

Корпоративная газета ОАО «Туапсинский морской торговый порт»

С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ПОРТОВИКИ!

## ЗА ТЕХ, КТО В МОРЕ!

Уважаемые портовики, дорогие ветераны! Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота.



Наш профессиональный праздник напрямую связан с морским транспортом, а это - кровеносная система страны. Именно поэтому порты играют весомую роль в реализации транспортной стратегии России, являются одним из определяющих факторов ее экономической и политической стабильности.

Сегодня мы с гордостью чувствуем всех, кто по

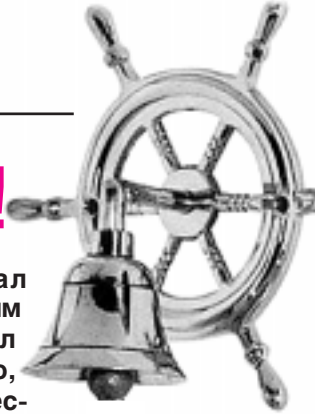
зову сердца связал свою судьбу с морским транспортом, выбрал себе эту непростую, но почетную профессию. Сегодня мы адресуем вам слова сердечной благодарности за самоотверженный труд, за преданность своему делу.

Без самоотдачи, знаний и умений высококвалифицированных специалистов Туапсинского морского торгового порта, которые ежедневно в любых погодных условиях вносят весомый вклад в качественное решение важных задач, определяющих эффективную работу транспортной системы страны, немыслимо настоящее и будущее нашего родного города Туапсе.

Дорогие друзья! Примите слова искренней благодарности за ваш нелегкий труд, профессионализм, высокое чувство ответственности и верность своему делу. Самые теплые поздравления ветеранам порта, которые сегодня передают молодежи свой огромный опыт и славные традиции.

От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, удачи, счастья и благополучия.

Владимир Герасименко, управляющий директор ОАО «ТМТП»



## Читайте в номере:

- ▶ Порт – участник системы экологического мониторинга Кубани **СТР. 2**
- ▶ Портовики помогли подтопленным **СТР. 3**
- ▶ Не было бы счастья, да Украина помогла **СТР. 3**
- ▶ Нищую старость, как болезнь, проще предотвратить, чем вылечить **СТР. 4**



*С Днем работников морского и речного флота!*

**Работникам морского флота Мы посвящаем этот стих, Чтобы в плаванье везло с погодой, На берегу чтобы ждали их!**

**Чтобы солнце вам всегда светило, Чтобы не сбивались вы с пути, И чтобы из трудных ситуаций Могли бы выход вы найти!**

**Чтобы корабль был ваш крепок, Как ваши души и сердца! И как далеко бы ни уплыли, Чтобы возвращались вы всегда!**

Л. Ильина

## ИЗ ИСТОРИИ ПРАЗДНИКА

День работников морского и речного флота, традиционно празднуется в первое воскресенье июля, но все началось 20 октября. Ведь именно в этот осенний день, в далеком 1696 году, по настоянию русского царя Петра Первого, Боярской думой был издан Указ о начале создания в России собственного, настоящего флота. Как и все нововведения Петра, весть о скором становлении российского государства полноправной морской державой была принята в штыки знатью и простым людом. Хотя осуждать их за столь негативное восприятие принятого курса сложно – грандиозные планы Петра воплощались в жизнь весьма радикальными методами. На верфях, сооруженных на увеличенные поборы с крестьян, сотнями умирали от непосильной работы наемные рабочие. Но, несмотря на потери, количество судов росло.

За последующие три десятка лет было построено более 100 линкоров, 6 десятков бригантин, множество галер, фрегатов и прочих судов различного предназначения. Выросли Балтийский и Азовский флоты, к 1725 году была создана Каспийская флотилия. Россия стала контролировать прилегающие к ее границам морские просторы. Все изменилось со смертью Петра. Даже спустя два века государство не могло похвастаться сильным флотом, и лишь после революции в октябре 1917 года российский флот опять стал крепнуть.

На парады и торжества в честь этого праздника, устраиваемые в начале июля – по Указу глав Верховного Совета СССР, принятому 1 октября 1980 года, приходят и люди, не имеющие к флоту никакого отношения. Ведь он – часть морального потенциала нашего общества, в котором до сих пор сохранились понятия о чести, духовном братстве, дисциплине и взаимовыручке.

Подготовлено по материалам открытых источников

## АКЦИОНЕРЫ ПОРТА ПОДВЕЛИ ИТОГИ ГОДА

ОФИЦИАЛЬНО

26 июня 2014 года состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО «Туапсинский морской торговый порт», на котором были рассмотрены и утверждены годовой отчет Общества за 2013 год, годовая бухгалтерская отчетность, отчет о прибылях и убытках Общества.

По итогам голосования избран Совет директоров Общества в составе: Герасименко Владимир Викторович, Горленко Андрей Анатольевич, Кириленко Виктор Петрович, Лисин Дмитрий Владимирович, Смолянский Алексей Сергеевич, Федоров Валерий Петрович, Федоров Игорь Петрович.

В состав Ревизионной комиссии ТМТП вошли: Дегтярева Татьяна Витальевна, Кол-



басин Андрей Александрович, Ерошенко Ольга Александровна, Кукуяшный Андрей Викторович, Майко Наталия Ивановна.

Аудитором Общества на 2013 финансовый год утверждено ЗАО «КПМГ».

Решением Совета директоров принят Устав ОАО «ТМТП» в новой редакции в связи с вступлением в силу новых требований ФЗ РФ «Об акционерных обществах», а полномочия единоличного исполнительного органа ОАО

«Туапсинский морской торговый порт» по договору коммерческой организации (управляющей организации) переданы обществу с ограниченной ответственностью «Управление транспортными активами».



Деловую экскурсию депутатам по территории Туапсинского порта провел управляющий директор Владимир Герасименко

Во время рабочей экскурсии по территории предприятия и акватории Туапсинского порта управляющий директор Владимир Герасименко показал работу системы экологического мониторинга атмосферного воздуха во время перегрузки, работу системы пылеподавления при обработке навалочных грузов. Кроме того, всем участникам встречи рассказали о конкретных экологических проектах, реализованных компанией в сфере охраны окружающей среды.

Затем на заседании в администрации Туапсинского района был рассмотрен вопрос организации и осуществления экологического мониторинга на территории Краснодарского края, в

связи с чем глава муниципалитета Владимир Лыбанев отметил позитивную тенденцию крупных промышленных предприятий к реализации полномасштабных экологических программ. Глава напомнил, что сегодня на территории Туапсинского района действует система экологического мониторинга, работает созданная по поручению губернатора Кубани экологическая лаборатория.

По итогам совещания было принято решение о рекомендации Минприроды Краснодарского края наладить взаимодействие с муниципалитетами и предприятиями по вопросам экологического мониторинга, а также разработать и утвердить порядок взаимодействия до конца текущего года.

## Порт – участник системы экологического мониторинга Кубани

В Туапсе 17 июня прошло выездное заседание комитета Законодательного собрания Краснодарского края по вопросам использования природных ресурсов и экологической безопасности. Перед заседанием депутаты, представители краевой и местной администраций и экологической общественности посетили крупные промышленные предприятия города. Первым в их программе был Туапсинский морской торговый порт.



### ЛЕТО

#### Дети портовиков отдыхают в «Белой Руси»

В ОАО «Туапсинский морской торговый порт» стартовала летняя оздоровительная кампания.



19 июня семеро детей сотрудников порта – Стефания Мосиенко, Виталий Чижов, Оксана Антипина, Паола Анисимова, Мелитина Игнатъева, Иван Чижов и Михаил Манжосов – отправились отдыхать в лечебно-оздоровительный комплекс «Белая Русь».

Традиционно расходы на организацию отдыха детей в полном объеме оплачивает ТМТП. Всего с начала 2014 года на организацию летнего отдыха детей портовиков направлено 4,5 млн рублей. В частности, на период летних каникул для детей сотрудников приобретено 20 путевок в Всероссийский детский центр «Орленок», 24 путевки в лечебно-оздоровительный комплекс «Белая Русь» на общую сумму 1,7 млн рублей.

2,8 млн рублей выделено в рамках оздоровительной программы «Мать и дитя» на приобретение 34 путевок (одна путевка на двух человек) в лучшие санатории Краснодарского края.

## ПОЛУОСТРОВ КРЫМ: как решать транспортные проблемы?

Президент России Владимир Путин поручил правительству страны разработать и утвердить до 1 июля план развития городского транспорта Крыма и утвердить план развития автодорожной сети полуострова.

Предложение о строительстве прямой ветки Симферополь-Керчь (около 200 км) исходило от крымского руководства. На мой взгляд, строительство ветки Симферополь-Керчь необходимо. На сегодняшний день Симферополь – единственный город, в котором находится международный аэропорт. Пока что Симферополь и Керчь соединяются железной дорогой, которая идет по береговой линии, что сильно увеличивает затраченное время при передвижении из центра полуострова на восток. Однако строительство ветки Симферополь-Керчь не включено в ФЦП по развитию Крыма до 2020 года и может не попасть и в схему территориального планирования региона до 2030 года.

Отмечу, железнодорожное сообщение между Керчью и столицей полуострова существует, но дорога идет через Джанкой, что существенно затормаживает процесс перевозок грузов и пассажиров из Керчи в Симферополь и обратно. Убежден, что строительство прямой железнодорожной ветки Симферополь-Керчь поможет решить большое количество транспортных проблем полуострова.

### ЖД

Если говорить о том, какой вид транспорта был бы предпочтительнее для полуострова, я вы-

делю развитие железных и автомобильных дорог. С присоединением Крыма должна меняться логистика транспортного потока как из России, так и внутри полу-

### Риски развития транспортно-логистического комплекса Крыма до сих пор слишком высоки...



острова. В связи со сложной политической ситуацией, сложившейся в результате кризиса на Украине, некоторые грузы приходится отправлять в обход Украины, соответственно, в первую очередь нужно наладить автомобильный поток из России в Крым напрямую. Мост через Керченский пролив должен стать одним из важнейших путей разрешения существующих транспортных проблем. Однако при импорте 90-100 млн. тонн грузов в год вывезти все эти грузы в РФ

по мосту невозможно. Полагаю, следует рассмотреть строительство дополнительного моста через Керченский пролив.

На развитие железных дорог Крым потратит около 90 млрд. рублей. Особый акцент нужно сделать на строительстве новых железнодорожных путей в обход Украины. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев отметил, что одна из главных задач на текущий момент – организация прямого сообщения с Крымом и Севастополем. Проблема перевозки в Крым становится острой не только для перевозки грузов, но и для туристического бизнеса. Пока туристический поток оказался в 2-2.5 раз меньше, чем в предыдущем году. К сожалению, прогнозы по увеличению туристического потока пока в Крым не оправдываются. Соответственно, необходимо создавать благоприятные условия для туризма.

Новая железная дорога в обход Украины могли бы существенно повлиять на ситуацию.

### Воздушные перевозки

Воздушные перевозки станут одним из основных видов транспорта для путешествующих из России и других стран в Крым. Однако на крымском полуострове всего один действующий международный аэропорт – в

Симферополе, при этом аэропорт нуждается в модернизации и реконструкции. Более того, необходимо задуматься о строительстве нового аэропорта на территории полуострова. Дмитрий Медведев уже подписал указ о включении аэродрома Бельбек в перечень аэродромов совместного базирования РФ. Рост туристического потока стимулируют программы по субсидированию цен на билеты в Крым, на данный момент одним из примеров являются бюджетные авиалинии «Добролет».

### Порты

Очень важно развитие портовой системы на полуострове. На данный момент для увеличения конкурентоспособности портовой системы Крыма в Черноморском бассейне обсуждается вопрос о введении дополнительных таможенных и налоговых льгот для портов региона. Огромный транзитно-перевозочный потенциал полуострова должен быть увеличен, ожидается привлечение новых грузопотоков в порты Крыма. После того как рейтинг инвестиционной привлекательности Крыма был повышен, можно ожидать незначительный приток инвестиций, хотя риски развития транспортно-логистического комплекса Крыма до сих пор слишком высоки. Риски в большинстве своем связаны с непростой политической ситуацией. Решить задачу доставки грузов в Крым можно путем увеличения нагрузки на железнодорожный паром в Керчи, который сейчас загружен всего на 30%.

По материалам PortNews.ru

ВНИМАНИЕ

Приглашаем всех на праздник

УВАЖАЕМЫЕ ПОРТОВИКИ!

В рамках празднования Дня работников морского и речного флота в пятницу, 4 июля, в 15 часов 30 минут, в городском Дворце культуры состоится торжественное собрание, на котором будут награждены лучшие работники порта, в заключение – праздничный концерт.

Перед собранием, в 15 часов, в холле АГК «Каравелла» будет открыта памятная мемориальная доска первому генеральному директору открытого акционерного общества «Туапсинский морской торговый порт» Антону Олегу Петровичу.

Подробности с мероприятия – в следующем номере газеты «Наш Фарватер».

Подарки порта любимому городу

В День рождения города Туапсе и в связи с Днем работников морского транспорта ОАО «Туапсинский морской торговый порт» принял участие в финансировании праздничных мероприятий для туапсинцев.

Порт дарит всем жителям фейерверк и концертную программу звезды Российской эстрады Сергея Лазарева.



С программой празднования Дня города вы можете познакомиться на 4-й стр.

Портовики помогли подтопленным

Сильные ливни, обрушившиеся на Туапсинский район в середине июня, привели к частичному подтоплению домов и придомовых территорий в Джубгском и Тенгинском поселениях.



Портовики как всегда первыми откликнулись на призывы районных властей и приняли участие в ликвидации последствий наводнения.

Добровольцами вызвались 18 сотрудников ТМТП: с зернового терминала – Каракян В.В., Радченко С.С., Боженко Ю.Г., Сушко Е.С., Середенко П.А.; из производственного комплекса механизации – Розоцветов Д.С., Шляхов А.П., Филаретов П.Г., Колесников А.М.; из службы пожар-

ной охраны – Антонов М.И., Горчак Л.М., Остриков А.И., Дупин В.П., Шхалахов Ю.М., Каджешау Б.Н., Човен В.В.; из энергоцеха – Тарасов И.В. и Фатин Р.С. На портовом микроавтобусе мужчины отправились в самый дальний населенный пункт Туапсинского района – Дефановку. Здесь вода затопила многие приусадебные участки, повредила огороды и дворовые территории, нанесла ил, мусор, грунт и песок.

Работники ОАО «ТМТП» по-

могли людям. Помочь пострадавшим в беде – долг каждого туапсинца. Всего в эти дни в зону бедствия было направле-

ПО ДАННЫМ СМИ

В результате этого наводнения пострадали 218 жилых помещений в Джубгском городском и Тенгинском сельском поселениях. В Джубгском поселении был обследован 241 дом, в 238 из них вода вошла во дворы, затоплены 156 домов (проживают 670 человек).

В Тенгинском поселении обследованы 69 домов, 48 из них затоплены (проживают 310 человек). Очищено 196 дворов, продезинфицированы 57 домов (проводится дезинфекция выгребных ям, колодцев). На свалку в Лермонтово вывезено 700 кубометров мусора. В СОК «Радуга» подготовлены 50 мест для пострадавших.

В работах по ликвидации последствий ЧС принимают участие 65 единиц техники и 399 человек. Обеспечены горячим питанием 435 человек. Розданы 1 тонна питьевой воды, 18 тонн технической воды, 220 продовольственных пакетов.

но более 200 волонтеров – представителей различных организаций и предприятий Туапсинского района.

**КСТАТИ**, глава региона Александр Ткачев написал в своем микроблоге: «Ситуацию с подтоплениями в Туапсинском районе обсудил с министром ГО и ЧС края и главой района. Считаю, что все службы сработали оперативно. Серьезных последствий от подтоплений удалось избежать. Очень важно, что вовремя оповестили жителей, провели эвакуацию из опасных мест». Губернатор Кубани также добавил, что поручил «побыстрее определиться с объемом материальной поддержки всем пострадавшим от паводка, поддержать, не оставлять с бедой один на один».



Не было бы счастья, да Украина помогла

По итогам 2014-2015 годов Россия увеличит экспорт зерна и выйдет на третье место в мире, чему в немалой степени способствует политический кризис на Украине, заявил корреспонденту ИА REGNUM генеральный директор центра аналитики «ПроЗерно» Владимир Петриченко.

Первым фактором, приведшим к «экспортному ренессансу», стал резкий рост мировых цен на зерно с 1 марта, когда Совет Федерации дал президенту страны право на исполь-

ЭКСПОРТ РОССИЙСКОГО ЗЕРНА

зование вооруженных сил на территории Украины. По словам Петриченко, уже на следующий день цены на мировых биржах взлетели на 10-15 долларов на тонну пшеницы, подорожала также кукуруза, хотя и в меньшей степени. «Политический фактор вылился в конъюнктурный, он, как ракетноситель, вынес спутник на новую орбиту, в более высокий коридор», – отметил эксперт.

Следующим толчком к росту цен стала трагедия в Одессе 2

мая. «Цены взлетели, как ошпаренные, потому что Одесса это крупнейший порт Украины. Это не имело никакого отношения к промышленности, зерновой индустрии, – отметил Петриченко, – но трейдеры же не знают, где находится Украина, где находится Одесса, для них это рядом с Бразилией, но они знают, что Одесса – это порт. Все».

На увеличение количества и стоимости российского зерна может повлиять и ситуация на юго-востоке Украины, так как после провозглашения Луганской и Донецкой народных республик юридический статус производимого там зерна оказывается неопределенным. «Если они будут предлагать свою пшеницу как Новороссию, то попадут под санкции, а если как Украина, то не будут ее предлагать», – считает эксперт. Посевная кампания в этих регионах, несмотря на боевые действия, прошла успешно, ожидается, что вместе ЛНР и ДНР смогут вырастить порядка 4 млн тонн зерна, что составляет около 8% от всего украинского урожая. Однако пока неизвестно, как пройдет уборочная страда, поскольку из-за фактически идущей граждан-



ской войны имеются сложности с передвижением по дорогам и поставками ГСМ.

Из 49 млн тонн зерна, которое может вырастить и Украина в текущем году без учета Донецка и Луганска, следует вычестить 1 млн тонн крымского урожая, который достанется России. Наконец, юридически спорным оказывается принадлежность портов Мариуполя, Керчи и Севастополя, которые в глазах мирового сообщества являются украинскими, но фактически контролируются властями Донецкой народной республики и России.

«В целом Украина будет в дисконте, а Россия – в пре-

мии», – считает Петриченко, из-за того, что Киеву придется платить за риски, которые возникают на юридических тонкостях, срывах поставок, на финансовых проблемах страны, находящейся в преддефолтном состоянии.

По прогнозам центра аналитики «ПроЗерно», в нынешнем году Россия должна произвести около 99 млн тонн зерновых культур, в том числе 56 млн тонн пшеницы. Экспортный потенциал зерна по итогам 2014/15 годов может составить рекордные 30 млн тонн, что позволит России подняться с нынешнего четвертого места в рейтинге мировых экспортеров на третье.



**P.S.** В портах Краснодарского края с начала текущего года перевалка зерновых грузов выросла в 4,5 раза в сравнении с аналогичным периодом 2013 года и достигла за 5 месяцев 5,65 млн тонн.

По мнению директора по коммерческой работе и эксплуатации порта Павла Чубинидзе, кризис на Украине кардинально не повлияет на увеличение экспорта зерновых грузов с территории РФ, если увеличение и будет, то только в случае хорошего урожая в нашей стране, а не «падения» соседей. Что касается Туапсинского порта, для сравнения, в 2013 году через зерновой терминал порта было перегружено на экспорт 890 тысяч тонн зерна, а за 1-ое полугодие 2014 года уже 850 тыс. тонн. И эта цифра все равно еще пока далека от объемов в 2 млн тонн – полной мощности терминала.



## негосударственный пенсионный фонд СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

**«Помоги себе сам» – девиз, под которым обычно действуют приверженцы народной медицины, – всё больше распространяется и на другие сферы жизни.**

Самостоятельность в принятии решений, которая, по сути, представляет собой ответственность каждого за свою собственную судьбу, стала отличительной чертой российской современности. Если когда-то решения о том, где будут работать и жить граждане, сколько зарабатывать и куда ездить в отпуск, какие телепрограммы смотреть и какие газеты читать, принимались за них, то сейчас каждый – воистину кузнец своего счастья. Однако привычка во всём полагаться на государство сохранилась где-то на уровне генной памяти пока ещё у многих. Это проявляется, в частности, в невысокой финансовой грамотности и отсутствии культуры сбережений у граждан нашей страны.

Действительно, в условиях существования небольшой уравнивающей заработной платы и гарантированной трудовой пенсии (тоже приблизительно одинаковой для всех) серьёзно заниматься финансовым планированием не имело смысла. Кроме того, ещё известный английский экономист Джон Кейнс в начале прошлого века отмечал, что обычно мотивы потребления, связанные с побуждением к удовлетворению неотложных личных и семейных нужд, оказываются сильнее, чем мотивы сбережения денег. Да и «общество потребления» современное общество называют не просто так: покупки очень часто совершаются не из необходимости, а под действием сиюминутных импульсов: моды, прихоти, желания быть «в тренде». В результате мы тратим деньги на электронику, которая будет объявлена безнадежно устаревшей через год, и одежду, кото-

рая завтра окажется старомодной. По данным опроса, проведенного исследовательским холдингом «Ромир», в сентябре 2013 года объем крупных расходов населения вырос по всем статьям, кроме «покупки автомобилей». Особенно значительный рост специалисты отметили в пунктах «одежда», «мобильные телефоны» и «отдых, поездки». По данным Росстата за I квартал 2014 года, россияне стали тратить примерно 80% своего дохода.

Эксперты сходятся во мнении, что подобное поведение вызвано описанным тем же Кейнсом страхом перед обесцениванием денег, который возникает в периоды нестабильной политической и экономической ситуации. Люди стремятся вложить имеющиеся у них средства в потребительские товары, чтобы обеспечить себе желаемый уровень жизни сейчас.

Однако есть существенная разница между эпохой, в которую жил Джон Кейнс, и сегодняшним днём, и эта разница сводит на нет всю логику покупательского поведения. Закладывается она в том, что сто лет назад было не принято производить товары, срок службы которых не превышает трёх лет. Тогда продукция делалась, что называется, на века. Потратившись один раз на крупную покупку, человек мог рассчитывать на то, что приобретённая вещь послужит не только ему, но и его детям. Такие вложения средств были обоснованы. Сегодня же, когда массовое производство из дешёвого пластика и прочих синтетических материалов не предполагает длительной эксплуатации товара, ситуация совершенно иная. Можно ли вообще всерьёз говорить о каких-то вложениях, если «средняя продолжитель-

## ИНФОРМАЦИЯ

ность жизни» мобильного телефона составляет полтора-два года? Можно ли оправдать страх обесцениванием денег регулярным выбрасыванием этих денег?

Соблазнам чрезмерного потребления более всего подвержены люди молодые. Эта же категория людей менее всего склонна задумываться о будущем, тем более отдалённом – особенно о пенсии. По иронии, молодёжь имеет оптимальные возможности для обеспечения собственного пенсионного будущего, хотя по большей части легкомысленно ими пренебрегает. Одним из доводов против сбережений, которые можно услышать сегодня, является ссылка на инфляцию – дескать, всё равно сбережения обесценятся. Возможно – если хранить их дома. Любые фи-

них, не считая даже начисления инвестиционного дохода.

Одна из них – программа государственного софинансирования пенсий. В течение пяти лет – с 2009 по 2013 год – все желающие могли стать её участниками и, делая добровольные взносы на свой пенсионный счёт, в течение десяти лет с момента вступления в программу получать от государства на этот счёт финансовую помощь в эквивалентном размере (в пределах от 2 000 до 12 000 в год). На протяжении этих пяти лет граждане не проявляли особенного энтузиазма и, хотя участниками программы софинансирования стало почти 16 миллионов человек, далеко не все сделали необходимый для участия первый взнос. Те же, кто регулярно перечислял средства, уже се-

сирования до 31 декабря 2014 года – такой законопроект распорядился внести в парламент премьер-министр России Дмитрий Медведев. Если закон будет принят, все не успевшие вступить в программу получат великолепный шанс это сделать, и этим шансом не стоит пренебрегать.

Существует и другая возможность гарантированного удвоения взносов на будущую пенсию – правда, здесь всё зависит от того, где вы работаете. На многих крупных предприятиях действуют корпоративные программы негосударственного пенсионного обеспечения (НПО). Принцип их работы чаще всего выглядит так: работник перечисляет в счёт своей будущей пенсии небольшую часть заработной платы, а работодатель, в свою оче-

# НИЩУЮ СТАРОСТЬ, КАК БОЛЕЗНЬ, ПРОЩЕ ПРЕДОТВРАТИТЬ, ЧЕМ ВЫЛЕЧИТЬ

нансовые институты, однако, постараются этого не допустить, или, во всяком случае, минимизировать потери. К примеру, банки предлагают вам плату за использование ваших денег, а для пенсионных управляющих – таких как негосударственные пенсионные фонды или управляющие компании – приумножение ваших средств вообще является целью деятельности. Кроме того, существуют особые пенсионные программы, которые, по сути, гарантируют вам удвоение вложенных средств просто за участие в

годня имеют вдвое больше вложенного, поскольку государство честно вносит свою долю раз в год. В данной ситуации государство готово помочь – но только тем, кто готов помочь себе сам. Вход в программу был закрыт 1 октября прошлого года, и сразу после этого значительное число людей неожиданно стало проявлять к ней запоздалый интерес. Этот интерес оказался настолько велик, что сейчас правительством рассматривается вопрос о продлении срока вступления в программу софинан-

редь, вносит пропорциональную (часто аналогичную) сумму из своего бюджета. При условии соблюдения установленных требований, уходя на заслуженный отдых, работник получает право на сумму, вдвое превышающую его собственные взносы, плюс начисленный на неё за всё время инвестиционный доход. Доход этот обеспечивает корпоративный пенсионный управляющий. И снова мы имеем ситуацию, в которой будущим пенсионерам готовы помочь – при условии, что они готовы помочь себе сами.

Негосударственный пенсионный фонд «Социальное развитие», помимо работы с накопительными пенсиями граждан, является и корпоративным управляющим ряда крупных предприятий.

Пенсионные программы НПО действуют на сегодняшний день на ОАО «НЛМК», ОАО «Доломит», ОАО «Туапсинский морской торговый порт», ОАО «Стойленский ГОК», в компании «Индезит РУС» и ряде других. Величина средней негосударственной пенсии, которую фонд выплачивает своим клиентам, постоянно растёт по мере того, как на заслуженный отдых выходят люди, дольше участвовавшие в программе. Чем раньше начинается перечисление взносов работником, тем более существенную сумму он успеет накопить. Не стоит забывать и об инвестиционном доходе, начисляемом НПФ «Социальное развитие»: он обеспечивает дополнительный прирост пенсионного капитала.

Оформляя негосударственную пенсию, участники корпоративных программ НПО сожалеют только об одном: слишком поздно вступили в неё, слишком мало перечисляли взносов. Но именно это – не проблема для тех, кому до пенсии ещё далеко, а потому у этих людей есть реальная возможность обеспечить себе неплохой доход на пенсию.

Разумное планирование расходов и сбережений – ключ к обеспечению финансовой стабильности. Конечно, не следует отказывать себе во всём, ведь, в конце концов, жизнь – это то, что происходит с нами сейчас. Но ведь жизнь значительно длиннее гарантийных сроков на электронику. Собираясь приобрести очередной модный гаджет, задумайтесь на минутку – возможно, эти деньги принесут вам больше пользы, если вы вместо необдуманной траты инвестируете их в своё будущее.

## ПРОГРАММА ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЕННЫХ ДНЮ ГОРОДА ТУАПСЕ

### 4 июля

- 10.00 Торжественное открытие доски первому старосте города Туапсе Александру Николаевичу Кривенкову (автовокзал)
- 13.00 Торжественное мероприятие, посвященное присвоению звания «Почетный гражданин города Туапсе», награждению почетным знаком и грамотами «За выдающийся вклад в развитие города Туапсе» (большой зал администрации города)

### 5 июля

- 18.00 Праздники в микрорайонах города Туапсе:
  - Приморье - «Улыбка праздничного города» (площадь перед ТЮЗом)
  - Звездный - «С Днем Рождения, Туапсе» (ул. Солнечная, 22 - детский парк)
  - Сортировка - «Туапсе - гордость моя» (ул. Девовская)
- 18.00 Концерт духового оркестра «Живи в веках, любимый город!» (пл. Октябрьской Революции)
- 19.00 Концерт группы «Торнадо» - «Для тебя, любимый город!» (торец ГДК)

### 6 июля

- 10.00 Праздник Нептуна (городской пляж)
- 10.00 «Аллея мастеров» - выставка декоративно-прикладного искусства (Платановая аллея)
- 15.00 Концерт камерного оркестра «Любимому городу в День рождения» (ГДК)
- 16.00 Работа концертных площадок:
  - «В семье единой» – национальная площадка (ул. К. Маркса)
  - «Я, ты, он, она – вместе дружная семья» – конкурсы, игры, выступления детских коллективов (ул. К. Маркса, к/т «Россия»)
  - Концерт бардовской песни «Когда поёт сердце» (Платановая аллея)
  - Конкурс колясок - спортивные конкурсы для детей и взрослых «Мама, папа, я - спортивная семья» (ул. К. Маркса, книжный магазин)
  - «Цирк! Цирк! Цирк!» (торец ГДК)
- 18.00 Праздничная программа - «Я люблю тебя, Туапсе!» (пл. Октябрьской Революции)
- 19.00 Концертная программа артистов Краснодарского края (пл. Октябрьской Революции)
- 21.00 Выступление артиста эстрады Сергея Лазарева (пл. Октябрьской Революции)
- 22.00 Праздничный фейерверк (пл. Октябрьской Революции)



## Овощное рагу с фаршем

**Состав: 400 г фарша, 900 г Мексиканской овощной смеси (или 200 г моркови, 100 г фасоли стручковой, 1 банка фасоли, 1 банка горошка (или 200 г замороженного), 200 г перца сладкого), 200 г цветной капусты, 2 ст. л. томатной пасты, 1-2 стакана воды (чтобы покрыва-**

**ла овощи наполовину), соль, специи - по вкусу.**

### ПРИГОТОВЛЕНИЕ:

1. Фарш обжарить на сухой сковороде, постоянно помешивая и разбивая комочки.
2. Если используете овощи, то морковь порезать кубиками, перец соломкой. С фасоли и го-

рошка слить воду. Фасоль промыть.

2. Добавить овощную смесь, цветную капусту.
3. Томатную пасту развести в воде, добавить специи и соль, вылить к овощам с фаршем.
4. Довести до кипения, готовить до мягкости цветной капусты.

Приятного аппетита!

**АНЕКДОТЫ**

**Крепостное право - это гарантированные рабочие места и уверенность в завтрашнем дне.**

- Сынок, приberi со стола.
- Мам, это инсталляция.

**Хорошего бухгалтера найти трудно, поэтому Вера Павловна уже двадцать лет числится в федеральном розыске.**

**2034 год... Такую дату раньше, ещё в детстве, я видел в фантастических фильмах. И даже представить себе не мог, что именно в этом году закончатся платежи по моему ипотечному кредиту.**

**Уборщица Маня, проработавшая в аэропорту 15 лет, знает на 70 языках фразу: Куда ты прешь, я только что помыла!**

**- С таким каллиграфическим почерком ты никогда не станешь хорошим врачом, - упрекал молоденького практиканта заведующий поликлиникой.**

**Мы живем в то доброе старое время, о котором так часто будет слышать следующее поколение.**

●●●

- Сынок, а у вас в саду уже топят?
- Нет, папа, пока только в угол ставят!

●●●

**На приеме у психотерапевта:**

- Доктор, я - неудачник!
- Человека, способного платить за мои услуги, трудно назвать неудачником.

●●●

**Помни: отсутствие врагов приводит к ожирению!**

<p><b>НАШ ФАРВАТЕР</b> 12+</p> <p>Редактор Михаил ЗЫКОВ</p>	<p>Учредитель и издатель: ОАО «Альфа-транс» Адрес: 352803, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко, д. 14</p>	<p>Адрес редакции: 352803, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Бондаренко, д. 14</p>	<p>Номер отпечатан в ООО «Туапсинская типография». Адрес: 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Рабфаковская, д. 7. Зак. №880. Тир. 1000 экз. Распространяется бесплатно.</p>	<p>Подписан в печать: по графику - 18.00 фактически - 18.00</p>
---	---	---	--	---