

ДОГОВОР № \_\_\_\_\_  
на транспортно - экспедиционные услуги при организации  
международной перевозки экспортных (транзитных) навалочных и генеральных грузов

г. Туапсе

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оператор морского терминала Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт» /АО «ТМТП»/, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности \_\_\_\_\_, с одной стороны, и компания \_\_\_\_\_, именуемая в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава компании, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Экспедитор в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Сводом обычаев морского торгового порта Туапсе и действующими нормативными правовыми актами принимает на себя обязанность в \_\_\_\_\_ году за счет Клиента выполнить транспортно-экспедиционные услуги в отношении \_\_\_\_\_ (в дальнейшем – груз), отгруженного Грузовладельцем со станций отправления (согласно календарной отметки приема груза к перевозке) в адрес Порта в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_, являющегося объектом международной перевозки и отгружаемого Клиентом в адрес Экспедитора по договору перевалки № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, в объеме \_\_\_\_\_ тонн груза в год, с равномерным завозом-вывозом по месяцам.

1.2. Ежемесячное количество завозимого в порт груза – не менее \_\_\_\_\_ тонн, и должно соответствовать объему вывоза в соответствии с месячным графиком подачи флота.

При необходимости переработки дополнительного количества и ассортимента аналогичного груза стороны согласовывают дополнительные условия его экспедирования с оформлением дополнения к настоящему договору.

1.3. Клиент оплачивает услуги Экспедитора в согласованном настоящим договором порядке.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

2.1. Экспедитор оказывает Клиенту транспортно - экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортных грузов: оформление документов, прием и выдача груза, складские, информационные и платежно-финансовые услуги, подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств.

2.2. Экспедитор оформляет экспортный груз, следующий в международной перевозке, в соответствии с российскими действующими правилами перевозок грузов и на основании согласованного сторонами в пункте 4.1. настоящего договора перечня транспортно - экспедиционных услуг.

Экспедитор осуществляет совместно с официальным представителем Клиента составление актов, связанных с железнодорожной перевозкой груза и, в необходимых случаях, требует выдачи коммерческих актов или актов общей формы.

2.3. Экспедитор обеспечивает направление Клиенту ежедневной оперативной и повагонной информации (по электронной почте) о принятом на складские площади грузе Клиента, сроках хранения принятого груза, количестве груза, погруженного на суда.

2.4. Экспедитор по заявке Клиента и за его счет оказывает складскую услугу: взвешивание вагонов с грузом Клиента на вагонных весах Экспедитора, включая подачу на вагонные весы и уборку с весов.

Экспедитор имеет право производить контрольную перевеску прибывших вагонов с \_\_\_\_\_ в случаях: визуального обнаружения недостачи груза в вагонах; поступления группы вагонов с одинаковым весом груза; когда вес, указанный в железнодорожных накладных, соответствует грузоподъемности вагонов, а также по требованию контролирующих органов.

2.5. Экспедитор и представитель Клиента составляют акты об оказанных по заявке Клиента транспортно - экспедиционных услугах при организации международной перевозки экспортного груза в течение трех суток со дня события, удостоверяемого актом. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от подписания акта. О составлении такого акта Экспедитор письменно информирует Клиента.

При отказе представителей Клиента от подписания акта общей формы, Экспедитор приглашает за счет Клиента независимую сюрвейерскую организацию для подтверждения выполненных/оказанных работ и услуг.

2.6. Экспедитор оказывает Клиенту другие услуги по отдельным договорам или заявкам и за отдельную плату согласно пункту 4.3. настоящего договора.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА.

3.1. Клиент выдает Экспедитору необходимую информацию о грузе, в том числе требования в контрактах к качеству товара; особые условия хранения и перевалки; порядок определения окончательной массы груза и своевременно предоставляет в распоряжение Экспедитора все требуемые транспортные и товаросопроводительные документы, включая доверенность на право приема груза и его последующего оформления, для осуществления перечисленных в разделе 2 настоящего договора операций в постоянной зоне таможенного контроля (ПЗТК) Экспедитора.

3.2. Клиент обязан предоставить Экспедитору до отгрузки груза на судно копию контракта между Клиентом и грузовладельцем.

3.3. Клиент обеспечивает/организует по договору с владельцем вагона или непосредственно собственником вагона, в котором осуществляется перевозка (представителем, арендатором, субарендатором), оформление транспортной железнодорожной накладной в системе ЭТРАН на возврат порожнего собственного/арендованного вагона. Оформление групповых или маршрутных отправок не допускается.

Оформление перевозки порожнего вагона Экспедитором осуществляется только в исключительных случаях.

Клиент не позднее 24 часов с даты отгрузки в порт груза в собственных и/или арендованных вагонах информирует Экспедитора о порядке возврата вагонов после выгрузки груза, а именно: кем будет производиться оформление транспортной железнодорожной накладной на перевозку порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, наименование компании и номер контактного телефона.

В случае оформления перевозки Экспедитором Клиент не позднее 24 часов с даты отгрузки в порт груза в собственных и/или арендованных вагонах, предоставляет Экспедитору инструкции/указания владельца вагонов в письменной форме по факсу (86167) 71-146 или электронной почте [tek@tmtp.ru](mailto:tek@tmtp.ru) и [tekmail@tmtp.ru](mailto:tekmail@tmtp.ru) по заполнению транспортных железнодорожных накладных на возврат на железнодорожную станцию отправления порожних (после выгрузки груза) вагонов или их отправку на другие железнодорожные станции, а также направляет данную информацию своему представителю.

Инструкция должна содержать:

- 1) №№ вагонов,
- 2) наименование и код станции назначения,
- 3) наименование грузополучателя и его код ОКПО, а также код, присвоенный получателю перевозчиком,
- 4) почтовый адрес получателя,
- 5) сведения о плательщике, осуществляющем расчеты за перевозку груза, а также код плательщика, присвоенный перевозчиком,

- б) наименование станции отправления (в грузе рейсе согласно накладной),
- 7) наименование груза и его код ЕТСНГ (в грузе рейсе согласно накладной),
- 8) номер заявки.

Инструкции должны поступать Экспедитору на фирменных бланках владельца вагонов, за подписями уполномоченного лица. Инструкции от не уполномоченных лиц Экспедитор к исполнению не принимает.

При оформлении перевозки собственных и/или арендованных порожних вагонов по электронной накладной Клиент предоставляет Экспедитору копию договора об электронном обмене документами, заключенного с перевозчиком, и обеспечивает своевременное предъявление перевозчику уведомления о предъявлении вагона для перевозки.

Для предъявления перевозчику собственных и/или арендованных порожних вагонов к уборке с пути необщего пользования Экспедитора Клиент предоставляет Экспедитору доверенности или иные полномочия отправителя собственного порожнего вагона.

В случае непредставления Экспедитору инструкций по заполнению транспортных железнодорожных накладных на отправку собственных и/или арендованных порожних вагонов, доверенности или иных полномочий отправителя собственного порожнего вагона и непредъявления/несвоевременного предъявления перевозчику уведомления о предъявлении вагона для перевозки ответственность за их нахождение в ожидании оформления перевозочного документа на железнодорожных путях общего и необщего пользования возлагается на Клиента.

3.4. В операциях по обслуживанию экспортного груза от имени и по поручению Клиента при заключении и исполнении настоящего договора и других договоров может выступать третье лицо, в том числе трейдер, фрахтователь, брокер и др., если последнее имеет юридически оформленные полномочия Клиента с предоставлением Экспедитору копии соответствующей доверенности.

За неисполнение или ненадлежащее выполнение обязательств третьим лицом Клиент несет перед Экспедитором ответственность как за свои собственные действия. Привлечение Клиентом для выполнения внешнеэкономических операций третьих лиц не может изменить условий настоящего договора.

3.5. Клиент вручает Экспедитору через своего представителя поручение в 3-х экземплярах на отгрузку экспортного груза с отметками таможенного органа за 48 часов до начала погрузки груза на судно. Поручение должно содержать наименование, марку и массу груза, а также все необходимые реквизиты, предусмотренные формой в соответствии с Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту.

Поручения, не имеющие всех предусмотренных формой реквизитов, а также поручение в виде письма и поручение с исправлениями вручную первоначальных реквизитов, к исполнению не принимаются, о чем Экспедитор информирует Клиента через его представителя.

3.6. Клиент в лице своего официального представителя участвует, в соответствии с условиями настоящего договора, действующими правилами железнодорожного транспорта РФ и другими российскими нормативными актами, в составлении актов общей формы, связанных с приемом груза от железной дороги, хранением его в порту и отгрузкой на суда.

При отказе представителя Клиента от подписания вышеуказанных актов, Экспедитор составляется односторонний акт общей формы с привлечением представителя перевозчика или эксперта (сюрвейера) за счет Клиента.

3.7. Клиент гарантирует, что все его действия по распоряжению грузами, осуществляемые в соответствии с настоящим договором, производятся на законных основаниях, и несет ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставляемых Экспедитору в документах по распоряжению грузами.

3.8. Клиент инструктирует Экспедитора о мероприятиях, исключающих работу с подделанными документами Клиента.

3.9. Клиент своевременно оплачивает услуги Экспедитора в соответствии с условиями настоящего договора.

#### 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

4.1. Плата за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного груза производится Клиентом по утвержденной Экспедитором ставке в размере \_\_\_\_\_ за каждую тонну груза.

Указанная плата облагается НДС в соответствии с НК РФ.

При отказе Клиента от какой-либо операции, стоимость которой включена в ставку, величина данной ставки не изменяется.

В ставку платы включена стоимость следующих транспортно-экспедиционных услуг Экспедитора:

4.1.1. Информационные услуги: по организации взаимодействия между Клиентом и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки грузов, справочные и консультационные услуги Клиенту, касающиеся характеристик внешнеторговых грузов, особенностей их складирования, хранения и перевалки.

Подготовка и предоставление Клиенту ежесуточной информации о наличии груза на складах Экспедитора и количестве отгруженного груза на суда. Ежедневное предоставление информации в таможенный орган об экспортных/транзитных грузах Клиента, находящихся в ЗТК порта.

4.1.2. Приём и выдача грузов: прием и сдача груза с оформлением документов железной дороге.

Прием Экспедитором пакета транспортных документов на прибывшие вагоны в Товарной конторе станции Туапсе – Сортировочная, проверка их комплектности и соответствия, получение актов общей формы и коммерческих актов, составленных в пути следования. Получение коммерческих актов на ж.д. станции о недостачах, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары при выдаче груза. Комплектация и передача Клиенту документов на отгруженные грузы. Доставка грузовых и товаросопроводительных документов из Товарной конторы станции Туапсе – Сортировочная на соответствующие терминалы. Обеспечение движения грузовых и приемосдаточных документов между Экспедитором и Клиентом, таможенной, филиалом ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Туапсе. Получение бланков пересылочных накладных на порожние вагоны в Товарной конторе станции Туапсе – Сортировочная.

4.1.3. Оформление документов:

- оформление памяток на подачу и уборку вагонов, уведомлений, ведомостей подачи и уборки вагонов, актов общей формы, актов осмотров вагонов, актов о повреждении вагонов и др. документов, связанных с перевозкой груза железнодорожным транспортом;

- ведение «пароходных дел»;

- оформление складских документов (отвесов, тальманских расписок и др. складских документов) и ведение складского учета груза;

- ведение учета экспортных грузов:

- по прибытию в порт – по накладным (по вагонам), по клиентам, по спецификациям, маркам, декларациям;

- по отгрузке из порта – поконосаментно, по клиентам, по спецификациям, маркам, декларациям, по странам;

- составление сведений по движению грузов в порту;

- оформление опросного листка;

- оформление (изготовление) дополнительных документов (актов о выполненных работах, дополнительных счетов, диспетчерских сводок по обработке судов и вагонов, ведомостей списания погруженных на судно грузов, пересылочных накладных и т. п.);

- оформление справок о принадлежности вагонов ОАО «РЖД» и другим собственникам, справок по отправке порожних вагонов после выгрузки их в порту, справок о наличии судов на рейде;

- оформление (изготовление) копий грузовых, перевозочных документов и расчетных документов;

- оформление пересылочных накладных на порожние вагоны ОАО «РЖД» и СНГ;
  - оформление документов на порожние (выгруженные) собственные или арендованные вагоны железнодорожных накладных на возврат вагонов на станцию назначения или на другие станции (регулировка);
  - переоформление документов в электронном виде при изменении поручения в процессе и после погрузки судна;
  - оформление (составление) ведомостей и отчетов по движению грузов;
  - ведение электронной базы данных по экспортным грузам по каждому клиенту.
- Предоставление информации об обработанных в порту вагонах из архива базы данных порта по запросу Клиента;
- составление сведений и сводок поступления и отгрузки экспортных грузов для предоставления в налоговые органы.

4.1.4. Платёжно-финансовые услуги: подготовка необходимых документов и проведение взаиморасчетов с Клиентом и другими организациями, участвующими в процессе международной перевозки грузов.

4.2. Расчеты за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного груза, указанные в пункте 4.1. настоящего договора, производятся по коносаментной массе груза.

4.3. Транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного груза, не входящие в ставку пункта 4.1. настоящего договора и указанные в Приложении № 1 к настоящему договору, оплачиваются Клиентом дополнительно по калькуляциям или расчетным ставкам, исчисленным на базе плановой себестоимости или фактических расходов Экспедитора, включающей (их) накладные расходы Экспедитора, с начислением установленной прибыли.

Оплата всех работ и услуг Экспедитора по настоящему договору производится в соответствии с порядком определения веса груза, утвержденным в Приложении № 2 к Решению Правления МАП РФ № 12/06-3-МП от 14.03.2001 .

Плата за складскую услугу: взвешивание вагона с грузом Клиента на вагонных весах, согласно пункту 2.4. настоящего договора по калькуляции Экспедитора составляет \_\_\_\_\_ за один вагон.

Плата за оформление документов: железнодорожных накладных на возврат одного или группы собственных или арендованных вагонов по калькуляции Экспедитора составляет:

- на железнодорожную станцию отправления – \_\_\_\_\_ за один комплект;
- на направление по указанию владельца (арендатора) вагонов – \_\_\_\_\_ за один комплект.

В случае переоформления приемного акта при получении исправительных телеграмм со станций отправления, соответствующих писем Грузовладельца и другое, Грузовладелец оплачивает Порту стоимость переоформления в размере \_\_\_\_\_ за один экземпляр.

При изменении Экспедитором величины ставок на дополнительные работы и услуги, расчеты по ним производятся с применением новых ставок с даты их утверждения Экспедитором. О таком изменении Экспедитор своевременно извещает Клиента в письменной форме.

Оплата всех дополнительных работ/услуг Экспедитора с грузом, поступившим в порт и/или отгруженным на суда после окончания срока действия настоящего договора (пункт 9.1. настоящего договора), производится Клиентом по ставкам, действующим у Экспедитора на момент выполнения/оказания дополнительной работы/услуги, об изменении размера которых Экспедитор информирует Клиента в письменном виде до окончания срока действия настоящего договора.

Услуги, перечисленные в пункте 4.3. настоящего договора, облагаются НДС в соответствии с НК РФ.

4.4. После выполнения работ (оказания услуг) согласно пунктам настоящего договора Экспедитор в соответствии с пунктом 3. статьи 9 Федерального закона РФ «О бухгалтерском учете» составляет акт выполненных работ (оказанных услуг) с последующим оформлением

счета, счета-фактуры в течение 5 календарных дней с даты составления акта (по погруженному судну – с даты подписания последнего коносамента). Акт, направленный Экспедитором в адрес Клиента, должен быть им подписан не позднее 5-ти рабочих дней после получения, в противном случае акт считается принятым без замечаний.

Счета-фактуры за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при организации международной перевозки экспортного груза направляются Экспедитором Клиенту по факсу в течение 24 часов с момента их оформления и в оригиналах в течение 5 дней (исключая выходные и праздничные дни) после отгрузки груза на судно (считая с даты коносамента) заказным письмом с уведомлением.

Счета за услуги Экспедитора выставляются Клиенту по каждой судовой партии с указанием:

- номера договора между Клиентом и Экспедитором;
- наименования судна;
- даты коносамента;
- веса брутто по коносаменту;
- вида услуги;
- ставки по договору;
- суммы.

Счета – фактуры по оплате услуг по оформлению документов на возврат одного или группы собственных или арендованных вагонов согласно пункту 4.3. настоящего договора выставляются Экспедитором Клиенту подекадно, т.е. в течение 5-ти рабочих дней после окончания каждой декады месяца

4.5. Причитающиеся Экспедитору платежи за услуги, оказанные в соответствии с условиями настоящего договора, оплачиваются Клиентом в виде аванса до \_\_\_\_ числа предпланового месяца в долларах США и перечисляются на валютный счет Экспедитора в размере 100 % от суммы, равной произведению планового месячного объема груза согласно пункту 2.1. настоящего договора, завозимого по утвержденному ОАО «РЖД» основному плану перевозки (но не менее среднемесячного объема \_\_\_\_\_ тонн), на ставку платежа за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора при международной перевозке экспортного груза, указанную в пункте 4.1., с сообщением Экспедитору по факсу (86167) 71-122/электронной почте номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа. Зачет денежных средств по транспортно-экспедиционным услугам Экспедитора производится Экспедитором из суммы аванса на основании счетов-фактур, выставленных Экспедитором за транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора по судну.

Дата получения авансового платежа – не позднее \_\_\_\_ числа предпланового месяца.

В случае заявления объемов по дополнительному плану в течение или до начала планового месяца, авансовые платежи в размере 100% производятся в течение 3-х банковских дней с даты получения Клиентом согласованной заявки ОАО «РЖД» на дополнительный объем на счет Экспедитора, указанный в разделе 10 настоящего договора.

4.5.1. В случае недостаточности перечисленного аванса, платежи по пункту 4.1. настоящего договора производятся Клиентом дополнительно в долларах США на валютный счет Экспедитора после ухода судна в течение 10 банковских дней с даты выставления счета-фактуры, с сообщением Экспедитору по факсу (86167) 71-122/электронной почте номера платежного поручения, даты, суммы, назначения платежа.

По дополнительным услугам по пункту 4.3. настоящего договора, выполненным Экспедитором при погрузке судна, оплата производится после подписания Акта выполненных услуг/работ в течение 10 банковских дней с даты выставления счета-фактуры.

Оплата всех оказываемых Экспедитором услуг производится в долларах США на валютный счет Экспедитора.

Оплата Клиентом счетов Экспедитора производится в течение 10 банковских дней с даты их направления Клиенту по эл.почте/факсу.

Днем платежа по всем пунктам договора считается день зачисления переведенных сумм на валютный счет Экспедитора.

Банковские расходы банка Клиента оплачивает Клиент, банковские расходы банка Экспедитора оплачивает Экспедитор.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809., 823. Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

Замечания по выставленным счетам, счетам-фактурам принимаются Экспедитором в письменном виде в течение 5 рабочих дней с даты получения Клиентом документов (счетов, счетов-фактур и подтверждающих документов).

Экспедитор ежеквартально, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Клиенту подписанный Экспедитором акт сверки расчетов. Клиент обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть акт сверки, подписать или предоставить мотивированный отказ.

4.6. За несвоевременную оплату Клиентом услуг Экспедитора в соответствии с настоящим договором Экспедитор имеет право начислить Клиенту пеню в размере 0,1 % от причитающейся к оплате суммы за каждые календарные сутки просрочки, начиная с 11-го банковского дня с даты выставления счета-фактуры по пунктам 4.1. и 4.3.

Экспедитор имеет право начислять Клиенту предусмотренные статьей 317.1. ГК РФ проценты на причитающуюся к оплате сумму в размере 0,1 % за каждые календарные сутки пользования денежными средствами.

4.7. В случае нарушения Клиентом сроков оплаты услуг Экспедитора, установленных п. 4.5. настоящего Договора, при наступлении финансовой ответственности Экспедитора за нарушение российского валютного законодательства Клиент обязуется возместить Экспедитору все уплаченные штрафные санкции по предоставлению соответствующего решения органа валютного контроля о привлечении Экспедитора к ответственности.

4.8. В случае не предоставления Клиентом документов Экспедитору в порядке, установленном статьей 165 Налогового кодекса РФ, Клиент обязуется возместить Экспедитору все понесенные Экспедитором документально подтвержденные расходы и убытки, включая, но, не ограничиваясь, дополнительные налоговые и административные расходы, в том числе дополнительные расходы Экспедитора по подаче уточненных деклараций.

4.9. В случае, если в силу изменений действующего законодательства Российской Федерации в период действия настоящего Договора Экспедитору будет предписано установить тарифы на определенный перечень услуг в рублях Российской Федерации, Экспедитор в одностороннем порядке имеет право соответственно изменить валюту установленных Договором тарифов путем одностороннего уведомления. При этом перевод тарифов на услуги в рубли Российской Федерации будет произведен по Базовому курсу. Полученный при переводе в рубли тариф в целях настоящего Договора именуется «Базовый тариф».

4.9.1. «Базовый курс» - по соглашению сторон Договора устанавливается в размере 60 рублей за доллар США. В случае существенного отклонения среднемесячного курса доллара США по отношению к Базовому курсу рубля в месяце, предшествующему месяцу первоначального перевода тарифа в рубли Российской Федерации, тариф, кроме того, будет соответственно скорректирован с учетом такого изменения в порядке, указанном в п. 4.9.4. настоящего Договора.

4.9.2. Существенным изменением Среднемесячного курса к Базовому курсу считается такое изменение, при котором Среднемесячный курс доллара США по отношению к рублю изменяется до величины более 63 рублей или менее 57 рублей за доллар США.

4.9.3. Среднемесячный курс доллара США к рублю определяется с помощью информации, опубликованной на сайте ЦБ РФ ([http://www.cbr.ru/currency\\_base/dynamics.aspx](http://www.cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx)) как среднее значение всех величин за календарный месяц (по тексту настоящего Договора - «Среднемесячный курс»).

4.9.4. В дальнейшем после состоявшегося изменения валюты тарифа на рубли Российской Федерации в случае существенного изменения Среднемесячного курса доллара США к Базовому курсу в последующие месяцы стоимость услуги Экспедитора в рублях Российской Федерации будет равна произведению Базового тарифа, умноженного на коэффициент кратности, который

рассчитывается как отношение Среднемесячного курса доллара к рублю РФ в текущем месяце к Базовому курсу. Рассчитанный таким образом тариф вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошло существенное изменение Среднемесячного курса. В случае, если в текущем месяце Среднемесячный курс составит не менее 57 рублей и не более 63 рублей за доллар США, плата за оказание услуг с 1 числа следующего месяца равняется Базовому тарифу.

4.9.5. Полученный размер платы округляется до одного рубля, если сумма составляет 50 копеек и более, менее 50 копеек в расчет не принимается. Такое округление производится до начисления НДС.

В случае роста Среднемесячного курса сверх 75 рублей или снижения ниже 45 рублей за доллар США, дальнейшее изменение платы согласовывается сторонами отдельно в рамках процедуры, предусмотренной Договором. При этом, в случае отсутствия такого согласования Экспедитор вправе приостановить оказание услуг по грузам, не отгруженным в адрес Экспедитора, до согласования нового размера платы за оказание услуг. Оплата услуг по грузам, отгруженным в адрес Экспедитора в течение месяца, в котором произошло изменение Среднемесячного курса ниже 45 и сверх 75 рублей за доллар США, производится Клиентом по ставкам, действовавшим до изменения.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Стороны несут взаимную ответственность за убытки, неполученные доходы и/ или уплаченные штрафы, когда невыполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора произошло по вине одной из сторон.

Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой стороной ответственность за невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за собственные действия.

По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

5.2. Стороны несут взаимную ответственность за разглашение конфиденциальной экономической, коммерческой, технологической, служебной и другой информации, вытекающей из настоящего договора.

Согласно Федеральному закону № 152-ФЗ от 27.07.2006 содержащаяся в настоящем договоре конфиденциальная информация каждой стороны договора, в т. ч. персональные данные, является ее собственностью и не может быть раскрыта без предварительного письменного разрешения стороны. В противном случае виновная сторона несет ответственность в соответствии с законодательством РФ.

5.3. Экспедитор несет ответственность за несвоевременную выдачу по вине Экспедитора (задержка более 72 часов после отхода судна) представителю Клиента транспортных документов и/или ошибки при оформлении судовых документов.

5.4. Экспедитор не несет ответственности, в частности, за:

5.4.1. Последствия, связанные с оформлением документов по данным, указанным в поручении Клиента на отгрузку, в том числе, если масса груза не будет соответствовать приемным актам, оформленных портом по данным железнодорожных накладных, по которым груз прибыл в порт.

5.4.2. Последствия, связанные с нарушением Клиентом или его представителем установленного порядка декларирования грузов.

5.5. Клиент несет ответственность, в частности, за:

5.5.1. Нарушение правил предъявления груза к перевозке, в частности, МК МПОГ, оформления документов, за правильность сведений, указанных в грузовых документах.

5.5.2. Возможные последствия неправильных или неполных сведений в выданных им поручениях и/или несвоевременное вручение самих поручений, а также неправильное или несвоевременное информирование Экспедитора относительно условий хранения, перевалки и перевозки груза.



5.5.3. Неоплату и/или несвоевременную оплату услуг Экспедитора.

5.5.4. Невыполнение обязательств по завозу гарантированного объема груза в Порт, в соответствии с пунктами 1.1. и 4.5.2. настоящего договора.

5.5.5. Экспедитор вправе приостановить исполнение услуги по настоящему договору в случае применения в отношении груза и/или страны (порта) назначения санкций, ограничений, запретов в период действия настоящего договора в соответствии с законодательством РФ и международными обязательствами РФ по выполнению требований законодательных актов других стран, которые ратифицированы РФ.

В случае если данные санкции, ограничения, запреты продолжаются более 90 календарных дней, Экспедитор вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий договор без компенсации каких-либо расходов, понесенных Клиентом в связи с исполнением этого договора, а также в соответствии с ГК РФ возместить с Клиента все убытки, причиненные Экспедитору расторжением настоящего договора.

## 6. ФОРС-МАЖОР.

6.1. Если исполнение одной из сторон обязательств по договору становится невозможным или задерживается в силу действия обстоятельств форс-мажора, неподконтрольных стороне, таких как: война, военные действия, беспорядки или мятежи, забастовки, пожары, землетрясения, наводнения, ураганы, эпидемии, блокада, запрещение экспорта и импорта, нормативные акты государственных органов официально объявленные произошедшие аварии в ОАО «РЖД» и другие обстоятельства, влияющие на исполнение обязательств, то такое неисполнение или задержка не считаются нарушением договора.

6.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств) или решений Законодательного органа и/или Правительства России.

6.3. Если действие обстоятельств форс-мажора продолжается более двух месяцев, обе стороны урегулируют дальнейшее исполнение договора и соответствующие обязательства путем переговоров до достижения обоюдного согласия.

6.4. Если при этом стороны не достигли договоренности по действиям, которые необходимо предпринять, то сторона, не затронутая обстоятельствами непреодолимой силы, имеет право без обращения в суд и без соблюдения сроков расторгнуть договор после письменного извещения (заказным письмом, телефаксом) другой стороны.

6.5. Сторона, которая не имеет возможности исполнить свои обязательства по договору, информирует в письменном виде другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств с последующим представлением всех необходимых документов, подтверждающих данный факт.

## 7. ПРЕТЕНЗИИ.

7.1. Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть предъявлены:

- Клиентом Экспедитору, как Оператору морского терминала, в течение шести месяцев со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий, согласно Закону о морских портах в РФ;

- Экспедитором Клиенту – в течение срока исковой давности согласно Законодательству РФ.

7.2. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.

7.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть её и ответить по существу претензии, а именно: подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение, или сообщить о полном или частичном отказе в её удовлетворении не позднее 30 дней с даты получения претензии.

## 8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением настоящего договора, будут разрешаться сторонами путем переговоров.

Взаимные требования должны быть документально обоснованными и разрешаться в претензионном порядке. Претензии должны быть рассмотрены каждой из сторон в течение 30 дней с даты их получения.

8.2. Настоящий договор, а также права и обязанности сторон по нему регулируются и толкуются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.3. Любые споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе споры, связанные с его существованием, действительностью или прекращением, которые не были урегулированы сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению в арбитражном суде Краснодарского края. Язык судопроизводства – русский. Применимое право Российской Федерации.

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

9.1. Настоящий договор распространяет свое действие на отношения сторон с \_\_\_\_\_ 20\_\_ года и действует по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года, если он не будет прекращен досрочно в соответствии с условиями договора.

Договор будет считаться исполненным после выполнения взаимных обязательств и урегулирования всех расчетов между сторонами.

Договор может быть продлен по обоюдному согласию сторон на следующий год (период), с уточнением номенклатуры грузов, объемов перевалки и условий взаиморасчетов.

9.2. Каждая из сторон вправе досрочно расторгнуть договор во внесудебном порядке при невыполнении или ненадлежащем исполнении другой стороной своих обязательств с письменным уведомлением об этом за месяц до расторжения другой стороны.

В случае досрочного расторжения договора стороны проводят сверку и окончательный взаиморасчет за услуги по настоящему договору в течение 5 рабочих дней с даты расторжения договора.

9.3. Все приложения и дополнения к настоящему договору являются неотъемлемой частью договора.

9.4. В случае изменения банковских реквизитов, юридического или почтового адресов, номеров телефонов/факсов и т.п., указанных в настоящем договоре, стороны незамедлительно извещают друг друга о таких изменениях в письменном виде.

9.5. Настоящий договор изготовлен в 2-х экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

ЭКСПЕДИТОР – Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт».  
352800, г. Туапсе, Краснодарского края, ул. Морской бульвар, 2,

Транспортные реквизиты: станция Туапсе-Сортировочная-Экспорт Сев.-Кав. ж.д., код 533102, АО «Туапсинский морской торговый порт», код 6621, код по группе марок угля.

КЛИЕНТ -

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к договору на транспортно - экспедиционные услуги при организации международной перевозки экспортных (транзитных) навалочных и генеральных грузов № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

г. Туапсе

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

работ и услуг, **не входящих** в утвержденную Экспедитором ставку за транспортно - экспедиционные услуги при организации международной перевозки грузов, выполняемых Экспедитором периодически и/или по отдельным заявкам клиентов

**по ЭКСПОРТУ (ТРАНЗИТУ)**

1. Складские услуги: вскрытие грузовых мест для определения качества, сорта и проверки содержимого по требованию клиентов, карантинных, таможенных и других государственных компетентных органов и последующее приведение вскрытых мест в транспортальное состояние.
2. Складские услуги: взвешивание грузов, включая подачу на весы и уборку с весов.
3. Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств: оборудование судов под перевозку живности, тяжеловесных, длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, а также грузов, требующих особого температурного режима перевозки, дезинфекция причалов.
4. Складские услуги: работы, связанные с сохранением качества грузов и предохранением скоропортящихся грузов от порчи в тех случаях, когда необходимость в этих работах возникает по не зависящим от порта обстоятельствам.
5. Проведение инвентаризации внешнеторговых грузов.
6. Подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств: специальное крепление грузов в трюмах и на палубах судов (с применением сварочных работ, устройством кильблоков, вымостов, настилов, стеллажей, изготовлением и установкой металлических деталей, креплений, клеткование судов под перевозку чугуна и т. п.), включая стоимость материалов.
7. Перемаркировка грузов.
8. Оформление документов:
  - 8.1. Оформление (составление) отчетов и ведение учета по движению грузов в зоне таможенного контроля (ЗТК), предусмотренных действующим таможенным законодательством.
  - 8.2. Оформление «Пояснения заинтересованного лица в таможене».
9. Предоставление услуг связи (телефон, телетайп, телекс, факс, электронная почта), в том числе международных.
10. Другие работы и услуги, не перечисленные в пунктах 1. – 9.

Настоящее Приложение № 1 к договору изготовлено в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу и является неотъемлемой частью договора.

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ