



## П Р И К А З

«05» августа 2020 г.

№ 353

г. Туапсе

**О введении в действие новой редакции Приложения № 6 к Тарифной политике на услуги АО «Туапсинский морской торговый порт», утвержденной Приказом № 547 от 12.12.2019 г.**

В целях определения коммерческих принципов взаимоотношений АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее по тексту – Общество) с клиентами при реализации портовых услуг, принципов тарифообразования, а также в целях подготовки, заключения и исполнения договоров с агентскими компаниями на оказание услуг буксиров при швартовных операциях

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить с 01 сентября 2020 г. новую редакцию Приложения № 6 к Тарифной политике на услуги Общества о тарифах на услуги буксиров при швартовных операциях в АО «ТМТП» и правилах их применения.
2. Приложение № 6 к Тарифной политике на услуги Общества, утвержденной Приказом № 547 от 12.12.2019 г., считать утратившим силу с 01 сентября 2020 г.
3. Руководителям структурных подразделений, подготавливающим соответствующие договоры с агентскими компаниями, учесть утвержденные настоящим приказом ставки при разработке договоров с 01 сентября 2020 г.
4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на директора по коммерческой работе П.В. Чубинидзе.

Управляющий директор

А.Н. Ярославцев



**УТВЕРЖДАЮ**

Управляющий директор  
АО «Туапсинский морской торговый порт»

А.Н. Ярославцев

**Тарифы на услуги буксиров при швартовых операциях  
в АО «ТМТП»**

**Для судов под иностранным флагом**

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	2,29	3,75
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		2,08	3,39
т/х «Орфей»		1,97	3,21

**Для судов под флагом РФ**

Наименование буксиров	Единица измерения	Рубли	
		швартовка/ отшвартовка	перестановка
т/х «Атлант», «Ахилл»	кубический метр условного объема судна	1,79	3,10
т/х «Агой», «Дедал», «Самсон»		1,62	2,80
т/х «Орфей»		1,54	2,65

**Правила применения тарифов на услуги буксиров  
при швартовых операциях в АО «ТМТП»**

1. Тарифы применяются для расчетов за услуги буксиров при швартовых операциях, оказываемые АО «Туапсинский морской торговый порт» (далее - Порт) в морском порту Туапсе, и распространяется на все суда, независимо от вида плавания.
2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе».
3. Тарифы являются базовыми.
4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
5. Тарифы рассчитаны на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.
6. Тарифы установлены для каждого буксира на одну из швартовых операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перестановка судна (с изменением номера причала)).

7. Стоимость услуг буксиров рассчитывается путем умножения кубических метров условного объема обрабатываемого судна на ставку каждого буксира, участвующего в швартовной операции.

8. Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах или иных документах плавучего объекта.

9. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях, указанные в настоящем Приложении к Тарифной политике на услуги Порта, установлены при условии участия в швартовной операции не более двух буксиров.

10. Привлечение третьего и последующих буксиров оплачивается дополнительно по часовому тарифу согласно таблице 3. Приложения № 7 к Тарифной политике на услуги Порта. При этом третий и последующие буксиры определяются по наименьшей мощности главных двигателей из всех буксиров, участвующих в швартовной операции.

11. Оплата работы буксиров Порта при перетяжке судна в пределах одного причала (без изменения номера причала) производится за фактически отработанное время по часовому тарифу согласно таблице 3. Приложения № 7 к Тарифной политике на услуги Порта.

12. Тарифы на услуги буксиров при швартовных операциях повышаются для всех видов судов, выполняющих рейсы заграничавания, в следующем порядке:

- в рабочие дни (в том числе установленные (перенесенные) Правительством РФ):  
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 25 %;
- в выходные (субботние и воскресные дни) и установленные (перенесенные) Правительством РФ праздничные дни:  
с 06-00 до 22-00 час - на 25 %;  
с 22-00 до 24-00, с 00-00 до 06-00 час - на 50 %.

Праздничными днями считаются дни в соответствии с законодательством РФ.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги во внеурочное время.

13. Для судов типа Ро-Ро к условному объему судов применяется понижающий коэффициент 0,45.

14. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется от времени начала следования судов портового флота к объекту оказания услуги и заканчивается временем возвращения судов к причалу или временем начала следования судов портового флота к другому объекту оказания услуг.

15. При использовании буксиров Общества при швартовных операциях услуги по завозке швартовных концов включаются в стоимость буксирного обеспечения швартовных операций.

16. В случае невозможности выполнения буксирного обеспечения Портом по заявленной швартовой операции в связи с неготовностью судна («ложный вызов»), Порту уплачивается плата за предоставление судов портового флота за фактически отработанное время по нарядам по часовому тарифу согласно Таблице 3. Приложения № 7 к Тарифной политике на услуги Порта.

И.о. директора по коммерческой работе

М.Н. Бехливанидис

Заместитель управляющего директора-  
финансовый директор

Д.Д. Ерков