

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт» /АО «ТМТП»/, именуемое в дальнейшем «Порт», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и компания _____, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице директора _____, действующего на основании Устава компании, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Порт в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Сводом обычаев морского торгового порта Туапсе и действующими нормативными правовыми актами принимает на себя обязанность в _____ году произвести перевалку, в том числе по варианту «вагон - борт судна», технологическое накопление (принять на хранение) следующего в международной перевозке экспортного угля (далее «груз») навалом, отгруженного со станций отправления (согласно календарной отметки приема груза к перевозке) в адрес Порта в период с 01.01.201 по 31.12.201 , в объеме _____ тонн угля в год, с равномерным завозом-вывозом по месяцам, а также выполнить транспортно-экспедиционные услуги по отдельно заключенному договору _____.

1.2. При необходимости переработки дополнительного количества и ассортимента аналогичного груза стороны согласовывают дополнительные условия его переработки с оформлением дополнения к настоящему договору.

1.3. Заказчик оплачивает услуги Порта в согласованном настоящим договором порядке.

1.4. Предметом настоящего договора является перевалка каменных углей подкласса 4.2. (в соответствии с классификацией опасных грузов ММОГ и письмом «Ространснадзора» от 04.06.2007 № ВП-24/440) в Порту.

2. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА.

2.1. Планирование и информация.

2.1.1. Заказчик согласно статье 11 Устава железнодорожного транспорта РФ осуществляет согласование и планирование с ОАО «РЖД» и ЗАО «Морцентр-ТЭК» вагонов для завоза груза в Порт в объемах, согласованных с Портом.

2.1.2. Ежемесячное количество завозимого в Порт груза – не менее _____ тонн, и должно соответствовать объему вывоза в соответствии с месячным графиком подачи флота.

2.1.3. Заказчик наделяет официального представителя всеми полномочиями для выполнения условий настоящего договора.

Передача Заказчиком полномочий своему представителю по условиям настоящего договора оформляется соответствующей доверенностью, копия которой предоставляется Порту.

2.1.4. В соответствии с согласованной сторонами договора схемой размещения груза на складе Порт выделяет складскую площадь для технологического накопления (хранения)

тонн угля, в том числе:

- сортовых углей:

- энергетических углей:

Прием из вагонов на складскую площадку Порта новой марки угля производится только после отгрузки (с зачисткой складской площадки) предыдущей марки, если иное не согласовано дополнительно сторонами.

Замена марок угля, количества марок угля и/или изменение общей нормы единовременного технологического накопления (хранения) груза производится только после согласования с Портом и заключения дополнения к настоящему договору.

В случае изменения объемов завоза грузов более чем на 10%, Порт вправе изменить норму единовременного технологического накопления (хранения) грузов с письменным уведомлением Заказчика о новой норме единовременного накопления (хранения) грузов за 30 суток до такого изменения.

При превышении НЕТН(Х) груза на складе Порта Заказчик оплачивает Порту штраф по каждой марке угля в размере _____ за 1 тонну груза за каждые сутки, в которых НЕТН(Х) была превышена. Расчет штрафа производится Портом по истечении календарного месяца на основании сведений о наличии на складе Порта груза отдельно по каждой марке, составленных Портом на 08.00 час. каждого суток отчетного месяца.

2.1.5. Заказчик сообщает Порту до 15 числа предпланового месяца объем завозимого в Порт груза. Завоз груза подтверждается Портом при наличии письменной заявки Заказчика на завоз груза и может корректироваться в течение месяца дополнительными планами. Завоз и вывоз груза производится в соответствии с планом перевозок, установленным ЦФТО ОАО «РЖД» и ЗАО «Морцентр-ТЭК». Адреса поставщиков груза Заказчик указывает в месячном графике завоза грузов, согласованном сторонами.

Заказчик одновременно с заявкой на завоз груза направляет Порту график подачи флота в планируемом месяце.

2.1.6. Заказчик не позднее 48 часов с даты отгрузки в Порт груза обеспечивает направление Порту оперативной и повагонной информации (телексом, телетайпом, телеграфом, факсом, электронной почтой) об отгрузке груза по железной дороге (или другим видом транспорта) в адрес Порта.

Повагонная информация должна содержать:

- дату отгрузки;
- номера вагонов и транспортных железнодорожных накладных;
- наименование (марка) товара;
- наименование грузоотправителя;
- станции отправления;
- принадлежность вагона (аренда, собственность);
- срок доставки;
- номер грузовой таможенной декларации;
- количество тонн в вагоне;
- страну назначения.

Оперативная информация должна содержать:

- дату отгрузки;
- наименование товара;
- наименование грузоотправителя;
- количество тонн груза, отправленного каждым грузоотправителем за прошедшие сутки и с начала текущего месяца.

Порт обеспечивает направление Заказчику через его представителя ежедневно оперативной и повагонной информации (по электронной почте) о принятом на складские площади грузе Заказчика, сроках хранения принятого груза, количестве груза, погруженного на суда.

2.1.7. Заказчик после получения от своего представителя уведомления о накоплении судовой партии груза в порту (с учетом времени на переход судна к порту и подхода груженых вагонов) предоставляет для подтверждения номинацию и технические характеристики судна за 5 дней до прибытия судна в порт, включающие в себя: наименование, флаг, год постройки, грузоподъемность, дедвейт, осадку судна в грузу, количество и размеры люков и трюмов, конфигурацию трюмов, план расположения груза в трюмах (если судно приходит на дозагрузку), планируемое время прихода в порт, диспач/демередж, агента со стороны судовладельца в порту погрузки и фирму-судовладельца. Заказчик также имеет право подать судно-субститут, предупредив об этом Порт не менее чем за 3-е суток.

При подаче судна без согласования с Портом, Порт не несет ответственность за результаты его обработки.

Заказчик обеспечивает своевременное направление капитаном судна Порту нотисов о подходе судна за 5 дней, 72 часа, 48 часов, 24 часа до прибытия судна в порт.

При получении номинации судна до 17.00 часов в рабочие дни, исключая субботы, воскресенья и праздничные дни, Порт в течение 6-ти рабочих часов письменно информирует Заказчика о подтверждении или обосновывает не подтверждение судна. В подтверждении Порт указывает: LAY/CAN (позицию длительностью 3 дня, в которую судно может быть подано в Порт).

Судно считается прибывшим в срок, если оно прибыло на внешний рейд порта Туапсе и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию не позднее последней даты, в подтвержденной Портом позиции приема судна (LAY/CAN).

Судно считается прибывшим с опозданием, если оно прибыло на внешний рейд порта Туапсе и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию позднее последней даты, подтвержденной Портом позиции приема судна (LAY/CAN).

При получении Портом от капитана судна нотисов о подходе судна, Порт в течение 6-ти рабочих часов сообщает Заказчику ЕТВ (ориентировочную дату постановки судна к причалу).

2.2. Обязанности Порта.

2.2.1. Порт перегружает груз из вагонов и других транспортных средств, оформляет документально его прием и погрузку на суда в соответствии с действующими правилами перевозок грузов, Техническими условиями, Картами технологического режима перегрузки грузов, Правилами безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов, Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту.

Порт осуществляет совместно с представителем Заказчика составление актов, связанных с железнодорожной перевозкой груза и, в необходимых случаях, требует выдачи коммерческих актов или актов общей формы, а также по заявке Заказчика и за его счет осуществляет доработку груза в Порту (очистка угля от посторонних видимых примесей).

Документы на прием груза (приемные акты, коммерческие акты, акты общей формы), отгрузочные документы (копии штурманской расписки и др.), оформленные в соответствии с действующими Правилами, а также ведомость повагонного списания груза на судно, в течение 48 часов с момента их оформления (исключая выходные и праздничные дни) вручаются Портом представителю Заказчика.

2.2.2. Порт предоставляет причал для обработки судов с учетом специализации складских площадей по маркам угля с осадкой в грузу от _____ м до _____ м и длиной не более _____ м.

Швартовка судов длиной от _____ до _____ м к причалам №№ 12, 12а допускается только в светлое время суток и ветре любых направлений до 5 м/сек. Отшвартовка данных судов от причалов №12, 12а допускается только в светлое время суток и при ветре любого направления до 8 м/сек и осадкой до _____ метров.

Длина судов, швартуемых к причалам №12, 12а не должна превышать _____ м.

2.2.3. Порт обеспечивает сохранность груза при его перевалке и технологическом накоплении (хранении). Нормативное технологическое накопление (хранение) груза 45 суток.

2.2.4. Порт проводит натурную инвентаризацию товара Заказчика совместно с его экспедитором один раз в год по состоянию на 1 октября или в иных случаях по заявке и за счет Заказчика. Официальное оформление результатов инвентаризации и передача их Заказчику производится не позднее 30 дней, с даты проведения инвентаризации. При этом Порт имеет право применять действующие на территории РФ нормы естественной убыли при перевозках груза железнодорожным транспортом, хранении в Порту до отгрузки на экспорт, перевалках с одного вида транспорта на другой и нормы точности взвешивания груза на вагонных весах на станциях отправления.

Образовавшиеся в период действия договора излишки/недостачи оформляются актами общей формы. Излишки груза после таможенного оформления Заказчиком отгружаются по его распоряжению, и/или учитываются в счет естественной убыли, зафиксированной при зачистке складской площади или при инвентаризации.

2.2.5. При отгрузке Портом груза на судно его количество определяется по акту осадки судна (draft survey report) независимого сюрвейера, номинированного Заказчиком за свой

счет. Возможные расхождения между данными по осадке судна и документальному учету Порта оформляются актами общей формы с участием представителя Заказчика. При этом выявленные недостатки списываются Портом в рамках норм естественной убыли, установленных действующим законодательством РФ. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания акта.

Нормы естественной убыли при перевалке груза без ответственности Порта перед Заказчиком устанавливаются в соответствии со следующими предельными значениями:

- при приеме Портом угля от железной дороги без перевески и отгрузке на судно по варианту «вагон - борт судна» - 4,45 %,

- при приеме Портом угля от железной дороги с перевеской на весах Порта и отгрузке на судно по варианту «вагон - борт судна» - 2,15 %,

- при приеме Портом угля от железной дороги без перевески на склад Порта и отгрузке на судно по варианту «склад – борт судна» в период годового технологического накопления (хранения) – 5,10 %,

- при приеме Портом угля от железной дороги с перевеской на склад Порта и отгрузке на судно по варианту «склад – борт судна» в период годового технологического накопления (хранения) – 2,80 %.

2.2.6. Порт обеспечивает проставление станцией Туапсе-Сортировочная отметки «груз не прибыл» и календарных штемпелей на железнодорожных квитанциях, представленных Заказчиком в случае неприбытия вагонов с грузом в порт.

2.2.7. Порт оказывает Заказчику другие услуги по отдельным договорам или заявкам и за отдельную плату согласно пункту 3.4. настоящего договора.

2.3. Обязанности Заказчика.

2.3.1. Заказчик самостоятельно определяет договорные отношения с железной дорогой (ОАО «РЖД»), а также самостоятельно оплачивает ее услуги, кроме услуг по пункту 3.4. настоящего договора.

Заказчик во избежание двойной оплаты за указанные в первом абзаце услуги обязан своевременно предоставить Порту все договоры /выписки из договоров/ с железной дорогой.

2.3.2. Заказчик обеспечивает завоз груза в Порт в технически исправных, предварительно очищенных вагонах и подачу судов под его вывоз в объемах, согласованных в месячном графике завоза и вывоза грузов, а также отгрузку товара поставщиками только после получения подтверждения Порта о приеме груза.

2.3.3. Заказчик в соответствии со статьей 33 УЖТ РФ заключает с ОАО «РЖД» договор на увеличение срока доставки на 45 суток и обеспечивает своевременную доставку груза в Порт для формирования судовых партий.

2.3.4. Заказчик при отправке груза в Порт указывает в договоре перевозки (накладной) в графе «Грузополучатель»: «Туапсинский морской торговый порт» по поручению компании _____. При этом на оборотной стороне железнодорожной накладной делается отметка о том, что «Груз следует по договору № _____ от _____ 201 г.», «Для передачи на водный транспорт... (указывается страна и порт назначения)» и номер запродажного контракта.

В случае если в накладной графа «Грузополучатель» не будет заполнена в строгом соответствии с первым абзацем пункта 2.3.4. договора и действующими российскими нормативными транспортными и таможенными документами, ответственность за все возможные последствия, в том числе за простой вагонов (на станции Туапсе-Сортировочная, промежуточных станциях и в порту), судов и/или переадресовку/возврат/ груза, возлагается на Заказчика.

Заказчик информирует Порт об исполнении спецификации, с последующим предоставлением Порту по электронной почте файла с повагонной информацией с расширением «* .dbf.».

Заказчик заблаговременно, до подачи груженых вагонов в Порт под выгрузку, обеспечивает оформление перевозочных документов на возврат вагонов и получение всех необходимых связанных с их оформлением согласований. Заказчик обеспечивает наличие денежных средств для возможности оплаты такой перевозки.

2.3.5. Заказчик выдает Порту необходимую информацию о грузе, в том числе требования в контрактах к качеству товара; особые условия хранения и перевалки; порядок определения окончательной массы груза и своевременно предоставляет в распоряжение Порты все требуемые транспортные и товаросопроводительные документы.

2.3.6. Заказчик обязан строго руководствоваться Правилами безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов, Правилами определения качества экспортируемых углей в портах (СДС УП. ПР 01-96), положениями Конвенции СОЛАС-74, Кодексами ИМО, в соответствии с которыми Заказчик должен предоставлять Порту до завоза груза и судовладельцу при заключении договора на перевозку исчерпывающую информацию о грузе, организовать соответствующую сертификацию груза.

2.3.7. Заказчик своевременно направляет таможенному органу через своего представителя контракт (и/или другие документы) на право поставки угля на экспорт и другие запрашиваемые таможенным органом документы, а также обеспечивает своевременное декларирование груза в установленном порядке.

2.3.8. Для раскредитования Портом груза при его приеме от железной дороги, Заказчик предоставляет Порту соответствующую доверенность, а своему представителю денежные средства для расчетов с железной дорогой за недобор провозных платежей и других сборов и штрафов.

В случае невыполнения указанных выше условий, Заказчик несет ответственность за возможные последствия, связанные с перевозкой груза, в том числе за простой груженых и порожних вагонов на промежуточных станциях, на станции назначения и в порту и/или переадресовку /возврат/ груза.

2.3.9. Заказчик обеспечивает своевременную подачу судна под вывоз груза и направление капитаном Порту информации о подходе судна, в том числе иностранного, и подачу им нотисов в сроки, указанные в п. 2.1.7. настоящего договора.

2.3.10. Заказчик вручает Порту через своего представителя поручение в 3-х экземплярах на отгрузку экспортного груза с отметками таможенного органа за 48 часов до начала погрузки груза на судно. Поручение должно содержать наименование, марку и массу груза, а также все необходимые реквизиты, предусмотренные формой в соответствии с Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту.

Поручения, не имеющие всех предусмотренных формой реквизитов, а также поручение в виде письма и поручение с исправлениями вручную первоначальных реквизитов, к исполнению не принимаются, о чем Порт информирует Заказчик через его представителя. При этом ответственность за простой судна и вагонов (на промежуточных станциях, на станции Туапсе-Сортировочная и в порту) несет Заказчик.

При внесении по требованию Заказчика изменений в поручение в процессе погрузки судна, Заказчик оплачивает Порту плату за обеспечение инфраструктурой Порты при непроизводительном простое судна согласно калькуляции Порты. Время простоя судна по этой причине исключается из стаии.

2.3.11. Вывоз груза производится на условиях FOB/CIF/CFR в количестве не менее _____ тонн в месяц судами с учетом положений п. 2.2.2. настоящего договора.

Увеличение осадки судов допускается только по согласованию с Портом. Рекомендуются номинировать однопалубные балкеры не ниже 5-й группы. Заказчик обеспечивает подачу покупателем (судовладельцем) судна, имеющего названные характеристики судна, в согласованные с Портом сроки и несет ответственность за их выполнение.

2.3.12. Заказчик регулирует с морским перевозчиком вопросы, связанные с погрузкой груза по его качественным характеристикам, а также простоем судна в связи с этим и из-за отсутствия груза (несвоевременный завоз).

2.3.13. Заказчик при необходимости проведения экспертизы по количеству и/или качеству товара заказывает в Торгово-промышленной палате РФ или в другой независимой инспектирующей /сюрвейерской/ фирме экспертов. Проведение экспертизы не должно снижать интенсивности производства грузовых работ в порту и приводить к простоем судов и вагонов.

2.3.14. Заказчик согласно статье 164 Таможенного кодекса Таможенного союза обеспечивает за свой счет составление и предоставление Порту документа идентификации

груза в ПЗТК (штабеле и/или судне) по требованию таможенных или других контролирующих органов.

2.3.15. Заказчик обязуется принять все меры для устранения нарушений, выявленных Портом: неподготовленность транспортных средств, засоренность груза, некачественное оформление товаросопроводительных и отгрузочных документов и др.

2.3.16. В случае поступления в порт радиоактивного груза Порт информирует Заказчика. Заказчик за свой счёт в течение 4-х часов обеспечивает доставку специалистов спецорганизации для осуществления утилизации радиоактивных частей груза. Предоставляет Порту письменную заявку на выполнение работ, связанных с послыйной выгрузкой груза, с гарантией оплаты расходов, штрафов и платы за пользование вагонами, а так же связанных с ними последствий по простоям вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

2.3.17. Заказчик дает Порту распоряжение по грузу, снятому с экспорта в течение 10 дней с даты составления акта о снятии груза с экспорта, либо по другим причинам, не позволяющим отправить груз на экспорт. О составлении такого акта Порт через представителя Заказчика информирует Заказчика письменно.

При возврате железнодорожным транспортом груза, снятого с экспорта, Заказчик или его представитель осуществляет согласование с ОАО «РЖД» его вывоза из порта. Для этого в соответствии с УЖТ РФ Заказчик или его представитель составляет заявку на перевозку груза формы ГУ-12 или заявление на его переадресовку, которые подтверждаются подписью уполномоченного Портом лица, и самостоятельно обеспечивает ее согласование с перевозчиком. При необходимости Заказчик по согласованию с Портом в соответствии с УЖТ РФ вносит изменения в заявку на перевозку снятых с экспорта грузов.

2.3.18. Заказчик в лице своего представителя обязан участвовать в соответствии с условиями настоящего договора, действующими правилами железнодорожного транспорта РФ и другими нормативными актами в составлении актов общей формы, связанных с приемом груза от железной дороги, хранением его в порту и отгрузкой на суда.

При отказе от подписания вышеуказанных актов представителя Заказчика, Портом составляется акт общей формы с привлечением представителя перевозчика или эксперта (сюрвейера) за счет Заказчика.

2.3.19. Заказчик освобождает Порт от ответственности в отношении претензий и исков, связанных с утратой или повреждением грузов, в случае, если недостача или повреждение грузов произошли до прибытия грузов в Порт, либо после погрузки на судно и оформления документов, подтверждающих прием груза.

2.3.20. Заказчик гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим договором, производятся на законных основаниях, и несет ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставляемых Порту в документах по распоряжению грузами.

2.3.21. Заказчик инструктирует Порт о мероприятиях, исключающих работу с подделанными документами Заказчика.

2.3.22. Заказчик своевременно оплачивает услуги Порта в соответствии с условиями настоящего договора.

2.3.23. Заказчик освобождает Порт и его должностных лиц от ответственности и в полном объеме возмещает Порту и его должностным лицам штрафы, связанные с привлечением указанных лиц к административной ответственности таможенным органом за нарушение Заказчиком таможенного законодательства в постоянной зоне таможенного контроля (ПЗТК) Порта.

2.3.24. Представители Заказчика и привлеченные им третьи лица не допускаются на территорию Порта до прохождения ими инструктажа по правилам охраны труда и противопожарной безопасности.

При этом Заказчик обеспечивает:

- соблюдение правил охраны труда и противопожарной безопасности своими представителями, посещающими порт;

- заблаговременное прохождение представителями вводного и противопожарного инструктажа по соблюдению правил противопожарной безопасности и правил дорожного движения на территории Порта;
- передвижение представителей по территории Порта безопасными маршрутами, сообразуясь с конкретной обстановкой;
- четкое знание опасных зон грузовых и транспортных работ, недопущение нахождения в них людей и привлеченных транспортных средств;
- курение работников в специально оборудованных местах.

Заказчик назначает своего представителя ответственным за соблюдение привлеченными Заказчиком работниками на территории Порта правил охраны труда, производственной санитарии и правил противопожарной безопасности. Ответственность за безопасность привлеченных Заказчиком работников несет Заказчик.

Несчастный случай, происшедший с представителем грузовладельца и привлеченным им работником на территории Порта расследуется и учитывается Заказчиком с обязательным включением в состав комиссии представителя Порта с последующим представлением Порту копий материалов расследования.

2.4. Общие условия.

2.4.1. Заказчик через своего представителя в соответствии с Правилами безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов должен обеспечить разработку Декларации о грузе, а также организовать контроль состояния груза, выдачу Сертификата о характеристиках груза на момент погрузки и Справки об отборе проб.

До начала погрузки Заказчику следует представить капитану судна в письменной форме всю информацию о грузе, необходимую для осуществления его морской транспортировки, включая практику штивки, которая должна быть использована.

Декларация о грузе должна быть готова на момент заключения договора о перевозке, так как на ее основе должны подбираться суда и определяться их пригодность для перевозки. Завоз навалочного груза в порт и его погрузка на судно запрещаются без Декларации о грузе и обеспечении его сертификации путем организации (найма) соответствующей лаборатории заботами Заказчика. При этом вся ответственность за невыполнение условий настоящего пункта договора, а также все штрафы и убытки возлагаются на Заказчика.

2.4.2. Груз принимается в вагонах от железной дороги по весу, указанному в накладных, в случае, если перевеска в порту не производилась. Если перевеска производилась, то прием груза осуществляется согласно данным перевески, а в случаях проведения проверки состояния и массы груза по просьбе Грузополучателя - с оплатой Заказчиком Порту сбора за участие работника железной дороги в перевеске.

Контрольная перевеска прибывших вагонов с углем производится в случаях: визуального обнаружения недостачи груза в вагонах; поступления группы вагонов с одинаковым весом груза; когда вес, указанный в железнодорожных накладных, соответствует грузоподъемности вагонов и др., а также по указанию контролирующих органов.

В случае обнаружения вагонов с явной недостачей либо со следами утраты груза в пути следования из-за хищений или неисправности вагонов, Портом принимается груз в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта РФ.

2.4.3. При наличии у Заказчика письменного разрешения Туапсинского таможенного органа Порт может производить выгрузку и технологическое накопление (хранение) в одном штабеле (бунте) разных сортов (марок) груза. Копию такого разрешения Заказчик вручает Порту до завоза груза в порт.

2.4.4. В случае поступления в порт груза в смерзшемся состоянии, Порт приводит груз в транспортабельное состояние при выгрузке смерзшегося угля и зачистке вагонов от намерзшего груза за счет Заказчика. Факт прибытия в порт груза в смерзшемся состоянии оформляется актами общей формы за подписями представителя Заказчика, и/или сюрвейера им номинированного и Порта. В случае не согласия Заказчика, либо сюрвейера им номинированного с процентом смерзаемости груза, указанным в актах, Заказчик за свой счет может дополнительно привлекать независимых экспертов для определения факта и процента смерзаемости груза. Работа сюрвейера и/или независимых экспертов не должна влиять на

снижение интенсивности производства грузовых работ в Порту и приводить к простоям судов и вагонов.

Заказчик в соответствии с пунктом 1.2. Приказа № 20 Ц от 05.04.1999 «Правила перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте» в срок до 1 октября текущего года предоставляет Порту на согласование комплекс профилактических мер и средств от смерзания груза. В случае не предоставления указанной информации Порт вправе не согласовывать завоз груза.

2.4.5. Порт производит погрузку груза на суда отдельными судовыми партиями согласно поручениям, выданным Заказчиком, и производит списание отгруженного на судно груза, руководствуясь принципом «первый прибыл - первый убыл FIFO», если иное не указано в инструкциях Заказчика, или перечень вагонов, списываемых на судно, должен соответствовать перечню вагонов, указанному в приложении к поручению (реестру), заверенному таможенным органом.

2.4.6. При необходимости Порт и представитель Заказчика составляют акты о выполненных/оказанных Портом по заявке Заказчика работах/услугах в течение трех суток со дня события, удостоверяемого актом. О составлении такого акта Порт письменно информирует Заказчика.

2.4.7. Урегулирование вопроса по недоборам ж.д. тарифов производится между Заказчиком и железнодорожной станцией Туапсе-Сортировочная, без участия Порта.

Расходы перевозчиков, а также плата за пользование принадлежащими перевозчику вагонами и другие возникшие в связи с выполнением этих работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора) расходы возмещаются за счет Заказчика (согласно ст. 22 УЖТ РФ).

При простое груженых/порожных вагонов на путях общего пользования станции Туапсе-Сортировочная и на подходах к ней вне зависимости от того явилось ли это результатам действий (бездействия) Заказчика, в случае предъявления Порту счетов ОАО «РЖД» Заказчик возмещает стоимость платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и платы за пользование вагонами, начисленной ОАО «РЖД».

2.4.8. Счет стальной времени начинается с 20.00 часов дня, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12.00 часов, и с 08.00 часов утра следующего рабочего дня, если нотис вручен после 12.00 часов дня. Расчет стальной времени прекращается после окончания погрузки и оформления грузовых документов. Счет стальной времени для судов, прибывших с опозданием от подтвержденной Портом позиции, начинается с момента их постановки к причалу и готовности к погрузке. Время простоя судов по вине судовой администрации (неготовности всех или части трюмов к погрузке, дебалластировка и т.п.), а также из-за отсутствия, несвоевременной выдачи поручения и по другим причинам не по вине Порта, исключается из сталии. Выполнение Портом грузовых операций в процессе дебалластировки не включается в стальной время судна.

При обработке судна в выходные дни и дни официальных праздников, включая время после 17.00 в пятницу и предпраздничные дни и до 08.00 понедельников и дней, следующих после праздничных дней, указанное время не включается в стальной время.

2.4.9. При простое судна у причала по вине Заказчика непрерывно более шести часов и необходимости постановки к причалу очередного судна под погрузку или выгрузку, Порт вправе вывести судно на рейд или по согласованию с Заказчиком перешвартовать на свободный причал Порта, а связанные с этим дополнительные расходы по перестановке судна производятся за счет Заказчика.

Из стальной времени исключается:

- время простоя четвертого и последующих судов Заказчика в ожидании свободного причала при условии нахождения у причалов Порта трех судов Заказчика независимо от причин такого нахождения;

- время простоя всех судов по причине плохой погоды (сильный ветер более 14 метров/сек., а на причалах 11А, 12А, 12, 13 – более 5 метров/сек., тягун, волнение моря более

4-х баллов /высота волны более 2,0 метров/, снегопад, ливневые дожди и иные ограничивающие условия АМП Туапсе);

- время простоя всех судов по причине отсутствия груза, неправильности оформления Заказчиком товаросопроводительных документов, несвоевременной выдачи поручений и инструкций по погрузке;

- время дебалластировки, перешвартовок (перетяжек) судна, задержек и остановок по указанию администрации судна или Заказчика;

- время по форс-мажорным причинам;

- время по другим причинам по вине Заказчика или судовладельца.

2.4.10. В случае повреждения судна не по вине Порты в процессе погрузки груза и невозможности в дальнейшем отправить судно в рейс в груженом состоянии, Заказчик направляет Порту заявку на выгрузку погруженного на судно груза по варианту «борт судна – вагон» или «борт судна – склад» с гарантией оплаты работ, а также оплаты дополнительных работ по зачистке судовых грузовых помещений от остатков загрязняющего груза и других работ согласно пункту 3.4. настоящего договора.

Прием Портом выгруженного из поврежденного судна груза производится с оформлением приемосдаточного акта за подписями Порты, капитана судна и Заказчика.

2.4.11. В операциях по обслуживанию экспортного груза от имени и по поручению Заказчика при заключении и исполнении настоящего договора и других договоров может выступать третье лицо, в том числе представитель Заказчика, трейдер, фрахтователь, брокер и др., если последнее имеет юридически оформленные полномочия Заказчика с предоставлением Порту копии соответствующей доверенности.

За неисполнение или ненадлежащее выполнение обязательств третьим лицом Заказчик несет перед Портом ответственность как за свои собственные действия. Привлечение Заказчиком для выполнения внешнеэкономических операций третьих лиц не может изменить условий настоящего договора.

2.4.12. Срок, в течение которого грузы должны быть вывезены из порта, устанавливается в размере 45 календарных дней.

В случае если грузы не будут вывезены из порта в установленный срок, Порт в письменной форме уведомляет Заказчика об истечении установленного настоящим договором срока для вывоза грузов из порта и может использовать право удержания груза в соответствии со статьями 22. и 23. ФЗ от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.4.13. Стороны обязуются соблюдать и не разглашать конфиденциальность экономической, коммерческой, технологической, служебной и другой информации, вытекающей из настоящего договора.

Согласно Федеральному закону № 152-ФЗ от 27.07.2006 содержащаяся в настоящем договоре конфиденциальная информация каждой стороны договора, в т. ч. персональные данные, является ее собственностью и не может быть раскрыта без предварительного письменного разрешения стороны. В противном случае виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

2.4.14. Порт вправе приостановить исполнение услуги по настоящему договору в случае применения в отношении груза и/или страны (порта) назначения санкций, ограничений, запретов в период действия настоящего договора в соответствии с законодательством РФ и международными обязательствами РФ по выполнению требований законодательных актов других стран, которые ратифицированы РФ.

В случае если данные санкции, ограничения, запреты продолжаются более 90 календарных дней, Порт вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор без компенсации каких-либо расходов, понесенных Заказчиком в связи с исполнением этого договора, а также в соответствии с ГК РФ возместить с Заказчика все убытки, причиненные Порту расторжением настоящего договора.

2.4.15. В случае изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны незамедлительно извещают друг друга о таких изменениях в письменном виде.

2.4.16. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются неотъемлемой частью договора.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

3.1. Плата за перевалку угля (независимо от варианта перевалки груза) производится Заказчиком по утвержденной Портом ставке в размере _____ за каждую тонну угля, включающей стоимость операций согласно перечню № 1 Приложения № 1 к настоящему договору. Указанная плата облагается НДС в соответствии с Налоговым кодексом РФ.

При отказе Заказчика от какой-либо операции, стоимость которой включена в ставку, величина данной ставки не изменяется.

3.2. Плата за технологическое накопление (хранение) угля в Порту производится Заказчиком по утвержденным Портом ставкам:

с 1 по 45 сутки	за т/сутки
с 46 по 60 сутки	за т/сутки
с 61 по 90 сутки	за т/сутки
свыше 90 суток	за т/сутки

Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ.

Основанием для начисления платы за технологическое накопление (хранение) груза свыше 45 дней является дата приемного акта и дата коносамента.

При технологическом накоплении (хранении) в порту груза более 45-ти суток счета за технологическое накопление (хранение) могут предъявляться после подписания коносамента или по истечении каждого календарного месяца.

3.3. Расчеты за погрузочно-разгрузочные работы, услуги и технологическое накопление (хранение), указанные в п.п. 3.1. и 3.2. настоящего договора, производятся по коносаментной массе груза.

3.4. Работы и услуги, за производство погрузочно-разгрузочных работ, указанные в перечне № 2 Приложения № 1 к настоящему договору, оплачиваются Заказчиком дополнительно по калькуляциям или расчетным ставкам, исчисленным на базе плановой себестоимости или фактических расходов Порта, включающей (их) накладные расходы Порта, с начислением установленной прибыли, за исключением работ и услуг, включенных в ставку пункта 3.1. настоящего договора.

Оплата всех работ и услуг Порта по настоящему договору производится в соответствии с порядком определения веса груза, утвержденным в Приложении № 2 к Решению Правления МАП РФ № 12/06-3-МП от 14.03.2001 .

Заказчик оплачивает Порту по калькуляциям:

- стоимость работ по выгрузке груза из глуходонных полувагонов согласно калькуляции Порта в размере _____ за один вагон;

- стоимость работ по очистке порожних вагонов (с открывающимися люками и глуходонных):

- после перевозки угля, который является загрязняющим грузом, в размере _____ за один вагон,

- от остатков ранее перевозимых грузов и/или мусора в размере _____ за один вагон;

- стоимость зачистки складской площади от угля (загрязняющего груза) после отгрузки груза со склада в размере _____ за 1 кв. метр в случаях:

- окончания отгрузки груза в порт с вывозом остатков со склада,

- замены марки угля на складской площади на основании заявки Заказчика,

- полной отгрузки партии/марки угля с резервной складской площади на причале № 12, используемой для накопления разовых судовых партий,

- полной зачистки складской площади при погрузке судна, но не чаще 1 раза в 3 месяца, в т.ч. для выявления недостачи/излишков груза каждой марки с оформлением акта общей формы за соответствующий период технологического накопления (хранения). Объем выполненных Портом работ оформляется актом общей формы с участием представителя Заказчика.

Приведение груза в транспортабельное состояние при выгрузке смерзшегося угля из вагонов (на каждые 5% смерзаемости) оплачивается Заказчиком по калькуляции Порты в размере _____ за один вагон, с учетом соответствующего пропорционального увеличения ставки при смерзаемости груза более 5%.

За время простоя груженых вагонов, простаивающих по причинам, не зависящим от Порты, а также за время простоя собственных и/или арендованных вагонов после выгрузки груза в порту, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей, оформления возврата порожних вагонов грузоотправителями порожних вагонов, Заказчик уплачивает Порту плату за непроизводительное занятие груженными и порожними вагонами подъездных путей Порты до 24 часов по ставке _____ в час за один вагон, а при простое более 24 часов – _____ в час за один вагон, за каждый час непроизводительного простоя вагона. Время простоя вагона менее одного часа в расчете принимается за один час.

Время непроизводительного простоя порожних/груженых вагонов в порту и на путях общего пользования по причинам, зависящим от Заказчика, принимается по времени, указанному в акте общей формы, составленном Портом совместно с перевозчиком или представителем Заказчика.

При повреждении судна не по вине Порты в процессе погрузки груза Заказчик оплачивает Порту стоимость следующих работ:

- выгрузки груза из поврежденного судна в размере _____ за 1 тонну груза;
- зачистку судовых грузовых помещений от остатков загрязняющего груза в размере _____ за 1 тонну груза.

При изменении Портом величины ставок на дополнительные работы и услуги, включая технологическое накопление (хранение) груза, расчеты по ним производятся с применением новых ставок с даты их утверждения Портом. О таком изменении Порт своевременно извещает Заказчика в письменной форме.

Заказчик оплачивает Порту услуги ОАО «РЖД» по договору подачи и уборки вагонов в порт согласно действующим Тарифным руководствам и УЖТ РФ:

- услуги, связанные с подачей и уборкой вагонов на/с приемосдаточные(х) пути(ей) порта – _____ за один вагон;
- плату за пользование вагонами, принадлежащими перевозчику - _____ за один вагон;
- услуги, связанные с участием перевозчика в проверке веса и состояния груза на вагонных весах порта по отдельным заявкам Заказчика – _____ за один час работы.

Указанные в пункте 3.4. ставки автоматически увеличиваются (уменьшаются) со дня изменения группы подъездного пути и удорожания услуг перевозчика, в том числе по аренде локомотивов, топлива, электроэнергии, трудовых ресурсов и т. п. Порт своевременно информирует Заказчика об изменении ставок.

Оплата всех дополнительных работ/услуг Порты с грузом, поступившим в порт и/или отгруженным на суда после окончания или срока действия настоящего договора (пункт 8.1. настоящего договора), производится Заказчиком по ставкам, действующим в Порту на момент выполнения/оказания дополнительной работы/услуги, об изменении размера которых Порт информирует Заказчика в письменном виде до окончания срока действия настоящего договора.

Ставки за работы и услуги, перечисленные в пункте 3.4. настоящего договора и перечне № 2 Приложения № 1 к настоящему договору, облагаются НДС в соответствии с НК РФ.

3.5. При изменении Портом величины ставок на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги, оказываемые Портом при перевалке груза, Порт уведомляет Заказчика в течение 5 рабочих дней с даты принятия Портом соответствующего решения и оформляет дополнительное соглашение к настоящему договору, которое должно быть согласовано Заказчиком в течение 10 рабочих дней с момента получения Заказчиком от Порты уведомления об изменении ставок.

При отказе Заказчика от согласования дополнительного соглашения стороны вправе в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть настоящий договор без наступления ответственности за досрочное расторжение, письменно уведомив об этом другую сторону за один месяц до такого расторжения.

Новые ставки на услуги Порта применяются к грузам, отгруженным на судно, обработка (грузовые операции) которого началась после 00.00 часов суток, с которых Порт и Заказчик согласовали введение в действие новых ставок.

Отгрузка грузов на суда, обработка которых началась ранее вышеуказанного срока, производится по прежним ставкам.

3.6. Заказчик оплачивает Порту все расходы по услуге за первую перешвартовку (перестановку, перетяжку) судов во время проведения грузовых работ в Порту с учетом налогообложения в соответствии с НК РФ. Все расходы на дополнительные перешвартовки судна производятся за счет стороны ее заказавшей.

Дополнительные перетяжки, перестановки, связанные с погрузкой 2-х и более марок груза, несоответствием осадки судна с допустимой осадкой причала размещения конкретной марки груза относятся на счет Заказчика.

О планируемой перешвартовке (перестановке, перетяжке) судна во время его обработки Порт оперативно информирует Заказчика.

3.7. При возникновении разногласий между капитаном судна и Заказчиком по вопросам, связанным с триммингом груза, данные разногласия решаются без участия и ответственности Порта, и с возмещением Порту всех расходов и убытков, возникших по этой причине.

3.8. Суда номинируются на условиях С.О.Д. (обычная скорость погрузки) без ответственности сторон по диспачу/демереджу.

3.9. В случае предъявления Порту счетов ОАО «РЖД» и его структурных подразделений, Заказчик в регрессном порядке возмещает Порту все расходы: плату, сборы, штрафы и иные платежи, предусмотренные Федеральным Законом «Устав железнодорожного транспорта РФ», Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, распоряжениями и приказами ОАО «РЖД», Тарифными руководствами, в том числе за нахождение вагонов на путях общего пользования.

При простое вагонов на железнодорожном пути необщего пользования Порта по причинам, зависящим от Заказчика, последний оплачивает Порту плату за непроизводительное занятие подъездных путей Порта согласно калькуляции Порта в соответствии с пунктом 3.4. настоящего договора. За непроизводительное занятие вагонами подъездных путей Порта по причинам, зависящим от перевозчика, указанная оплата не производится.

Время простоя вагонов по причинам, зависящим от Заказчика, определяется на основании первичных документов, составленных Портом совместно с перевозчиком или представителем Заказчика.

3.10. После выполнения работ (оказания услуг) согласно пунктам настоящего договора Порт в соответствии с пунктом 3. статьи 9 Федерального закона РФ «О бухгалтерском учете» составляет акт выполненных работ (оказанных услуг) с последующим оформлением счета, счета-фактуры в течение 5 календарных дней с даты составления акта (по погруженному судну – с даты подписания последнего коносаменты). Акт, направленный Портом в адрес Заказчика, должен быть им подписан не позднее 5-ти рабочих дней после получения, в противном случае акт считается принятым без замечаний.

Счета-фактуры за погрузочно-разгрузочные работы, хранение и работы, не входящие в аккордные ставки плат, направляются Портом Заказчику по факсу в течение 24 часов с момента их оформления и в оригиналах в течение 5 дней (исключая выходные и праздничные дни) после отгрузки груза на судно (считая с даты коносаменты) заказным письмом с уведомлением.

Счета за услуги Порта выставляются Заказчику по каждой судовой партии с указанием:

- номера договора между Заказчиком и Портом;
- наименования судна;
- даты коносаменты;
- веса брутто по коносаменту;
- вида услуги;
- ставки по договору;
- суммы.

Счета-фактуры по оплате услуг железной дороги согласно пункту 3.4. настоящего договора выставляются Портом Заказчику подекадно, т.е. в течение 5-ти рабочих дней после окончания каждой декады месяца, из расчета за фактическое количество поступивших в Порт вагонов с грузом Заказчика в течение данной декады.

3.11. Причитающиеся Порту платежи за услуги, оказанные в соответствии с условиями настоящего договора, оплачиваются Заказчиком в виде аванса до 25 числа предпланового месяца в долларах США и перечисляются на валютный счет Порта в размере 100% от суммы, равной произведению планового месячного объема груза согласно пункту 2.1.2. настоящего договора, завозимого по утвержденному ОАО «РЖД» основному плану перевозки (но не менее среднемесячного объема _____ тонн), на ставку платежа за погрузочно-разгрузочные работы по перевалке планового месячного объема груза, указанную в пункте 3.1., с сообщением Порту по факсу (86167) 71-122/электронной почте номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа. Зачет денежных средств по погрузочно-разгрузочным работам производится Портом из суммы аванса на основании счетов-фактур, выставленных Портом за погрузочно-разгрузочные работы по судну.

Дата получения авансового платежа – не позднее 25 числа предпланового месяца.

В случае заявления объемов по дополнительному плану в течение или до начала планового месяца, авансовые платежи в размере 100% производятся в течение 3-х банковских дней с даты получения Заказчиком согласованной заявки ОАО «РЖД» на дополнительный объем на счет Порта, указанный в разделе 9 настоящего договора.

3.11.1. В случае недостаточности перечисленного аванса, платежи по пункту 3.1. настоящего договора производятся Заказчиком дополнительно в долларах США на валютный счет Порта после ухода судна в течение 10 банковских дней с даты направления по эл.почте/факсу счета-фактуры, с сообщением Порту по факсу (86167) 71-122 номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

По дополнительным услугам/работам Порта оплата производится Заказчиком в течение 10 банковских дней с даты направления по электронной почте (факсу) Заказчику счета-фактуры с сообщением Порту по электронной почте (факсу 86167-71-122) номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

Оплата услуг железной дороги согласно пункту 3.4. настоящего договора производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком РФ на дату выставления счета-фактуры. Результат пересчета ставок округляется до двух знаков после запятой.

Оплата всех оказываемых Портом услуг/работ производится в долларах США на валютный счет Порта.

Днем платежа по всем пунктам договора считается день зачисления переведенных сумм на валютный счет Порта.

Банковские расходы банка Заказчика оплачивает Заказчик, банковские расходы банка Порта оплачивает Порт.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809., 823. Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

Замечания по выставленным счетам, счетам-фактурам принимаются Портом в письменном виде в течение 5 рабочих дней с даты получения Заказчиком документов (счетов, счетов-фактур и подтверждающих документов).

Порт ежеквартально, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Заказчику подписанный Портом акт сверки расчетов. Заказчик обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть акт сверки, подписать или предоставить мотивированный отказ.

3.12. При не поступлении причитающихся Порту по настоящему договору платежей в установленный срок, Порт оставляет за собой право отказать в постановке судна к причалу, дальнейший прием груза приостановить и завоз груза в Порт на планируемый месяц не подтверждать, письменно предупредив Заказчика, с возложением ответственности на Заказчика за все возможные последствия, в том числе за простой вагонов и транспортных судов.

За несвоевременную оплату Заказчиком услуг Порта в соответствии с настоящим договором Порт имеет право начислить Заказчику пеню в размере 0,1 % от причитающейся к оплате суммы за каждые календарные сутки просрочки, начиная с 11-го банковского дня с даты выставления счета-фактуры по п.п. 3.1.; 3.2.; 3.4.; 3.6.; 3.8. и 3.9.

3.13. Перечисленные в настоящем разделе договора сборы, ставки, штрафы и иное, установленные действующим российским законодательством, автоматически изменяются со дня их изменения (утверждения, вступления в действие) соответствующими уполномоченными органами, и стороны заранее соглашаются с этим.

3.14. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты услуг Порта, установленных п. 3.11. настоящего договора, при наступлении финансовой ответственности Порта за нарушение российского валютного законодательства Заказчик обязуется возместить Порту все уплаченные штрафные санкции по предоставлению соответствующего решения органа валютного контроля о привлечении Порта к ответственности.

3.15. В случае не предоставления Заказчиком документов Порту в порядке, установленном статьей 165 Налогового кодекса РФ, а также в случае не подтверждения налоговым органом правомерности применения налоговой ставки 0 процентов и налоговых вычетов, начисления и взыскания недоимки, пени и налоговых санкций в соответствии с Налоговым кодексом РФ, Заказчик обязуется возместить Порту все понесенные Портом документально подтвержденные расходы и убытки, включая, но, не ограничиваясь, дополнительные налоговые и административные расходы, в том числе дополнительные расходы Порта по подаче уточненных деклараций.

3.16. В случае, если в силу изменений действующего законодательства Российской Федерации в период действия настоящего договора Порту будет предписано установить тарифы на определенный перечень услуг в рублях Российской Федерации, Порт в одностороннем порядке имеет право соответственно изменить валюту установленных Договором тарифов путем одностороннего уведомления. При этом перевод тарифов на услуги в рубли Российской Федерации будет произведен по Базовому курсу. Полученный при переводе в рубли тариф в целях настоящего договора именуется «Базовый тариф».

3.16.1. «Базовый курс» - по соглашению сторон договора устанавливается в размере 60 рублей за доллар США. В случае существенного отклонения среднемесячного курса доллара США по отношению к Базовому курсу рубля в месяце, предшествующему месяцу первоначального перевода тарифа в рубли Российской Федерации, тариф, кроме того, будет соответственно скорректирован с учетом такого изменения в порядке, указанном в п. 3.16.4. настоящего договора.

3.16.2. Существенным изменением Среднемесячного курса к Базовому курсу считается такое изменение, при котором Среднемесячный курс доллара США по отношению к рублю изменяется до величины более 63 рублей или менее 57 рублей за доллар США.

3.16.3. Среднемесячный курс доллара США к рублю определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ (http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx) как среднее значение всех величин за календарный месяц (по тексту настоящего договора - «Среднемесячный курс»).

3.16.4. В дальнейшем после состоявшегося изменения валюты тарифа на рубли Российской Федерации в случае существенного изменения Среднемесячного курса доллара США к Базовому курсу в последующие месяцы стоимость услуги Порта в рублях Российской Федерации будет равна произведению Базового тарифа, умноженного на коэффициент кратности, который рассчитывается как отношение Среднемесячного курса доллара к рублю РФ в текущем месяце к Базовому курсу. Рассчитанный таким образом тариф вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение Среднемесячного курса. В случае, если в текущем месяце Среднемесячный курс составит не менее 57 рублей и не более 63 рублей за доллар США, плата за оказание услуг с 1 числа следующего месяца равняется Базовому тарифу.

3.16.5. Полученный размер платы округляется до одного рубля, если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС.

В случае роста Среднемесячного курса сверх 75 рублей или снижения ниже 45 рублей за доллар США, дальнейшее изменение платы согласовывается сторонами отдельно в рамках процедуры, предусмотренной договором. При этом, в случае отсутствия такого согласования Порт вправе приостановить оказание услуг по грузам, не отгруженным в адрес Порта, до согласования нового размера платы за оказание услуг. Оплата услуг по грузам, отгруженным в адрес Порта в течение месяца, в котором произошло изменение Среднемесячного курса ниже 45 и сверх 75 рублей за доллар США, производится Заказчиком по ставкам, действовавшим до изменения.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. Стороны несут взаимную ответственность за убытки, неполученные доходы и/ или уплаченные штрафы, когда невыполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора произошло по вине одной из сторон с учетом особенностей установленных настоящим договором.

Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной ответственность за невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за собственные действия.

По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

4.2. Ответственность по договорам перевозки (железнодорожной накладной, товарно-транспортной накладной, коносаменту) Заказчик несет самостоятельно и в том случае, когда Порт принимал участие в оформлении или исполнении договора как представитель Заказчика, при отсутствии вины Порта.

4.3. Заказчик несет ответственность за нарушение правил предъявления груза к перевозке, в частности, МК МПОГ, оформления документов, за правильность сведений, указанных в грузовых документах (пункты 2.3.4.; 2.3.5.; 2.4.1. договора).

4.4. Доработка груза, осуществляемая Портом по заявке Заказчика или в соответствии с требованиями контролирующих органов, или на основании действующих правил, не может быть основанием ответственности Порта за порчу и/или недостачу груза.

4.5. Стороны несут взаимную ответственность за разглашение конфиденциальной экономической, коммерческой, технологической, служебной и другой информации, вытекающей из настоящего договора.

4.6. Порт несет ответственность, в частности, за:

4.6.1. Утрату, недостачу или повреждение груза со дня его принятия на склад до дня его выдачи (погрузки) судну, явившуюся результатом несоблюдения Портом действующих на морском транспорте правил при перевалке груза в Порту в размерах, установленных статьей 24. Федерального Закона от № 261-ФЗ 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.6.2. Несвоевременную выдачу по вине Порта (задержка более 72 часов после отхода судна) представителю Заказчика транспортных документов и/или ошибки при оформлении судовых документов.

4.6.3. Убытки, понесенные Заказчиком в случае, если груз, включенный в согласованный грузовой план судна, не был отгружен по вине Порта.

4.6.4. Сохранность груза после принятия его от железнодорожного перевозчика.

4.7. Порт не несет ответственности, в частности, за:

4.7.1. Недостачу массы груза в пределах установленных норм естественной убыли, расхождения в показаниях весов, точности взвешивания и погрешности при определении массы груза по осадке судна в соответствии с пунктом 2.2.6. настоящего договора.

4.7.2. Изменение количества, качества и/или товарного вида груза, происшедшее в результате перевозки железнодорожным и/или морским транспортом, неправильного наименования/марки/груза, а также длительного (свыше 30 дней) нахождения его в порту по

вине Заказчика или другим обстоятельствам, в том числе из-за невыдачи в установленный срок поручения.

4.7.3. Недостачу и/или засорение груза, прибывшего в Порт от поставщиков Заказчика засоренным посторонними примесями и/или ранее перевозимыми грузами.

4.7.4. Последствия, связанные с оформлением коносамента по данным, указанным в поручении Заказчика на отгрузку, в том числе, если масса груза не будет соответствовать приемным актам, оформленным Портом по данным железнодорожных накладных, по которым груз прибыл в порт.

Последствия, связанные с нарушением Заказчиком или его представителем установленного порядка декларирования грузов.

4.7.5. Задержку постановки судна к причалу, вызванную отклонением от согласованной даты прихода, занятостью причала другим судном Заказчика, метеоусловиями.

4.7.6. Простой вагонов на промежуточных станциях, станции Туапсе-Сортировочная и в порту с экспортным грузом и/или их переадресовку.

Простой собственных и/или арендованных вагонов на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях Порта после выгрузки груза, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей.

4.8. Заказчик несет ответственность, в частности, за:

4.8.1. Возможные последствия неправильных или неполных сведений в выданных им поручениях и/или несвоевременное вручение самих поручений, а также неправильное или несвоевременное информирование Порта относительно условий хранения, перевалки и перевозки груза.

4.8.2. Простой судов, поданных под погрузку, который вызван отсутствием груза не по вине Порта; задержку судна по специальному указанию Заказчика или его представителя; простой судна, поданного вне графика без согласования с Портом; простой судна и/или его перестановку из-за не решения спорных вопросов, связанных с грузом.

4.8.3. Простой вагонов с экспортным грузом на промежуточных станциях, на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях порта в соответствии с п. 3.9. настоящего договора.

Простой собственных и/или арендованных вагонов на станции Туапсе-Сортировочная и на подъездных путях порта после выгрузки груза, в ожидании инструкций Заказчика по заполнению транспортных железнодорожных накладных и/или оплаты провозных платежей, оформления перевозочных документов.

Расчеты с железной дорогой по простоям и/или переадресовке вагонов с грузом производятся Портом за счет средств Заказчика или его представителя, либо самостоятельно Заказчиком.

4.8.4. Неоплату и/или несвоевременную оплату услуг Порта.

4.8.5. Невыполнение обязательств по завозу гарантированного объема груза в Порт, в соответствии с пунктами 1.1. и 3.11.2. настоящего договора.

4.8.6. Несвоевременный вывоз груза из порта.

4.8.7. Несет ответственность в соответствии с п. 2.4.13. настоящего договора.

5. ФОРС-МАЖОР.

5.1. Если исполнение одной из сторон обязательств по договору становится невозможным или задерживается в силу действия обстоятельств форс-мажора, неподконтрольных стороне, таких как: война, военные действия, беспорядки или мятежи, забастовки, пожары, землетрясения, наводнения, ураганы, эпидемии, блокада, запрещение экспорта и импорта, нормативные акты государственных органов официально объявленные произошедшие аварии в ОАО «РЖД» и другие обстоятельства, влияющие на исполнение обязательств, то такое неисполнение или задержка не считаются нарушением договора.

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств

непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств) или решений Законодательного органа и/или Правительства России.

5.3. Форс-мажорные обстоятельства (ливневые дожди, штормовые ветры, наводнения, землетрясения, забастовки, локауты, военные действия и др.), влияющие на сохранность груза, должны быть оформлены актами с участием представителя Заказчика и с приложением, в необходимых случаях, справок Гидрометеослужбы.

Расходы Порта, связанные с ликвидацией последствий форс-мажорных обстоятельств (приведение груза в транспортабельное состояние, окучивание навалочного груза, выборка посторонних предметов и др.), согласовываются с Заказчиком и относятся на Заказчика.

5.4. Если действие обстоятельств форс-мажора продолжается более двух месяцев, обе стороны урегулируют дальнейшее исполнение договора и соответствующие обязательства путем переговоров до достижения обоюдного согласия.

5.5. Если при этом стороны не достигли договоренности по действиям, которые необходимо предпринять, то сторона, не затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, имеет право без обращения в суд и без соблюдения сроков расторгнуть договор после письменного извещения (заказным письмом, телефаксом) другой стороны.

5.6. Сторона, которая не имеет возможности исполнить свои обязательства по договору, информирует в письменном виде другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств с последующим представлением всех необходимых документов, подтверждающих данный факт.

6. ПРЕТЕНЗИИ.

6.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены:

- Заказчиком Порту, как Оператору морского терминала, в течение шести месяцев со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий, согласно Закону о морских портах в РФ;

- Портом Заказчику – в течение срока исковой давности согласно Законодательству РФ.

6.2. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.

6.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть её и ответить по существу претензии, а именно: подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение, или сообщить о полном или частичном отказе в её удовлетворении не позднее 30 дней с даты получения претензии.

6.4. Возможные претензии Заказчика или грузополучателей по недостаткам груза, изменению количества (веса), качества и/или товарного вида груза, образовавшиеся при морской/железнодорожной перевозке, регулируются Заказчиком без участия Порта и без его ответственности.

Претензии по недостаткам груза, образовавшимся при приеме от железной дороги, погрузке на судно (в пределах норм и естественной убыли, предельных расхождений и погрешностей в результате измерений массы грузов) и в порту назначения (инопокупателя) рассматриваются Заказчиком без ответственности Порта, с привлечением сторон согласно действующему законодательству.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

7.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего договора, будут разрешаться сторонами путем переговоров.

Взаимные требования должны быть документально обоснованными и разрешаться в претензионном порядке. Претензии должны быть рассмотрены каждой из сторон в течение 30 дней с даты их получения.

7.2. Настоящий договор, а также права и обязанности сторон по нему регулируются и толкуются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.3. Любые споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе споры, связанные с его существованием, действительностью или прекращением, которые не

были урегулированы сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению в арбитражном суде Краснодарского края. Язык судопроизводства – русский. Применимое право Российской Федерации.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

8.1. Настоящий договор распространяет свое действие на отношения сторон с _____ года и действует по _____ года, если он не будет прекращен досрочно в соответствии с условиями договора.

Договор будет считаться исполненным после выполнения взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между сторонами.

Договор может быть продлен по обоюдному согласию сторон на следующий год (период), с уточнением номенклатуры грузов, объемов перевалки и условий взаиморасчетов.

8.2. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть договор во внесудебном порядке при невыполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной своих обязательств с письменным уведомлением об этом за месяц до расторжения другой стороны.

В случае досрочного расторжения договора стороны проводят сверку и окончательный взаиморасчет за услуги по настоящему договору в течение 5 рабочих дней с даты расторжения договора.

8.3. Настоящий договор изготовлен в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

ПОРТ – Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт».

352800, г. Туапсе, Краснодарского края, Морской бульвар, 2,
ИНН 2322001997, КПП 236501001, ОКПО 01125844, ОКОНХ 51510.
Телетайп 191728, телекс 211105 PARUS RU, факс 2-18-35.

Транспортные реквизиты: станция Туапсе-Сортировочная-Экспорт Сев.-Кав. ж.д., код 533102, АО «Туапсинский морской торговый порт», код 6621, код по группе марок угля.

ЗАКАЗЧИК -

ПОРТ

ЗАКАЗЧИК

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 1
к договору на перевалку экспортных (транзитных) грузов
№ от

г. Туапсе

« » _____ 201 г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь № 1

операций, входящих в утвержденные Портом ставки в соответствии с Приложением № 2 к
Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-МП

по ЭКСПОРТУ (ТРАНЗИТУ)

1. Формирование и согласование плана завоза экспортных грузов в порт и формирование сводного месячного графика обработки флота.
2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельцев).
3. Расстановка вагонов по фронтам погрузки-выгрузки (подача-уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Порта силами и средствами Порта (как собственными, так и арендованными).
4. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).
5. Документальное оформление недостач, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме их от железной дороги, автотранспорта, судна.
6. Выгрузка грузов из транспортных средств.
7. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением загрязняющих грузов).
9. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку грузов (поручения, инструкции).
10. Внутрипортовое перемещение грузов в пределах грузового района (вызванное оперативными надобностями Порта, исключая перевалки, связанные с выполнением поручений грузовладельцев (заказчиков)).
11. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов, включая стоимость необходимых бланков документов) /приемные акты, штурманские расписки и др./.
12. Погрузка грузов в транспортные средства.
13. Крепление и сепарирование грузов в судах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов («4-М»»)» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением стоимости материалов и стоимости спецкреплений.
14. Формирование пакета документов на отправляемый груз и его рассылка.
15. Предоставление грузовладельцам (заказчикам) 1 раз в месяц информации о движении груза в порту и обработки флота.
16. Технологическое накопление грузов в установленные нормативные сроки.

П Е Р Е Ч Е Н Ь № 2

операций, не входящих в утвержденные Портом ставки в соответствии с Приложением № 2 к Решению Правления МАП РФ от 14.03.2001 № 12/06-3-МП

по ЭКСПОРТУ (ТРАНЗИТУ)

1. Приведение грузов в транспортабельное состояние: приведение в габаритное состояние грузовых мест (срезка углов, уменьшение высоты или ширины грузовых мест, упаковка и переупаковка и т. п.).

2. Сортировка/рассортировка грузов, перемещение грузов в границах морского порта: подгруппировка для формирования судовой партии завезенных в разное время в порт грузов по странам и портам назначения, а также по отдельным коносаментным партиям, комплектация грузов.

3. Приведение грузов в транспортабельное состояние: подрыв и рыхление всеми возможными способами грузов, прибывших в порт в слитом, слежавшемся или смерзшемся состоянии при их выгрузке из судов или вагонов, включая стоимость простоя вагонов и судов.

4. Разборка специальных приспособлений при выгрузке с железнодорожных платформ оборудования и средств транспортирования.

5. Очистка железнодорожных вагонов после перевозки угля, руды, металлолома, землеудобрительных и других насыпных и навалочных, а также прочих загрязняющих грузов, согласно перечню загрязняющих грузов в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов («4-М»)».

6. Зачистка железнодорожных цистерн после слива из них растительных и животных жиров и масел.

7. Маркировка грузов.

8. Освобождение от креплений на вагонах тяжеловесных, длинномерных, негабаритных и тому подобных грузов.

9. Приведение грузов в транспортабельное состояние: дополнительный тримминг (штивка) насыпных и навалочных грузов специальными бульдозерами по заявке капитана судна; укрупнение грузовых мест путем пакетирования, затарка – растарка контейнеров, в том числе МК и МКР, ящиков, коробок и т.п.

10. Зачистка и мойка судовых, грузовых (складских) помещений и прилегающей территории Порта от загрязняющих грузов.

11. Подача и уборка вагонов.

12. Прочие работы, не перечисленные в пунктах 1. – 11.

Настоящее Приложение № 1 к договору изготовлено в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ПОРТ

ЗАКАЗЧИК