быть выполнены Портом: по заявке танкера или административных органов для обеспечения безопасности судов/порта (погодные условия, разлив нефтепродуктов, пожар и др.), неточной информации капитана танкера/судовладельца препятствующей обработке танкера с оплатой расходов за счёт судовладельца. Перешвартовка или вывод на внешний рейд выполняется Портом также по заявке и за счёт Грузовладельца или лица им уполномоченного, потребовавшего перешвартовку или вывод судна на рейд.

2.2.17. В случае наличия задолженности перед Портом за оказанные услуги более 30 дней, Порт имеет право прекратить оказание услуг до полного погашения задолженности.

2.2.18. В течение 5 календарных дней с даты подписания коносамента Порт составляет акт выполненных работ (оказанных услуг), выставляет счёт-фактуру.

В акте выполненных работ (оказанных услуг), составленному по каждому судну, указывают:

- а) номер и дату договора, по которому оказаны услуги;
- б) дату оказания услуг по перевалке нефтепродуктов, дату коносамента;
- в) объем переваленных нефтепродуктов;
- г) стоимость оказанных услуг;
- д) личные подписи руководителей или лиц, действующих по доверенности.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

3.1. Стороны несут обоюдную материальную ответственность за неисполнение своих обязанностей по договору в размере прямого действительного ущерба, нанесённого, вследствие этого, одной стороной другой стороне.

3.2. За утрату, порчу груза Порт несет ответственность в размере фактической стоимости утраченного, испорченного груза. Фактическая стоимость определяется как указанная в графе 42 таможенной декларации. Упущенная выгода Грузовладельца возмещению не подлежит.

3.3. Суда обрабатываются без ответственности Порта за стальнойное время или на основании отдельного соглашения.

3.4. В случае нарушения установленных договором сроков оплаты Грузовладелец уплачивает Порту пеню (неустойку) в размере 0,1 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки. Обязательства по уплате пени возникают либо с момента их письменного признания Грузовладельцем, либо по решению суда.

3.5. Грузовладелец возмещает Порту убытки, вызванные уплатой штрафных санкций по требованию уполномоченных государственных органов, вызванных виновным действием (бездействием) Грузовладельца на территории зоны таможенного контроля Порта. Возмещение осуществляется Грузовладельцем на основании выставленных Портом счетов и документов, подтверждающих нарушения, допущенные на территории зоны таможенного контроля Порта. При этом Грузовладелец не вправе оспаривать целесообразность действий Порта по оплате штрафных санкций.

3.6. При неоплате счетов, счетов-фактур Порта, Порт вправе приостановить оказание услуг Грузовладельцу по договору до исполнения Грузовладельцем обязательств, предусмотренных пунктами 3.4. и 3.5. настоящего договора.

3.7. В случае неоплаты Грузовладельцем счетов, счетов-фактур Порта за выполненные работы и оказанные услуги, по возмещению убытков и/или штрафных санкций в течение 3 месяцев со дня выставления счёта, счёта-фактуры Порт вправе в одностороннем порядке отказаться от договора. При этом Порт не несет ответственности за возможные негативные последствия для Грузовладельца, вызванные расторжением договора.

3.8. В случае перегрузки в Порту договорного объёма груза раньше истечения срока действия договора, обе стороны могут согласовать в письменной форме дополнительный объём завоза/вывоза груза на условиях настоящего договора до окончания срока его действия.

3.9. Во всём, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующими на морском транспорте нормативными актами, правилами и законами РФ.

3.10. В случае нарушения Грузовладельцем или лицом, им уполномоченным обязанностей, предусмотренных пунктом 2.1.10 настоящего договора, Порт вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение обязательств по перегрузке грузов по договору с Грузовладельцем. При этом Порт не несет ответственности перед Грузовладельцем и любыми третьими лицами за невыполнение обязательств по перегрузке груза в связи с их приостановлением. Порт также вправе не принимать очередной танкер под обработку без ответственности Порта за потерянную очередь и возникшие в результате этого задержки обработки танкера и финансовые потери

Грузовладельца. Все возможные претензии и требования любых третьих лиц в этой связи Грузовладелец обязан урегулировать самостоятельно.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. За оказанные услуги, перечисленные в пункте 2.2. договора Грузовладелец оплачивает Порту стоимость услуг в соответствии с Приложением № 1 к настоящему договору.

4.2. Порт производит выставление счетов и счетов-фактур в течение 5 календарных дней со дня подписания коносамента. Счет-фактура передаются Грузовладельцу по факсу или электронной почте и на бумажном носителе.

Основанием для выставления счета-фактуры являются коносамент, акт выполненных работ (оказанных услуг) и другие документы.

Грузовладелец подписывает акт выполненных работ (оказанных услуг) и направляет Порту подписанный экземпляр в течение 15 банковских дней со дня получения акта, но не позднее 30 суток со дня подписания коносамента.

4.3. Оплата производится Грузовладельцем в течение 10 банковских дней со дня подписания коносамента в рублевом эквиваленте доллара США по курсу ЦБ РФ на дату коносамента, с сообщением Порту по электронной почте (факсу 86167 71122) номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа. В платежном поручении для соблюдения режимов налогообложения указываются номер договора, номер счета, назначение платежа и прочие реквизиты, установленные законом и договором.

Средства, подлежащие уплате, Грузовладелец переводит на банковский счет Порта, указанный в разделе 7 настоящего договора.

4.4. Оплату в порту перегрузки таможенных сборов, федеральных и региональных налогов и сборов Грузовладелец производит в соответствии с действующим законодательством РФ

4.5. Банковские расходы по переводу причитающихся Порту платежей относятся за счет Грузовладельца.

4.6. Применение ставки НДС к работам и услугам, предоставленным Портом и указанным в Приложении № 1 к настоящему договору, осуществляется в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации.

4.7. В случае не предоставления Заказчиком документов Порту в порядке, установленном статьей 165 Налогового кодекса РФ, а также в случае не подтверждения налоговым органом правомерности применения налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов, начисления и взыскания недоимки, пени и налоговых санкций в соответствии с Налоговым кодексом РФ, Заказчик обязуется возместить Порту все понесенные Портом документально подтвержденные расходы и убытки, включая, но, не ограничиваясь, дополнительные налоговые и административные расходы, в том числе дополнительные расходы Порта по подаче уточненных деклараций.

4.8. Грузовладелец производит финансовую сверку с Портом один раз в квартал, о чем составляется акт сверки.

4.9. В случае, если в силу изменений действующего законодательства Российской Федерации в период действия настоящего договора Порту будет предписано установить тарифы на определенный перечень услуг в рублях Российской Федерации, Порт в одностороннем порядке имеет право соответственно изменить валюту установленных договором тарифов путем одностороннего уведомления. При этом перевод тарифов на услуги в рубли Российской Федерации будет произведен по Базовому курсу. Полученный при переводе в рубли тариф в целях настоящего договора именуется «Базовый тариф».

4.9.1. «Базовый курс» - по соглашению сторон договора устанавливается в размере 60 рублей за доллар США. В случае существенного отклонения среднемесячного курса доллара США по отношению к Базовому курсу рубля в месяце, предшествующему месяцу первоначального перевода тарифа в рубли Российской Федерации, тариф, кроме того, будет соответственно скорректирован с учетом такого изменения в порядке, указанном в п. 4.8.4. настоящего договора.

4.9.2. Существенным изменением Среднемесячного курса к Базовому курсу считается такое изменение, при котором Среднемесячный курс доллара США по отношению к рублю изменяется до величины более 63 рублей или менее 57 рублей за доллар США.

4.9.3. Среднемесячный курс доллара США к рублю определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ (http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx) как среднее значение всех величин за календарный месяц (по тексту настоящего договора - «Среднемесячный курс»).

4.9.4. В дальнейшем после состоявшегося изменения валюты тарифа на рубли Российской Федерации в случае существенного изменения Среднемесячного курса доллара США к Базовому курсу в последующие месяцы стоимость услуги Порта в рублях Российской Федерации будет равна произведению Базового тарифа, умноженного на коэффициент кратности, который рассчитывается как отношение Среднемесячного курса доллара к рублю РФ в текущем месяце к Базовому курсу. Рассчитанный таким образом тариф вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение Среднемесячного курса. В случае, если в текущем месяце Среднемесячный курс составит не менее 57 рублей и не более 63 рублей за доллар США, плата за оказание услуг с 1 числа следующего месяца равняется Базовому тарифу.

4.9.5. Полученный размер платы округляется до одного рубля, если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС.

В случае роста Среднемесячного курса сверх 75 рублей или снижения ниже 45 рублей за доллар США, дальнейшее изменение платы согласовывается сторонами отдельно в рамках процедуры, предусмотренной договором. При этом, в случае отсутствия такого согласования Порт вправе приостановить оказание услуг по грузам, не отгруженным в адрес Порта, до согласования нового размера платы за оказание услуг. Оплата услуг по грузам, отгруженным в адрес Порта в течение месяца, в котором произошло изменение Среднемесячного курса ниже 45 и сверх 75 рублей за доллар США, производится Грузовладельцем по ставкам, действовавшим до изменения

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

5.1. Срок действия договора устанавливается с _____ 201 года по _____ 201 года включительно, а в части платежей – до окончания расчетов по нему.

5.2. Стороны вправе вносить изменения и дополнения к настоящему договору, которые действуют лишь в том случае, если они составлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

5.3. В течение срока действия договора стороны могут согласовать условия перевалки дополнительного объема грузов в пределах фактической пропускной способности терминала, не задействованной для предоставления услуг третьим лицам.

5.4. Танкер ставится под обработку с наступлением его очереди. Для постановки танкера к причалу необходимо вручить Порту поручение на танкерную партию груза с указанием иностранного порта выгрузки и с разрешением ОТОиТК № 3 Южного Энергетического Поста ЦЭТ на отгрузку.

5.5. Предельные значения гидрометеофакторов, ограничивающие возможность подхода танкера к причалам, стоянку и погрузку танкеров у причалов, регламентируются «Сборником обязательных постановлений по порту Туапсе».

5.6. Договор может быть, досрочно расторгнут или изменен в соответствии с ГК РФ при существенном изменении обстоятельств по согласованию сторон.

5.7. В случае изменения тарифов, перечисленных в Приложении № 1 к настоящему договору, Порт обязан уведомить об этом Грузовладельца письменно. Последний не вправе отказаться от услуг Порта по новым тарифам, однако может расторгнуть договор в соответствии с пунктом 5.6. настоящего договора.

5.8. Стороны обязуются соблюдать и не разглашать конфиденциальность экономической, коммерческой, технологической, служебной и другой информации, вытекающей из настоящего договора.

Согласно Федеральному закону № 152-ФЗ от 27.07.2006 содержащаяся в настоящем договоре конфиденциальная информация каждой стороны договора, в т. ч. персональные данные, является ее собственностью и не может быть раскрыта без предварительного письменного разрешения стороны. В противном случае виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

5.9. В случае назначения нового руководителя, изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны незамедлительно извещают друг друга о таких изменениях в письменном виде.

5.10. Любые споры, которые могут возникнуть по настоящему договору или условиям, вытекающим из его требований, будут решаться сторонами путем проведения консультаций и переговоров, без приостановления исполнения обязательств, связанных с обеспечением возможностей по перегрузки груза через причалы Порта до разрешения спора по существу, а в случае передачи спора на рассмотрение Арбитражного суда Краснодарского края, до вступления решения суда в законную силу. До направления дела на рассмотрение арбитражного суда обязательным является предъявление претензии, срок рассмотрения которой составляет не более 30 дней.

Применимое материальное и процессуальное право – Российской Федерации. Язык судопроизводства – русский.

6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ.

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения договора в результате событий и явлений чрезвычайного характера, которые соответствующая сторона договора не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям и явлениям чрезвычайного характера относятся: наводнение, пожар, землетрясение, взрыв, шторм, оседание почвы, эпидемия, иные природные явления, война, военные действия, введение на соответствующей территории чрезвычайного или военного положения, забастовка, различные акции неповиновения и/или протеста, принятие органом государственной власти или управления решения, повлекшего невозможность исполнения настоящего договора, иные события непредсказуемого характера, предотвратить которые имеющимися в распоряжении сторон силами и средствами не представлялось возможным. Факт возникновения обстоятельств, указанных в разделе 6 договора должен быть подтвержден соответствующим актом компетентного органа государственной власти.

6.2. Сторона, для которой создавалась невозможность надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору ввиду вышеуказанных обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно, однако не позднее 5 дней с момента их наступления или с момента, когда соответствующей стороне стало или должно было стать известно об их наступлении, в письменной форме известить другую сторону о наступлении и прекращении таких обстоятельств. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую сторону права ссылаться на них в будущем, как на основание для освобождения от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору.

6.3. Если невозможность надлежащего исполнения обязательств будет существовать свыше 3 месяцев подряд, любая из сторон может в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор без обязанностей по возмещению возникших вследствие этого убытков, предварительно уведомив в письменной форме другую сторону о расторжении договора.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

Порт - Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт»

